

ANUÁRIO ESTATÍSTICO 2023

ANO BASE 2022



ANUÁRIO ESTATÍSTICO 2023

Ano base 2022

**Analizando o Trânsito no
Estado do Rio de Janeiro
para Construir um Futuro
Mais Seguro**

Coordenadoria de
Estatística e Acidentologia



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO

Cláudio Castro
Governador

Marcus Amim
Presidente do DETRAN-RJ

Bruno Cabral Pereira
Vice-Presidente do DETRAN-RJ

Ericson Gal
Assessoria de Gestão e Modernização Institucional

Bruno Barros da Silva
Coordenadoria de Estatística e Acidentologia do DETRAN-RJ

Organização, Texto e Produção

Coordenadoria de Estatística e Acidentologia do DETRAN-RJ

Anderson Moreira - Angélica Vidigal - Daniel Roque

Fabiano Gouvêa - Mancildo Filho - Roberto Rocha

Talita Nogueira

Equipe Técnica Ascom
Amanda Novaes

SUMÁRIO

I Apresentação.....	12
Introdução.....	13
Metodologia.....	13
Estado do Rio de Janeiro.....	15
Região Metropolitana.....	23
Capital.....	24
Belford Roxo.....	26
Cachoeiras de Macacu.....	28
Duque de Caxias.....	30
Guapimirim.....	32
Itaboraí.....	34
Itaguaí.....	36
Japeri.....	38
Magé.....	40
Maricá.....	42
Mesquita.....	44
Nilópolis.....	46
Niterói.....	48
Nova Iguaçu.....	50
Paracambi.....	52
Petrópolis.....	54
Queimados.....	56
Rio Bonito.....	58
São Gonçalo.....	60
São João de Meriti.....	62
Seropédica.....	64
Tanguá.....	66
Região Noroeste Fluminense.....	69
Aperibé.....	70
Bom Jesus do Itabapoana.....	72
Cambuci.....	74
Italva.....	76
Itaocara.....	78
Itaperuna.....	80
Laje do Muriaé.....	82
Miracema.....	84

Natividade.....	86
Porciúncula.....	88
Santo Antônio de Pádua.....	90
São José de Ubá.....	92
Varre-Sai.....	94
Região Norte Fluminense.....	97
Campo dos Goytacazes.....	98
Carapebus.....	100
Cardoso Moreira.....	102
Conceição de Macabu.....	104
Macaé.....	106
Quissamã.....	108
São Fidélis.....	110
São Francisco do Itabapoana.....	112
São João da Barra.....	114
Região da Costa Verde.....	117
Angra dos Reis.....	118
Mangaratiba.....	120
Paraty.....	122
Região Serrana.....	124
Bom Jardim.....	126
Cantagalo.....	128
Carmo.....	130
Cordeiro.....	132
Duas Barras.....	134
Macuco.....	136
Nova Friburgo.....	138
Santa Maria Madalena.....	140
São José do Vale do Rio Preto.....	142
São Sebastião do Alto.....	144
Sumidouro.....	146
Teresópolis.....	148
Trajano de Moraes.....	150
Região das Baixadas Litorâneas.....	153
Araruama.....	154
Armação dos Búzios.....	156
Arraial do Cabo.....	158

Cabo Frio.....	160
Casimiro de Abreu.....	162
Iguaba Grande.....	164
Rio das Ostras.....	166
São Pedro da Aldeia.....	168
Saquarema.....	170
Silva Jardim.....	172
Região do Médio Paraíba.....	175
Barra do Piraí.....	176
Barra Mansa.....	178
Itatiaia.....	180
Pinheiral.....	182
Piraí.....	184
Porto Real.....	186
Quatis.....	188
Resende.....	190
Rio Claro.....	192
Rio das Flores.....	194
Valença.....	196
Volta Redonda.....	198
Região Centro-Sul.....	201
Area.....	202
Comendador Levy Gasparian.....	204
Engenheiro Paulo De Frontin.....	206
Mendes.....	208
Miguel Pereira.....	210
Paraíba do Sul.....	212
Paty do Alferes.....	214
Sapucaia.....	216
Três Rios.....	218
Vassouras.....	220
VI Análise dos Resultados.....	222
VII Considerações Finais.....	224
VII Anexos.....	224
Mapa de Regiões de Governo e Municípios.....	227

No Trânsito, escolha a vida!

Tema do movimento Maio Amarelo 2023

A636 Anuário estatístico.

Anuário estatístico: 2023 / Organização, CESTAT. –
6. ed. –Coordenadoria de estatística e acidentologia.

Rio de Janeiro: Departamento de Trânsito (DETRAN) -
edição independente, 2023.

231 p. ; il ; 21 cm.

ISBN:

1. Apresentação. 2. Introdução. 3. Metodologia.

I. Título.

CDD: 318

Publicação Digital

*@2023 by Departamento de Trânsito do Estado do Rio de Janeiro
Direitos de publicação reservados ao Departamento de Trânsito do Estado do Rio de Janeiro.
É permitida a reprodução total ou parcial, e por qualquer meio, desde que citada a fonte.*

APRESENTAÇÃO I

Para melhorar o atendimento aos cidadãos, oferecendo mais rapidez e comodidade, o Detran.RJ investiu, em 2022, na ampliação de seus serviços virtuais. A novidade mais importante do ano foi a possibilidade de os usuários solicitarem a renovação da Carteira Nacional de Habilitação através do Posto Digital Detran.RJ. Esse novo serviço digital, que começou a ser oferecido em julho de 2022, elimina a necessidade de agendamento para comparecer aos postos. Pelo Posto Digital, o usuário pode escolher qualquer unidade do Detran para fazer a fotografia e a biometria, sendo atendido por ordem de chegada. Se o pedido for de segunda via da CNH, o procedimento é ainda mais simples: o cidadão só precisa comparecer ao posto do Detran de sua escolha na hora de receber o novo documento, pois o sistema aproveita a foto e os dados biométricos registrados no órgão.

Em março de 2022, o Detran.RJ também simplificou o processo de solicitação de segundas vias da carteira de identidade. Quem teve RGs emitidos a partir de abril de 2019 pode requerer a segunda via pelo site (www.detrان.rj.gov.br), sem necessidade de agendamento. Com isso, só precisa comparecer ao posto para pegar o documento. A carteira de identidade está disponível no telefone celular, pelo aplicativo Identidade Digital RJ. Mas o ano não foi marcado apenas pela ampliação dos serviços virtuais. O Detran.RJ retomou, em abril de 2022, um serviço social dos mais importantes, paralisado durante a pandemia: a abertura de postos de Identificação Civil em maternidades públicas, para ajudar a combater o grave problema do sub-registro civil da população. Foram abertos 15 postos - em parceria com Ministério Público, Defensoria Pública e prefeituras -, e os bebês já saem da maternidade com suas carteiras de identidade. Em todo o Estado do Rio, foram inaugurados 15 novos postos de atendimento do Detran.RJ, mais bem localizados e com instalações mais modernas. As novas unidades são: Shopping Partage, no Centro de São Gonçalo; Centro Esportivo da Rocinha; Jacarezinho; Muzema; sede da OAB-RJ, no Centro do Rio; Paty do Alferes; Areal; Bom Jardim; Cardoso Moreira; Miracema; Santo Antônio de Pádua; Natividade; Valença; e Paraty (duas unidades).

Para ampliar o acesso aos serviços, os cartórios de Registro Civil e de Notas também passaram a emitir a CNH sem necessidade de agendamento. São 33 cartórios, todos também habilitados a fornecer a segunda via da carteira de identidade. Em atenção ao interior do Estado do Rio, o Detran.RJ realizou mais de 130 vistorias itinerantes para facilitar a vida de proprietários de veículos em municípios que não têm postos de vistoria ou que necessitam de reforço no atendimento. Cerca de 5.000 atendimentos aconteceram em 56 municípios, sendo que muitas cidades foram atendidas mais de uma vez durante o ano. O formato móvel evita que os motoristas tenham de se deslocar a outras cidades para fazer os serviços relacionados a veículos. Em fevereiro, diante da tragédia provocada pelos fortes temporais em Petrópolis, o Detran.RJ organizou uma ação especial para fornecer documentos aos moradores. Postos provisórios foram abertos em três bairros da cidade, e um posto móvel foi montado dentro de um ônibus em parceria com o Ministério Público. Doações arrecadadas em postos de todo o estado foram distribuídas aos desabrigados. Um mês após o desastre, 2.393 carteiras de identidade e CNHs tinham sido emitidas pelo Detran.RJ.

II INTRODUÇÃO

O trânsito, um reflexo da sociedade em qualquer lugar do mundo, é um desafio diário para o homem contemporâneo. Enfrentamos as estradas e ruas em busca de relacionamentos, otimizando nosso tempo ao máximo. Entretanto, é fundamental refletir sobre nossa interação com o trânsito e conscientizar as pessoas sobre a importância de cada indivíduo agir responsávelmente para evitar acidentes.

Assim, a reflexão sobre o trânsito revela-se como uma celebração da vida. O ato de conduzir veículos nas ruas e estradas se traduz como um poderoso símbolo da existência humana, onde cada movimento e decisão podem influenciar o destino de muitos.

Nessa perspectiva, podemos afirmar que no trânsito, a vida encontra seu sentido mais profundo. Para promover uma mudança significativa, o Anuário Estatístico oferece uma compilação de dados referentes aos serviços do Detran-RJ no ano de 2022, analisados com um foco regional em cada município.

Ao imergir nos dados compilados e analisar as informações disponíveis, abre-se um vasto campo de conhecimento sobre o tráfego urbano. A partir desse embasamento sólido, é possível elaborar estratégias e ações mais eficazes na prevenção de infrações de trânsito, contribuindo para a redução da frequência e gravidade dos sinistros (acidentes) - sejam eles fatais ou com feridos.

Adicionalmente, o Anuário permite identificar as infrações aplicadas no estado do Rio de Janeiro, aprofundar o conhecimento sobre os riscos e o perfil dos motoristas, e desenvolver ações estratégicas de educação para o trânsito, impulsionando a conscientização da população e intensificando a fiscalização da corresponsabilidade na mobilidade urbana.

É essencial ressaltar que esse trabalho não se limita apenas a números e estatísticas. Pelo contrário, ele apresenta um diagnóstico completo do comportamento dos condutores e das características da frota. Além disso, enfatiza a sinistralidade, identificando os locais críticos de acidentes. Afinal, a gravidade das consequências dos acidentes de trânsito é inegável, resultando em perdas irreparáveis de vidas, interrupção de trajetórias pessoais e profissionais, danos físicos, psicológicos e materiais, e fragilização do tecido familiar e social.

Os dados estatísticos apresentados nesse

estudo foram organizados e divididos em Estado, regiões de governo e municípios. Cada região é contemplada com uma página, e os respectivos municípios que a compõem, são destacados com duas páginas, conforme abaixo elencado:

1ª folha Município: Dados regionais e características da frota, serviços veiculares e infrações; 2ª folha Município: Identificação civil, habilitação, acidentes e indicadores.

Por fim, vale salientar que em um mundo em constante movimento, onde as vias se entrelaçam com histórias e trajetórias individuais, emerge a verdade incontestável de que, no trânsito, a escolha é sempre a vida. Cada decisão tomada ao volante reverbera não apenas naquele momento, mas também nas vidas daqueles que compartilham a estrada.

Neste contexto, torna-se imprescindível reconhecer a dedicação incansável do Detran-RJ na busca pela melhoria contínua da qualidade dos serviços prestados. A razão de nossa existência no âmbito governamental encontra sua expressão mais significativa na promoção da segurança viária e no aprimoramento das condições que norteiam nossa mobilidade.

III METODOLOGIA

Os dados homologados neste trabalho são referentes ao ano de 2022 e foram extraídos dos sistemas informatizados da Diretoria de Tecnologia da Informação e Comunicação do Detran-RJ. No que diz respeito à frota de veículos - Sistema TVE; habilitados - Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados (Renach), e Sistema da Rede Estadual de Formação e Habilitação de Condutores (Refor); Identificação Civil - Base de dados civis; infrações de trânsito - Sistema do Registro Nacional de Infrações de Trânsito (Renainf).

Em relação à sinistralidade, foram utilizados os dados do Instituto de Segurança Pública (ISP), baseados nos registros de ocorrências da Polícia Civil do Estado (PCERJ). Foram considerados os acidentes com vítimas que aconteceram no ano base de 2022.

Os dados relativos ao número de habitantes foram obtidos a partir da estimativa para 2022 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), e a malha viária por meio do mapeamento rodoviário fornecido pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).



ESTADO DO RIO DE JANEIRO



16.054.524
População
(IBGE – Censo 2022)



7.959.648
Veículos
(2022)



6.099.115
Habilitados
(2022)



3.768.836
Infrações
(2022)

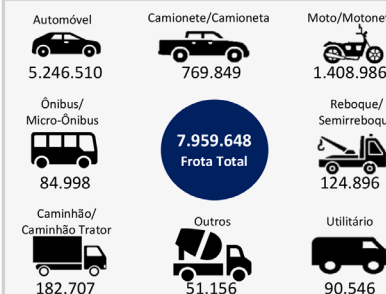
Unidades de Atendimento por Tipo



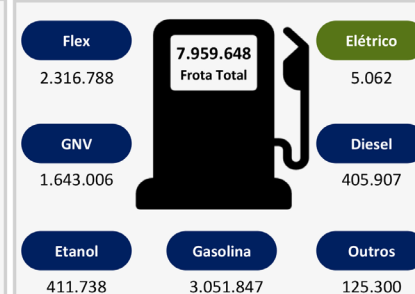
Número de Serviços Realizados



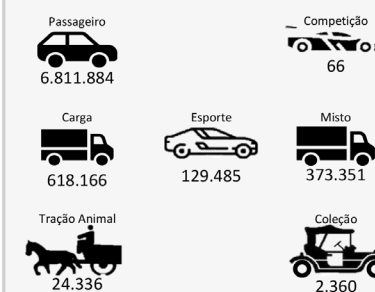
Frota por Categoria



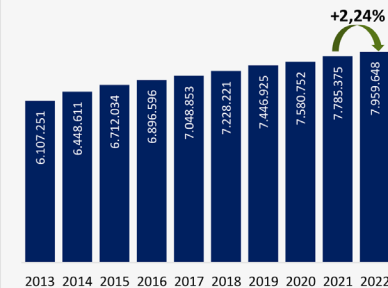
Frota por Tipo de Combustível



Frota por Espécie



Evolução da Frota nos Últimos 10 Anos

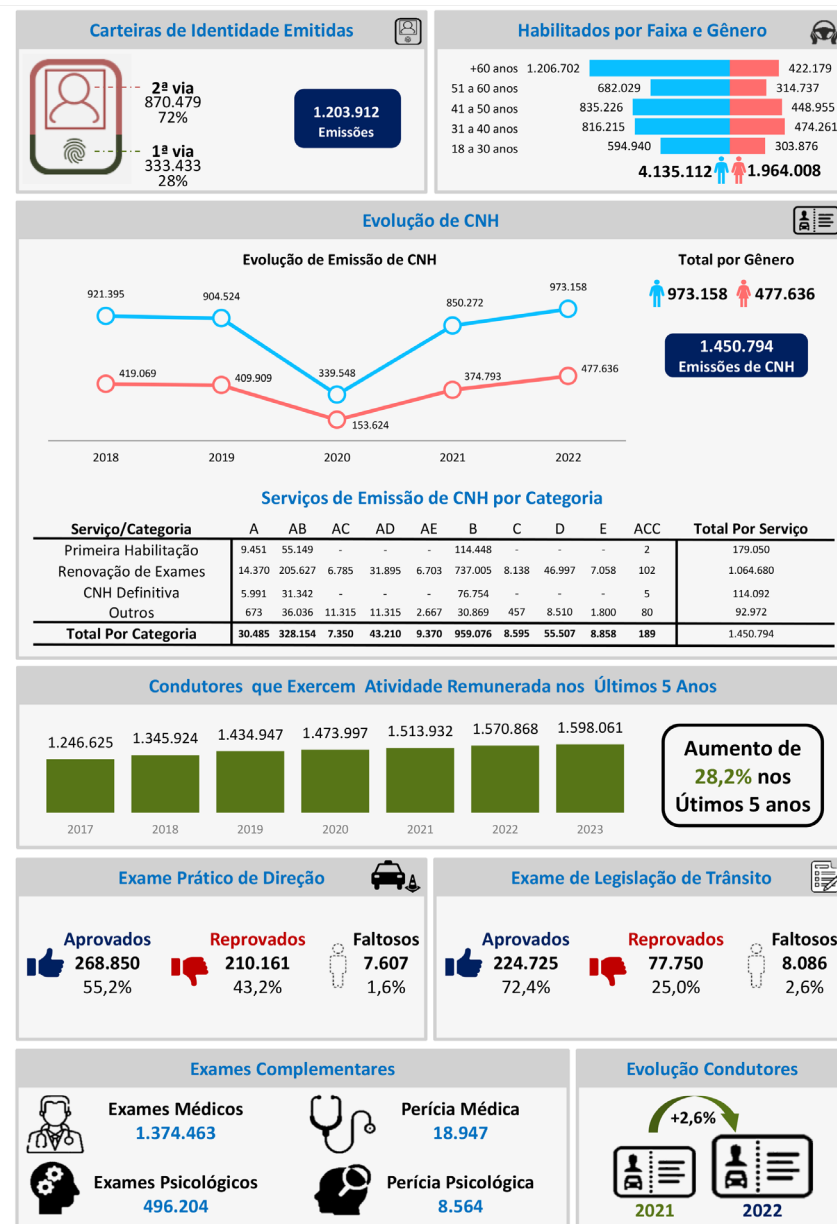
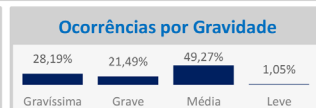
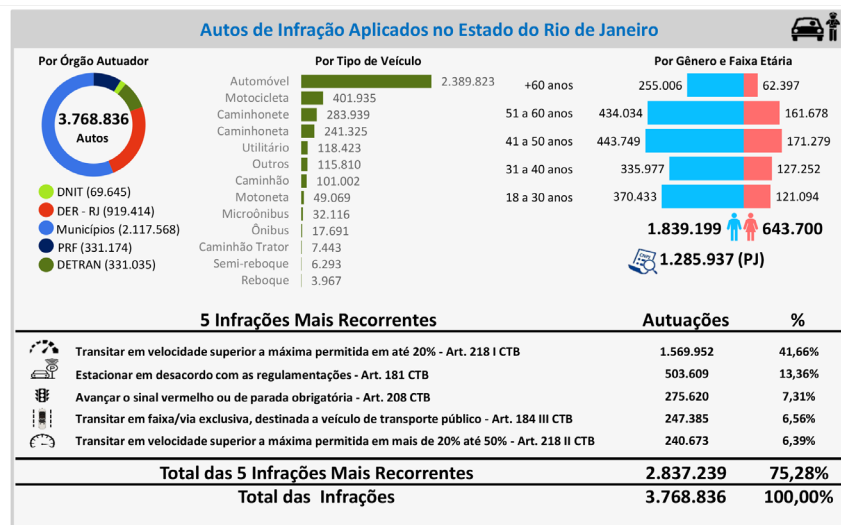


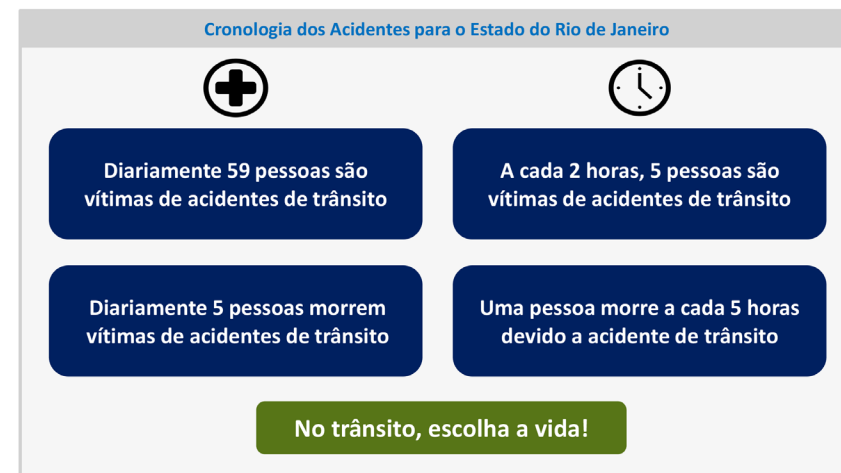
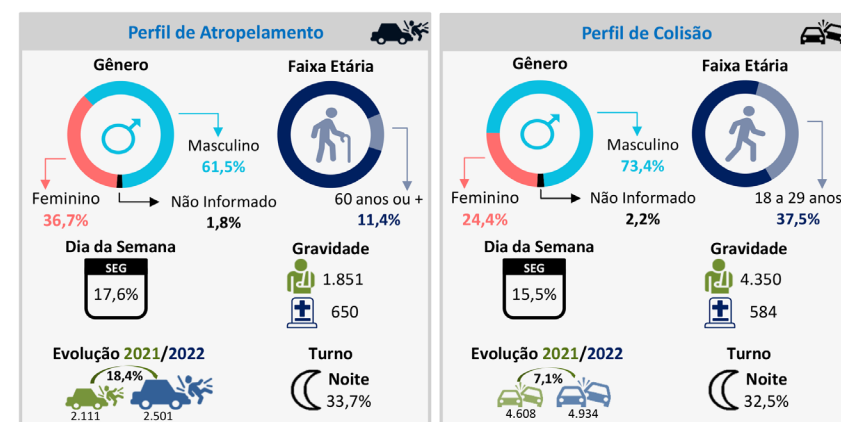
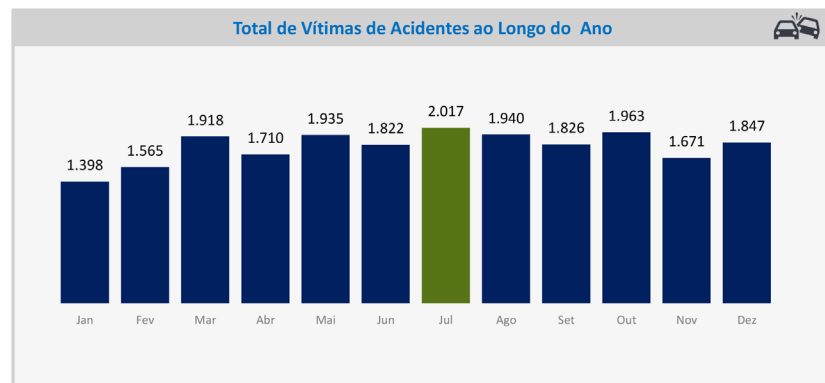
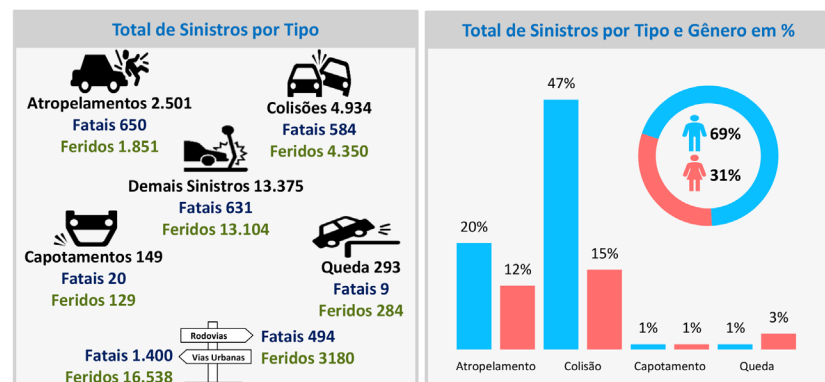
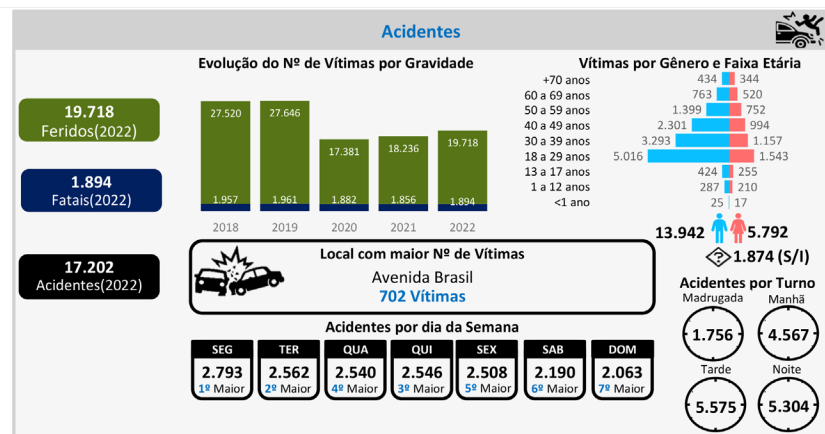
Frota por Procedência

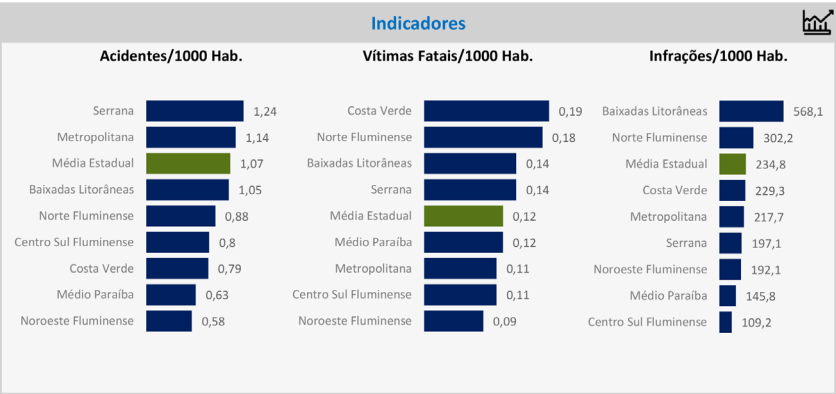
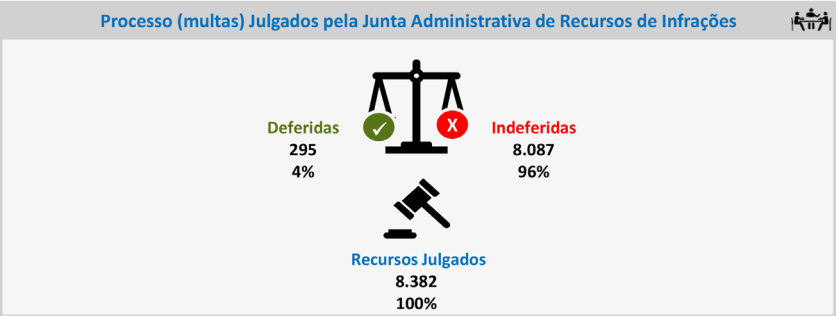
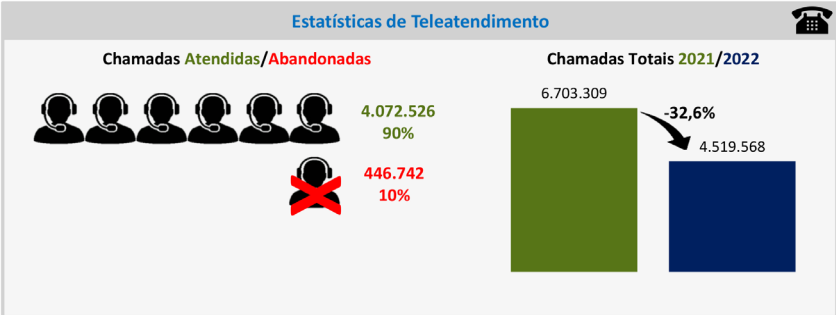


Evolução Automóvel e Moto 2013/2022









Já conhece a nossa Ouvidoria?

Para sugestões, dúvidas

ou reclamações, entre

em contato com a gente!

REGIÃO METROPOLITANA

Municípios

- RIO DE JANEIRO

- BELFORD ROXO

- DUQUE DE CAXIAS

- GUAPIMIRIM

- ITABORAÍ

- ITAGUAÍ

- JAPERI

- MAGÉ

- MARICÁ

- MESQUITA

- NILÓPOLIS

- NITERÓI

- NOVA IGUAÇU

- PARACAMBI

- PETRÓPOLIS

- QUEIMADOS

- SEROPÉDICA

- SÃO GONÇALO

- SÃO JOÃO DE MERITI

- TANGUÁ

- CACHOEIRAS DE MACACU

- RIO BONITO

Estadísticas

7.530

Área Territorial (km²)

(IBGE)

2º no ranking das regiões do Estado

4.541.610

Condutores Habilitados

(2022)

1º no ranking das regiões do Estado

12.022.110

População

(IBGE - 2022)

1º no ranking das regiões do Estado

2.617.483

Infrações

(2022)

1º no ranking das regiões do Estado

5.865.288

Frota

(2022)

1º no ranking das regiões do Estado

13.671

Acidentes

(2022)

1º no ranking das regiões do Estado

Indicadores

217,7

Infrações / 1.000 habitantes

4º no ranking das regiões do Estado

Baixasdas Litirâneas568,1

Norte F302,2

Média Estadual234,8

Costa Verde229,3

Metropolitana217,7

Serrana197,1

Noroeste192,1

Médio Paraiba145,8

Centro Sul109,2

0,95

Acidentes / 1.000 habitantes

2º no ranking das regiões do Estado

Serrana1,24

Metropolitana1,14

Média Estadual1,07

Baixasdas Litirâneas1,05

Norte0,88

Centro Sul0,80

Costa Verde0,79

Médio Paraiba0,63

Noroeste0,58

0,09

Vítimas Fatais / 1.000 habitantes

7º no ranking das regiões do Estado

Costa Verde0,19

Norte0,18

Baixasdas Litirâneas0,14

Serrana0,14

Médio Paraiba0,12

Média Estadual0,12

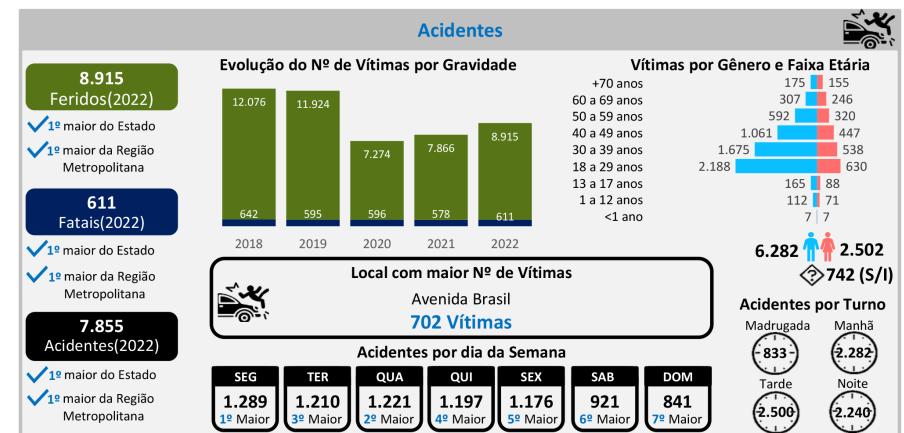
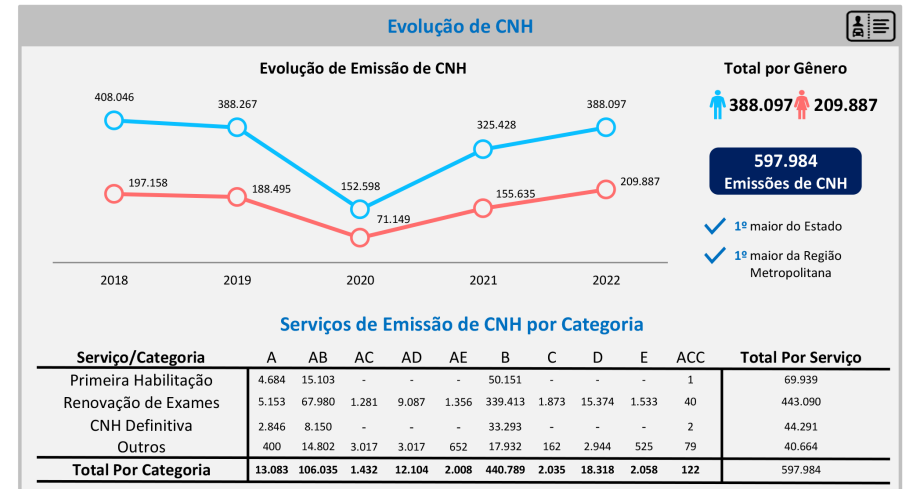
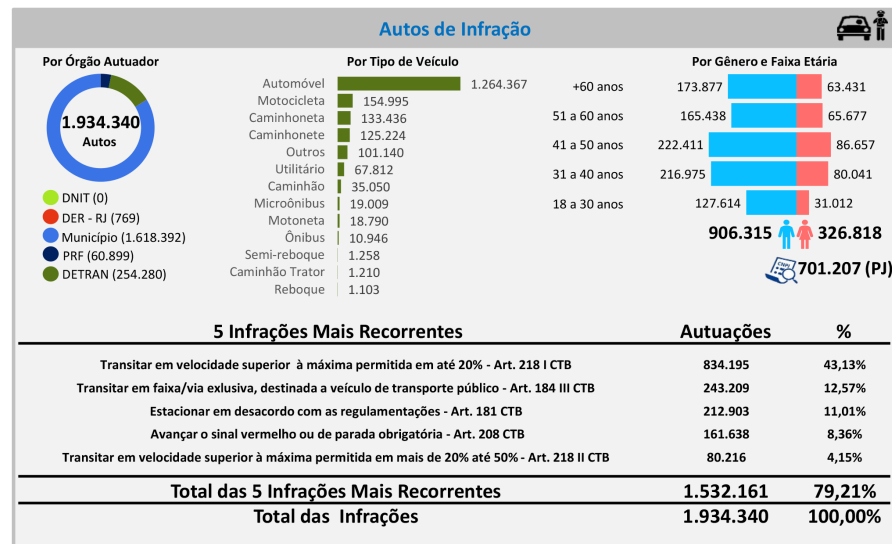
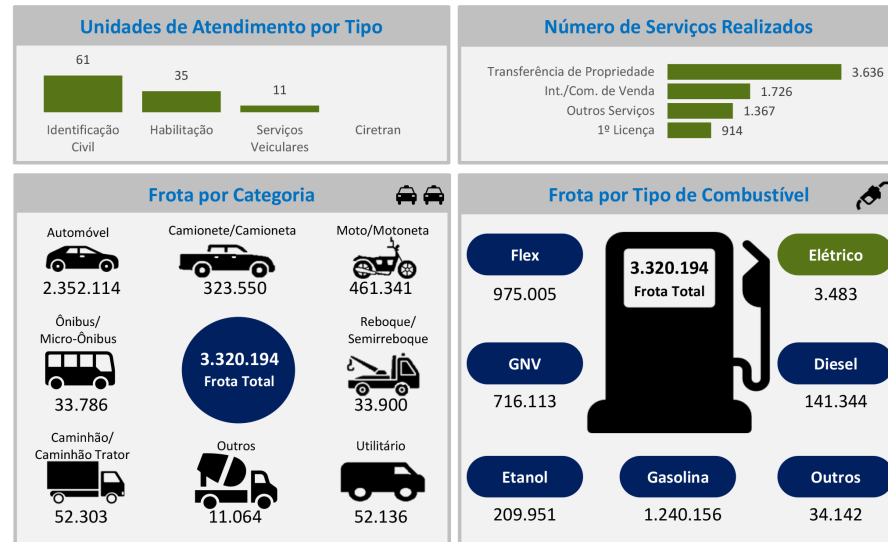
Centro Sul0,11

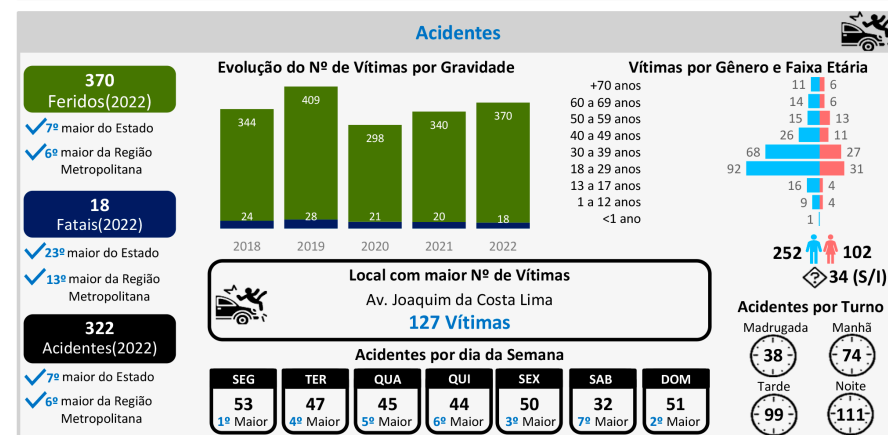
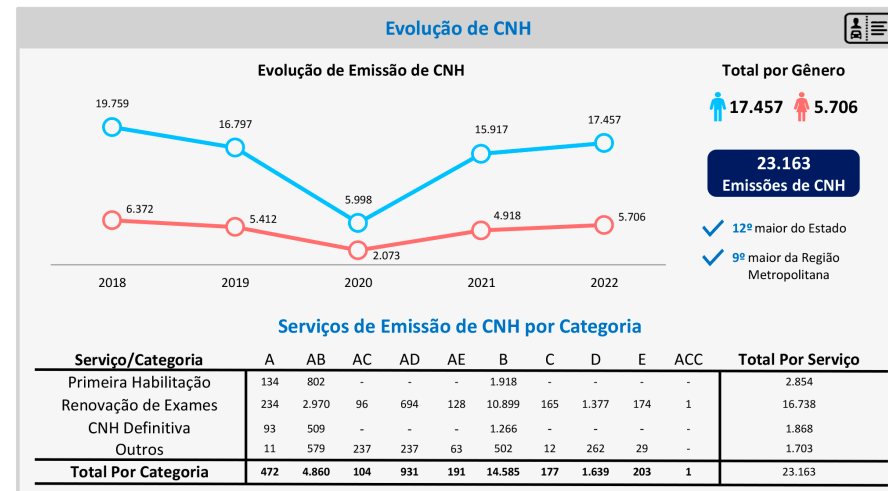
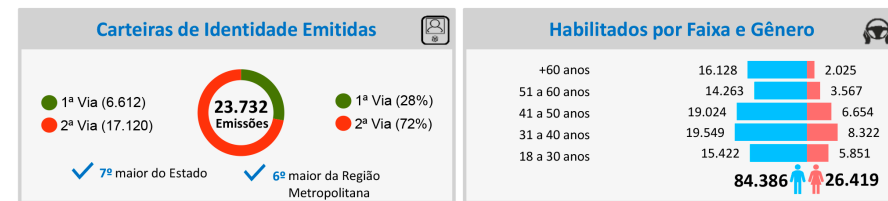
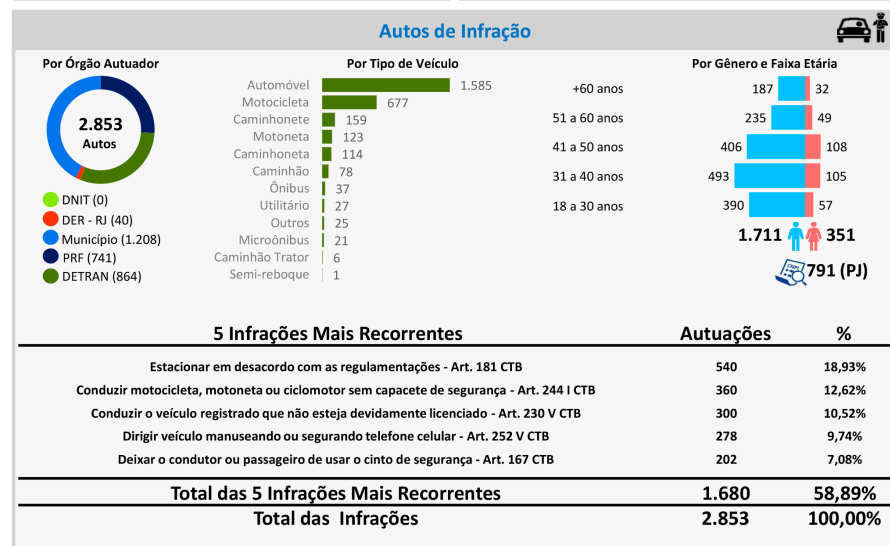
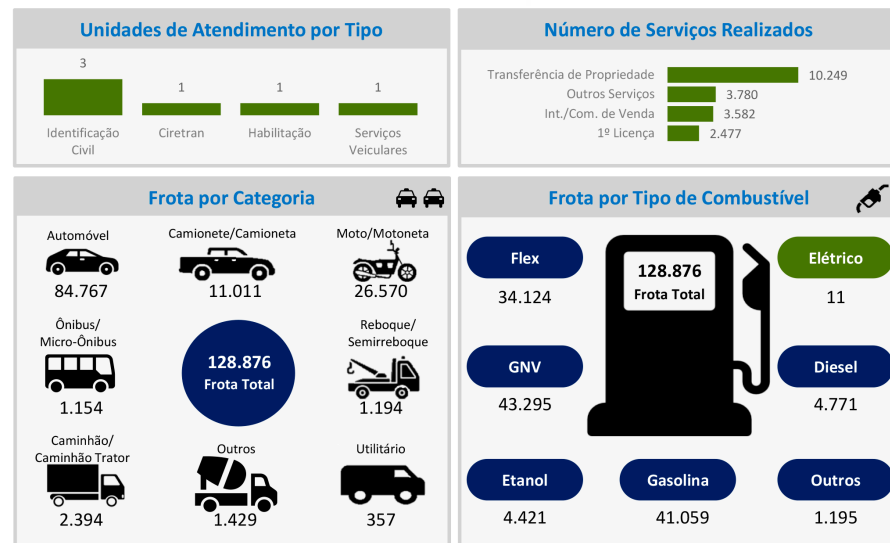
Metropolitana0,11

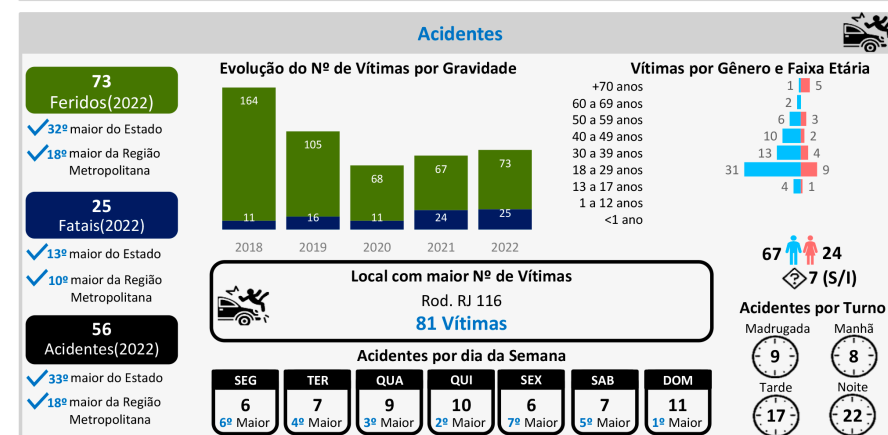
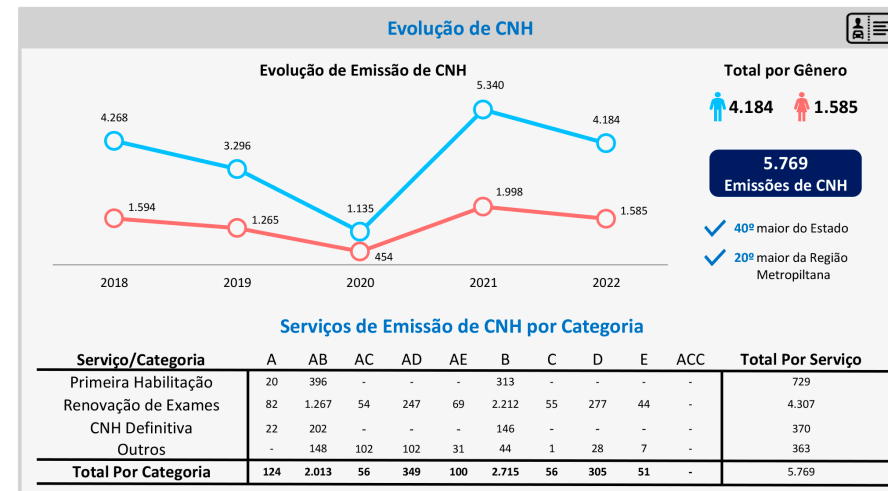
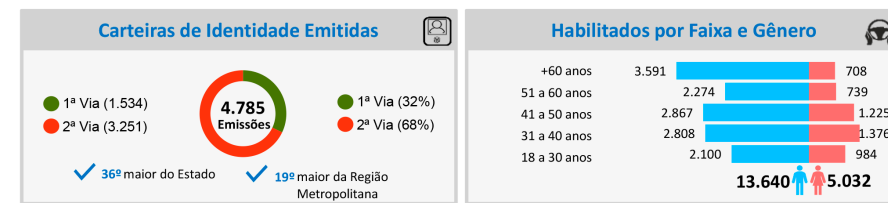
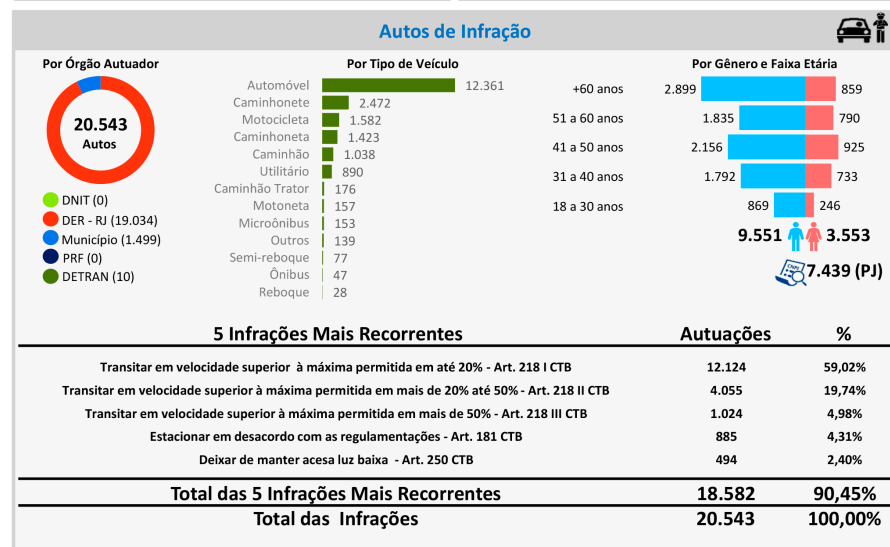
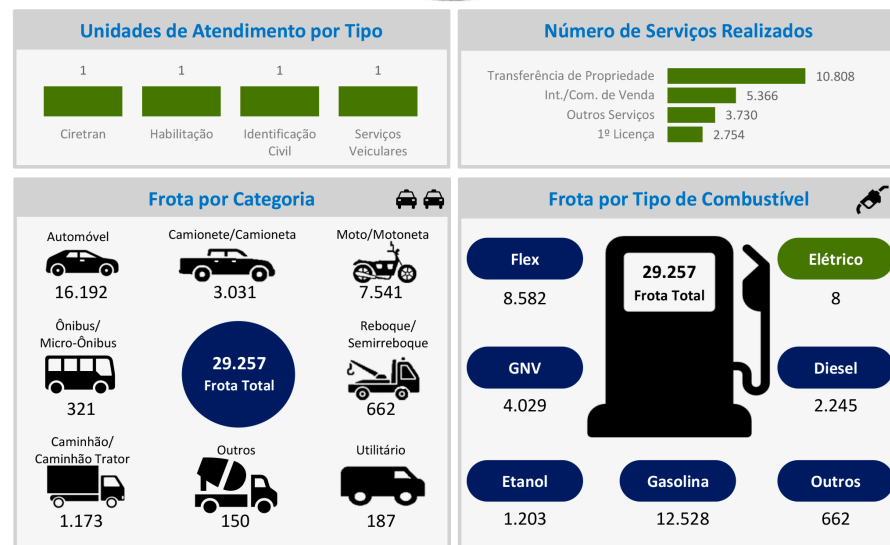
Noroeste0,09

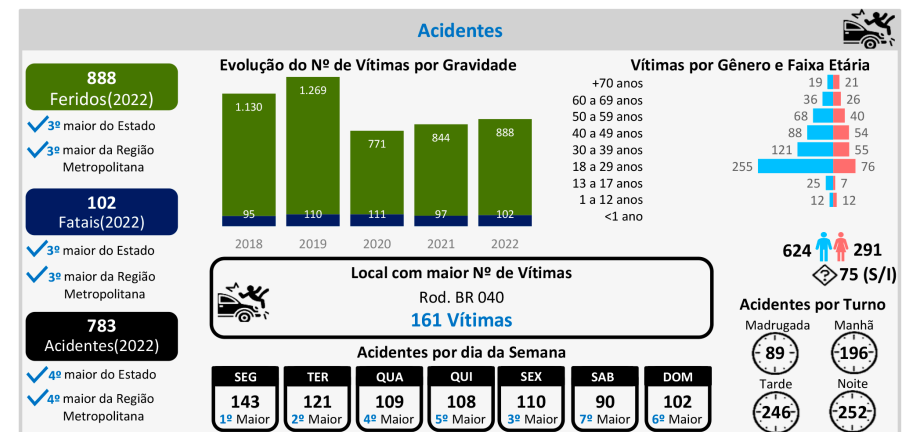
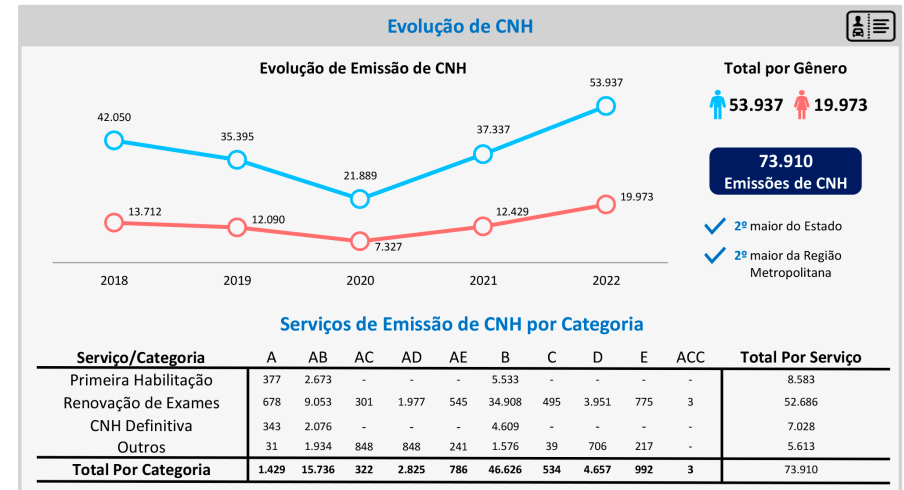
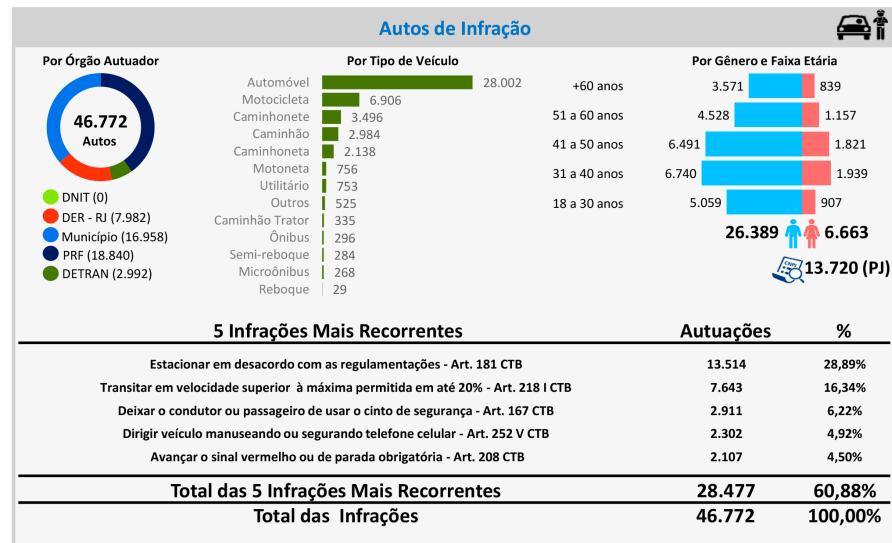
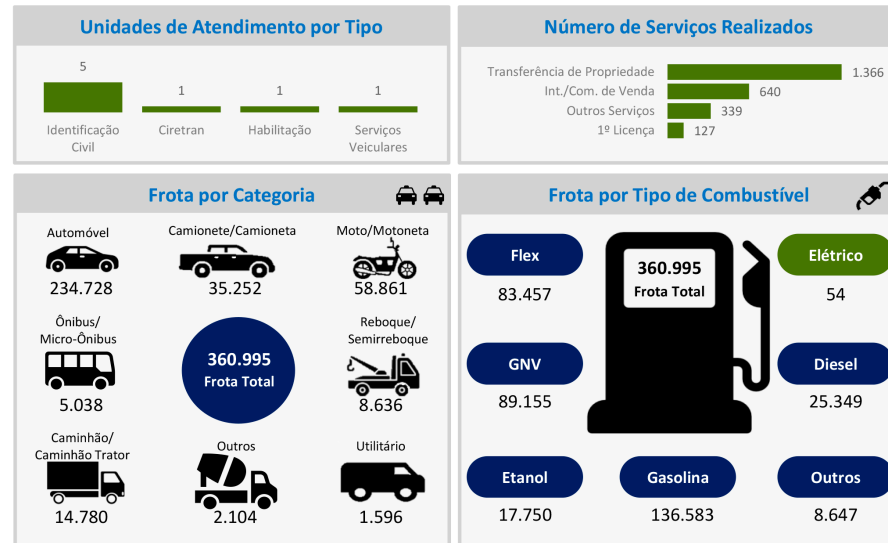
23

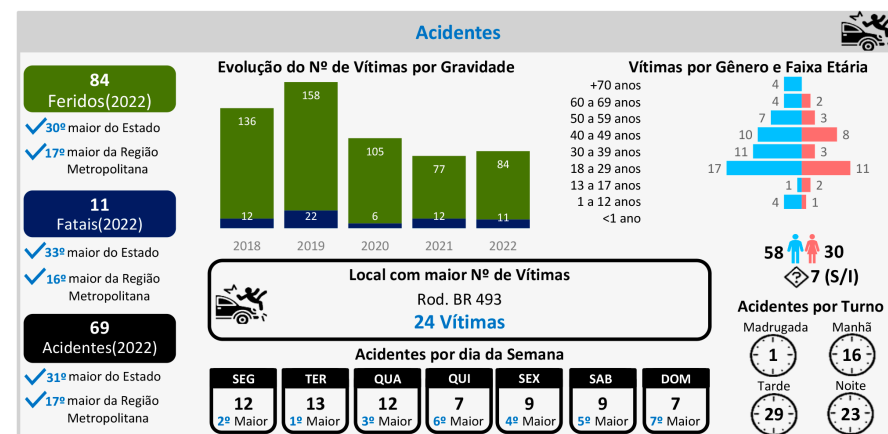
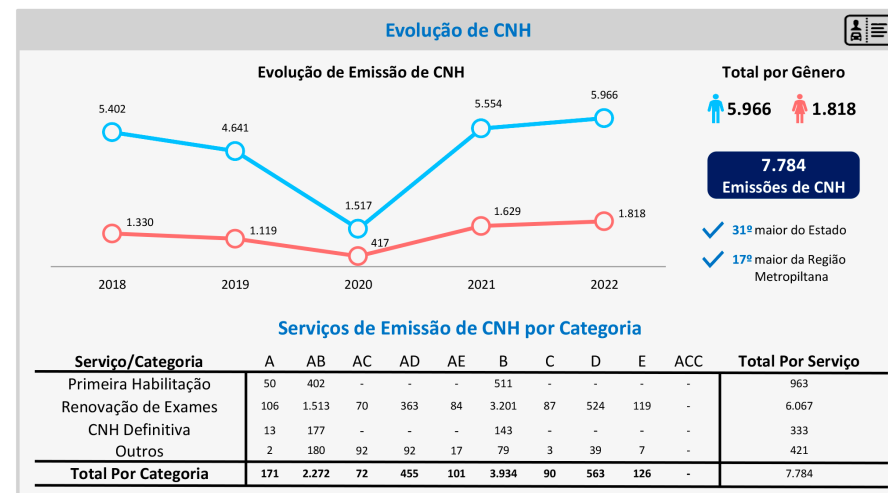
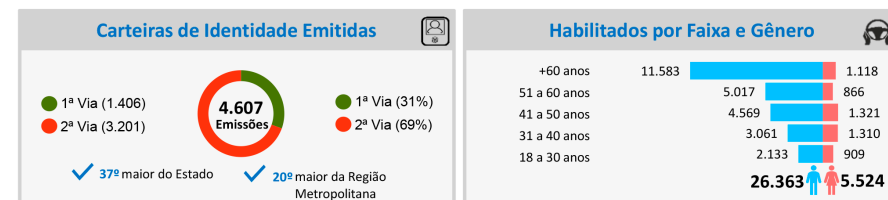
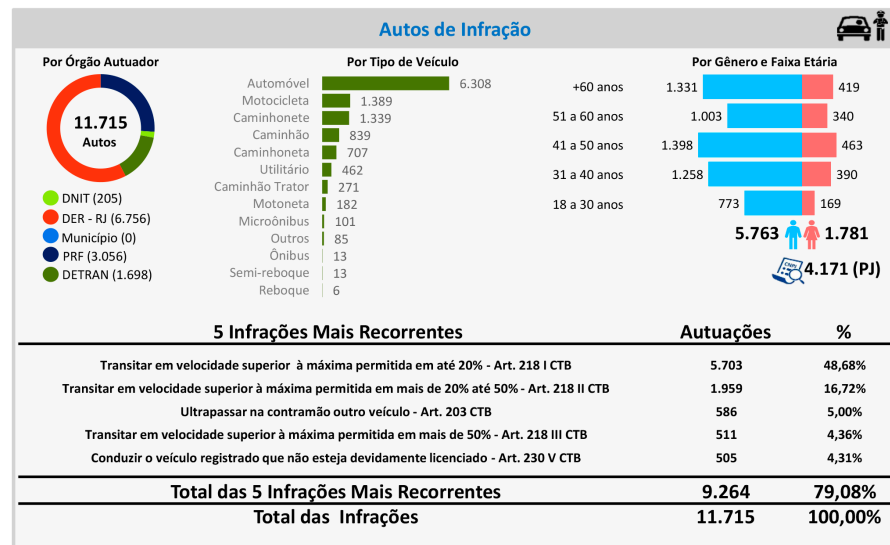
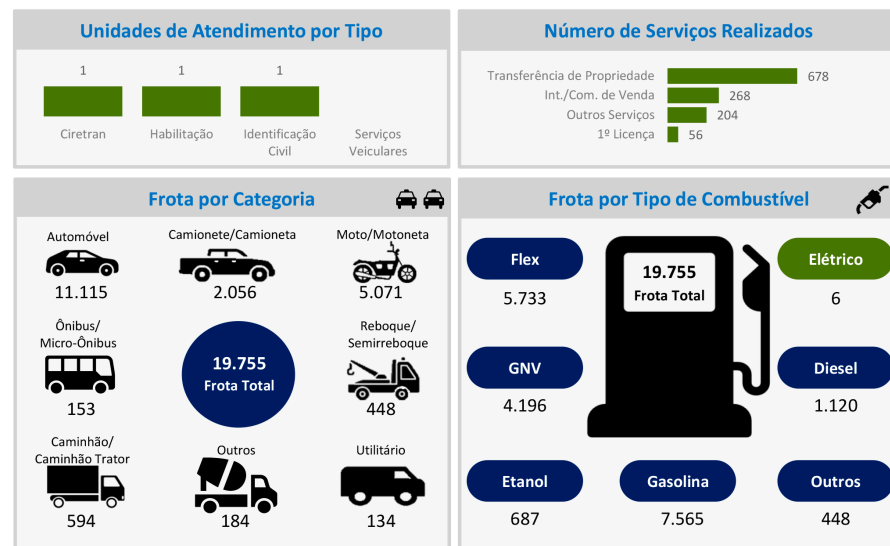
DETRAN.RJ

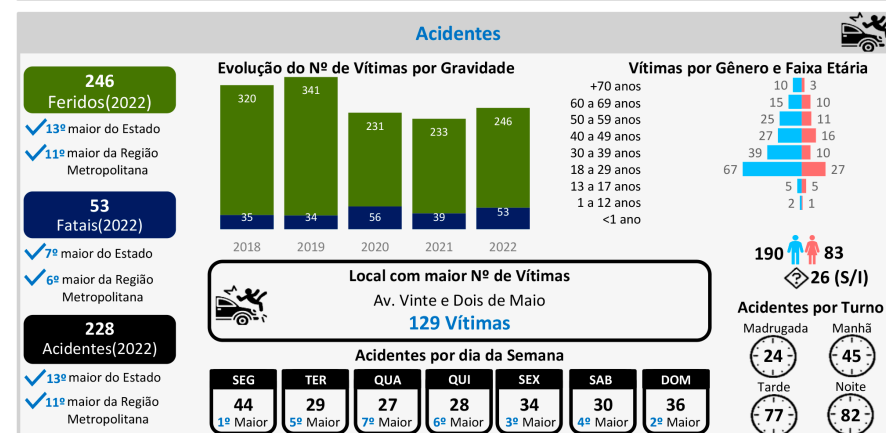
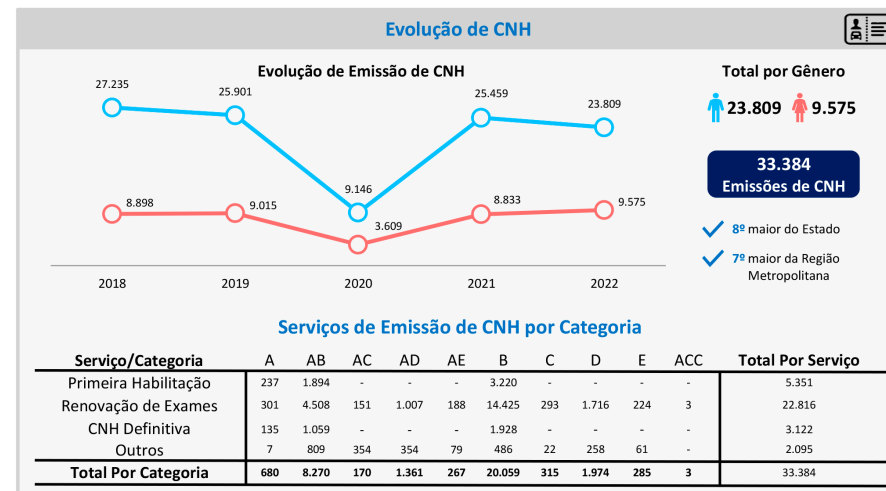
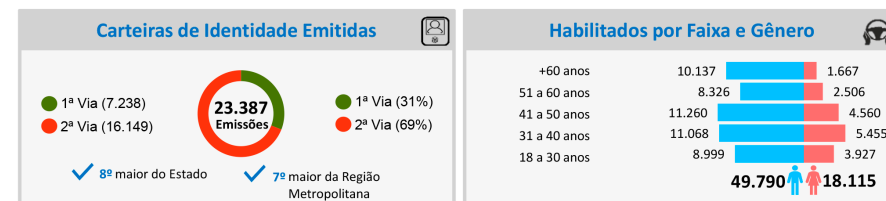
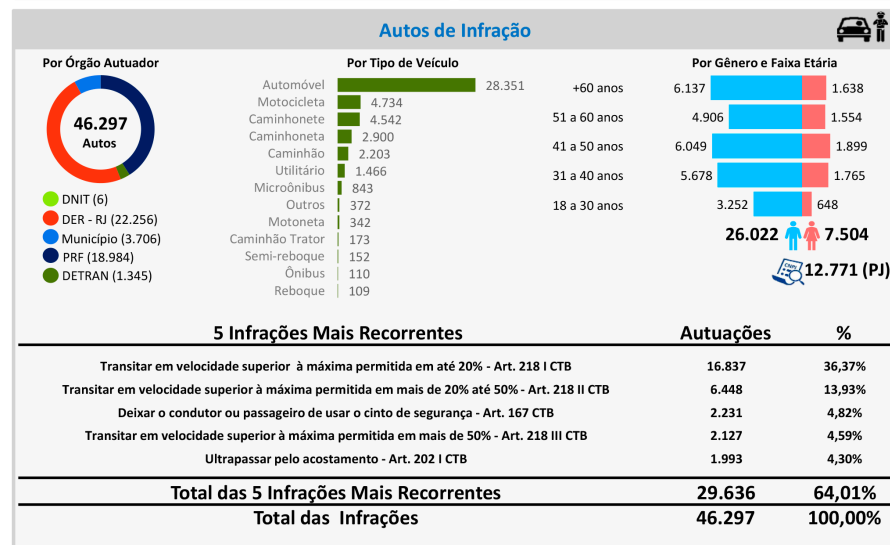
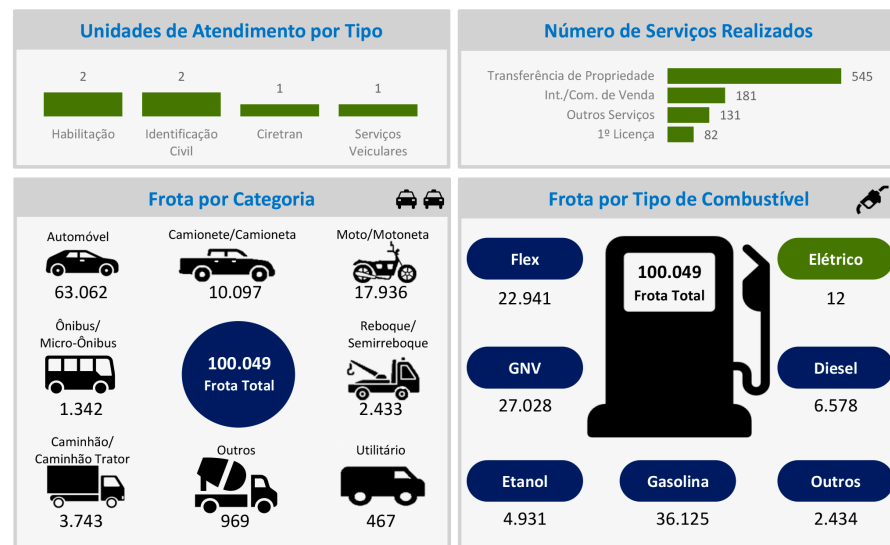


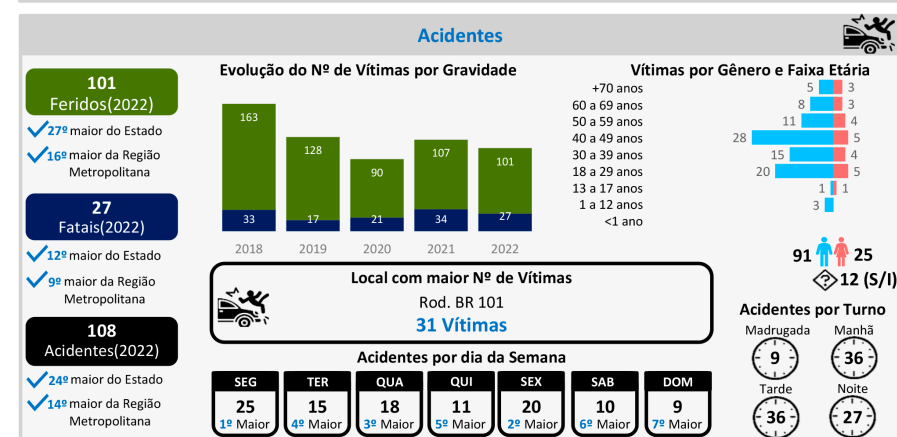
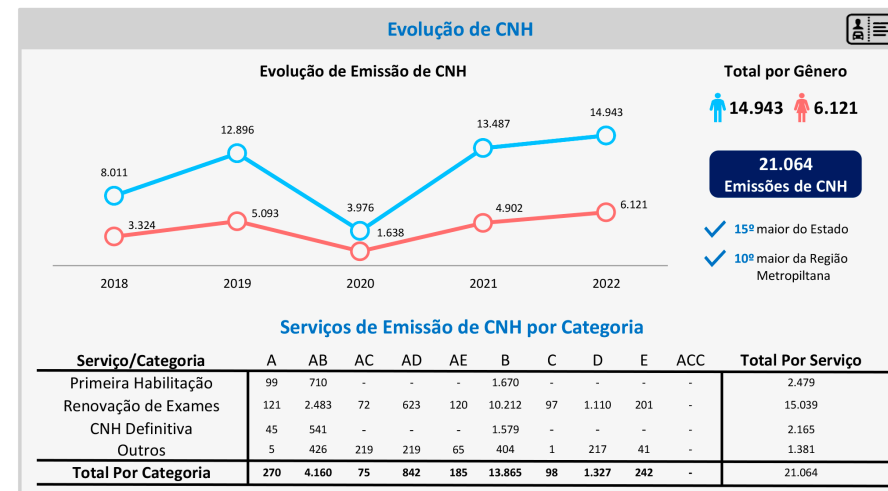
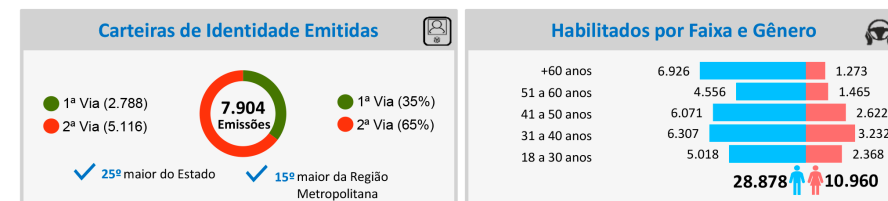
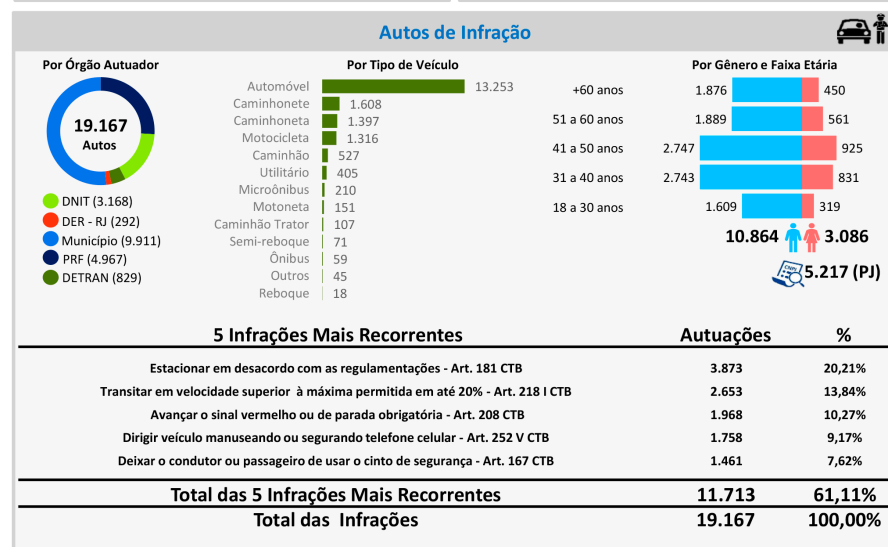
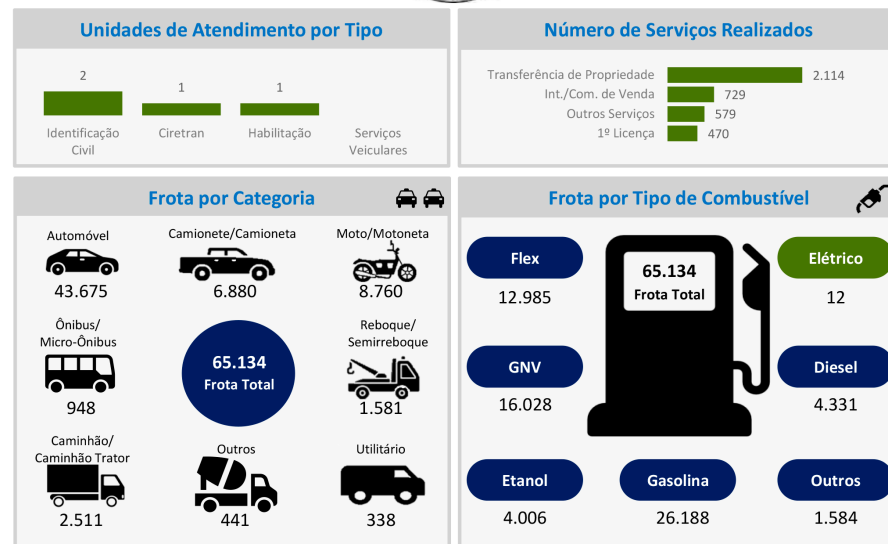














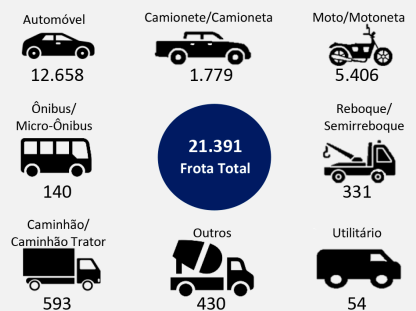
Unidades de Atendimento por Tipo



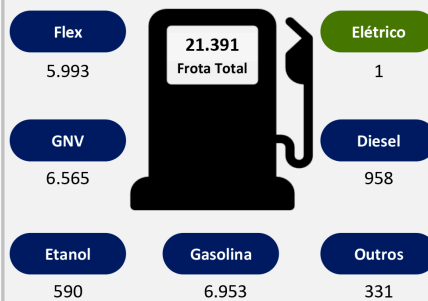
Número de Serviços Realizados

Não Houve Realização de Serviços Neste Município

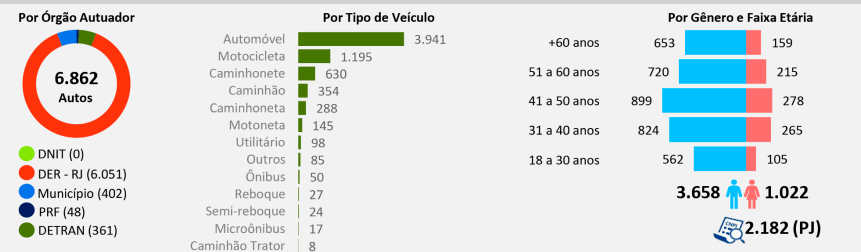
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

Autuações

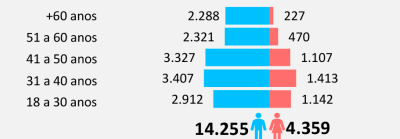
%

5 Infrações Mais Recorrentes	Autuações	%
Avançar o sinal vermelho ou de parada obrigatória - Art. 208 CTB	4.980	72,57%
Estacionar em desacordo com as regulamentações - Art. 181 CTB	499	7,27%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	360	5,25%
Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/AAC - Art. 162 I CTB	254	3,70%
Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor sem capacete de segurança - Art. 244 I CTB	198	2,89%
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	6.291	91,68%
Total das Infrações	6.862	100,00%

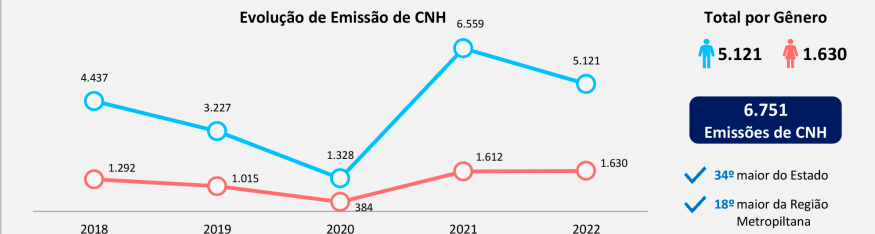
Carteiras de Identidade Emitidas



Habilitados por Faixa e Gênero



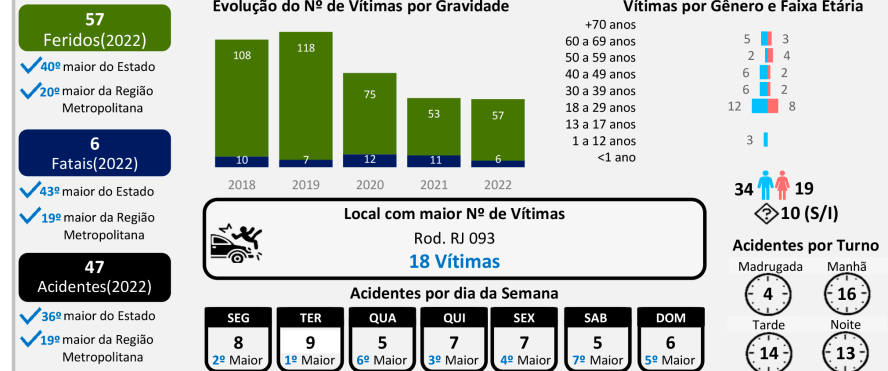
Evolução de CNH



Serviços de Emissão de CNH por Categoria

Serviço/Categoria	A	AB	AC	AD	AE	B	C	D	E	ACC	Total Por Serviço
Primeira Habilitação	74	415	-	-	-	706	-	-	-	-	1.195
Renovação de Exames	86	957	36	225	32	2.673	51	324	35	-	4.419
CNH Definitiva	35	213	-	-	-	378	-	-	-	-	626
Outros	3	238	89	89	25	92	-	51	12	-	511
Total Por Categoria	198	1.823	37	314	57	3.849	51	375	47	-	6.751

Acidentes

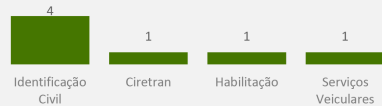


Indicadores





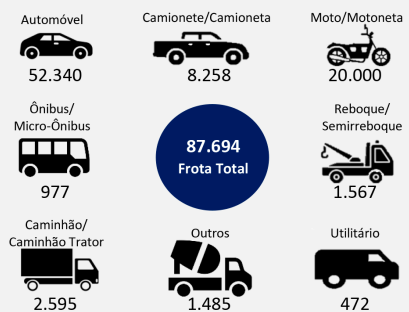
Unidades de Atendimento por Tipo



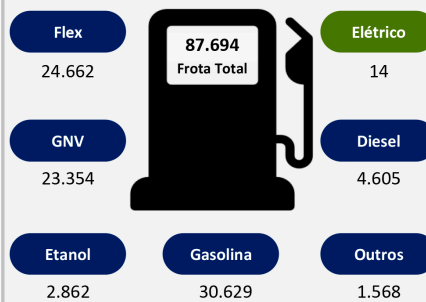
Número de Serviços Realizados



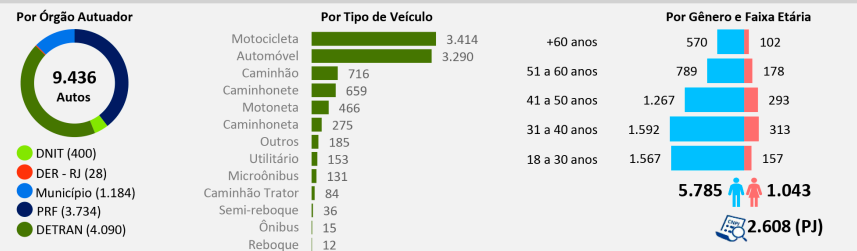
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

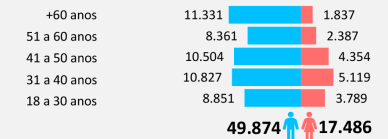
Autuações	%
Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor sem capacete de segurança - Art. 244 I CTB	1.406 14,90%
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20% - Art. 218 I CTB	1.116 11,83%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	1.034 10,96%
Estacionar em desacordo com as regulamentações - Art. 181 CTB	796 8,44%
Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/AAC - Art. 162 I CTB	728 7,72%

Total das 5 Infrações Mais Recorrentes 5.080 53,84%
Total das Infrações 9.436 100,00%

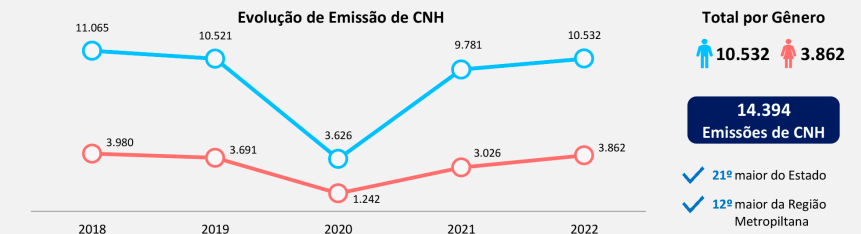
Carteiras de Identidade Emitidas



Habilitados por Faixa e Gênero



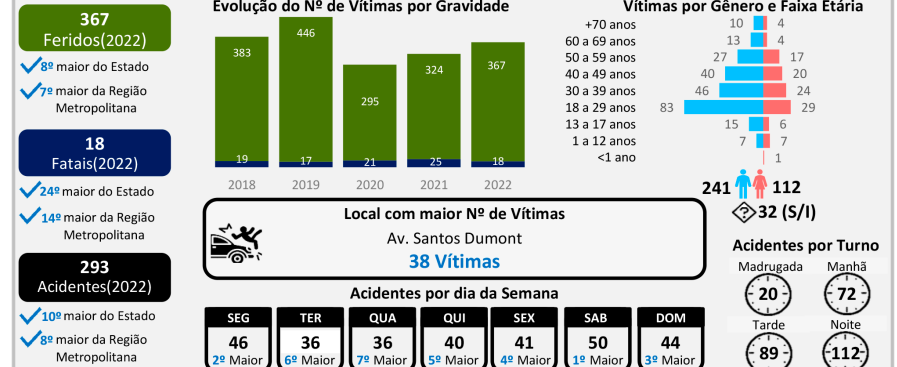
Evolução de CNH



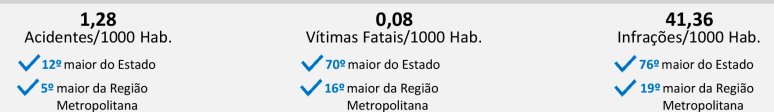
Serviços de Emissão de CNH por Categoria

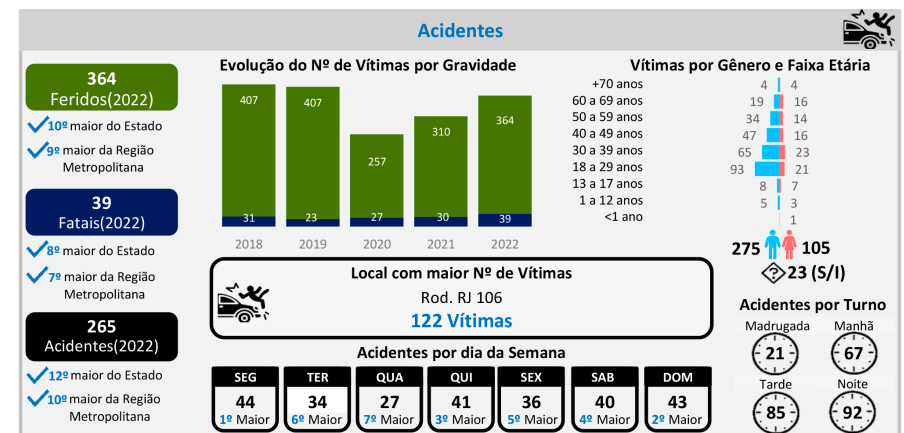
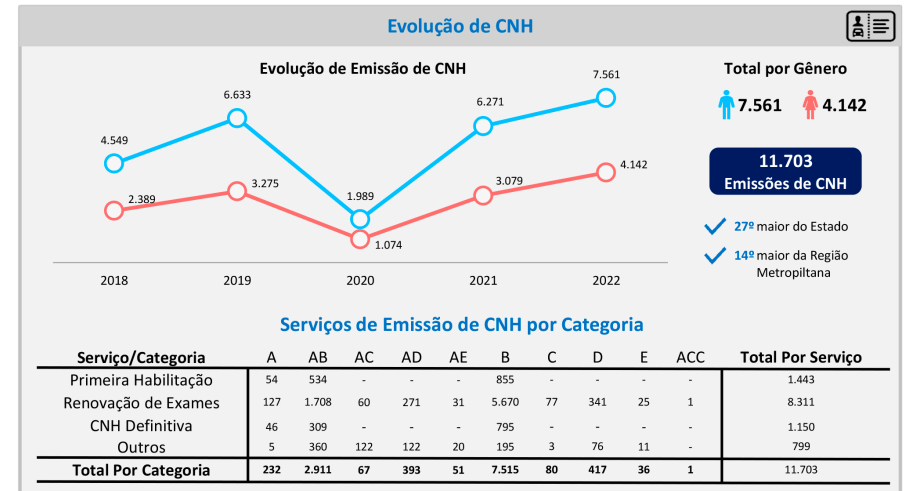
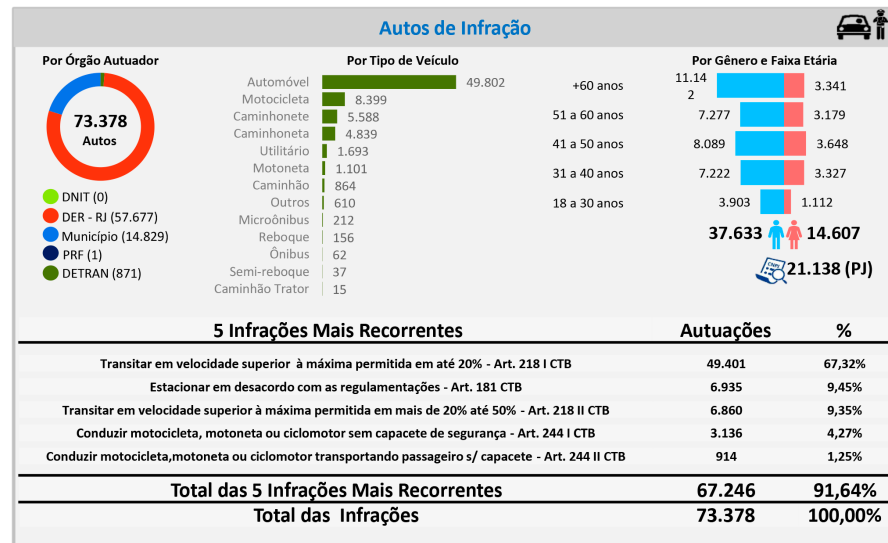
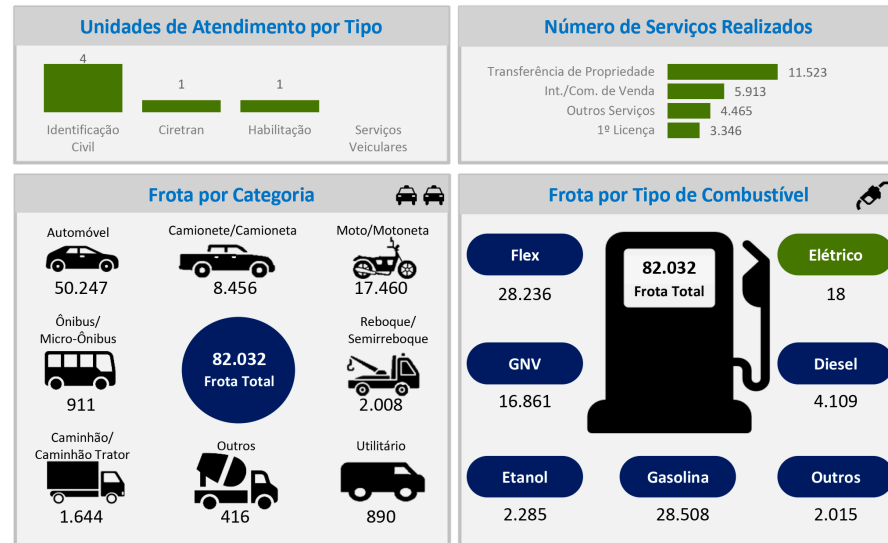
Serviço/Categoria	A	AB	AC	AD	AE	B	C	D	E	ACC	Total Por Serviço
Primeira Habilitação	107	1.318	-	-	-	1.304	-	-	-	-	2.729
Renovação de Exames	217	2.274	95	575	111	5.180	95	797	87	2	9.433
CNH Definitiva	49	519	-	-	-	523	-	-	-	-	1.091
Outros	8	431	287	287	65	158	1	141	42	-	1.141
Total Por Categoria	381	4.542	103	862	176	7.165	96	938	129	2	14.394

Acidentes



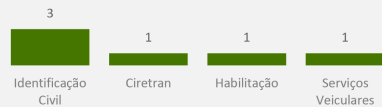
Indicadores







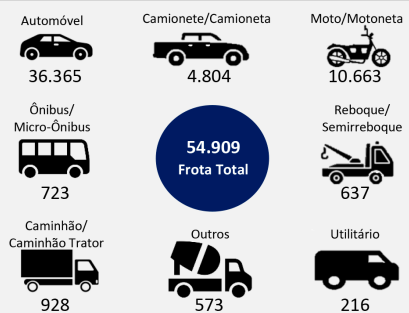
Unidades de Atendimento por Tipo



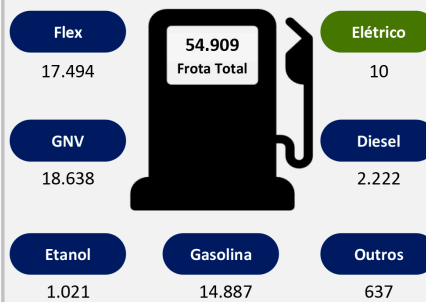
Número de Serviços Realizados



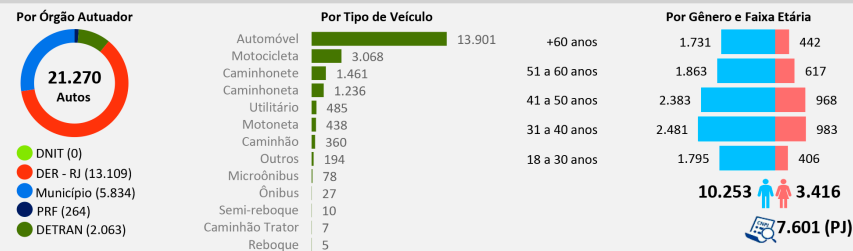
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



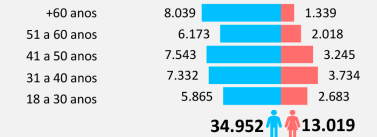
5 Infrações Mais Recorrentes

Infração	Autuações	%
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20% - Art. 218 I CTB	12.525	58,89%
Estacionar em desacordo com as regulamentações - Art. 181 CTB	3.406	16,01%
Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor sem capacete de segurança - Art. 244 I CTB	1.120	5,27%
Dirigir veículo manuseando ou segurando telefone celular - Art. 252 V CTB	728	3,42%
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50% - Art. 218 II CTB	555	2,61%
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	18.334	86,20%
Total das Infrações	21.270	100,00%

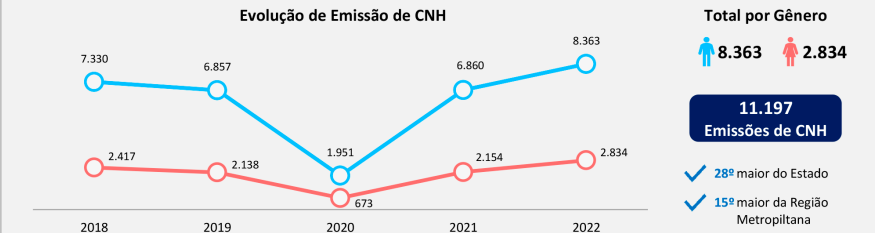
Carteiras de Identidade Emitidas



Habilitados por Faixa e Gênero



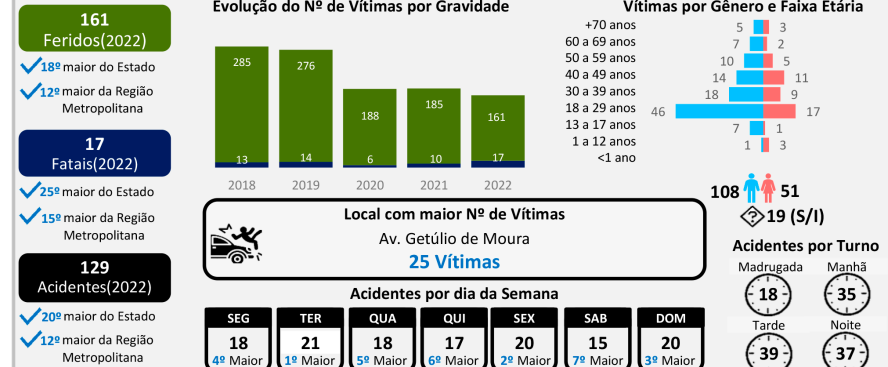
Evolução de CNH



Serviços de Emissão de CNH por Categoria

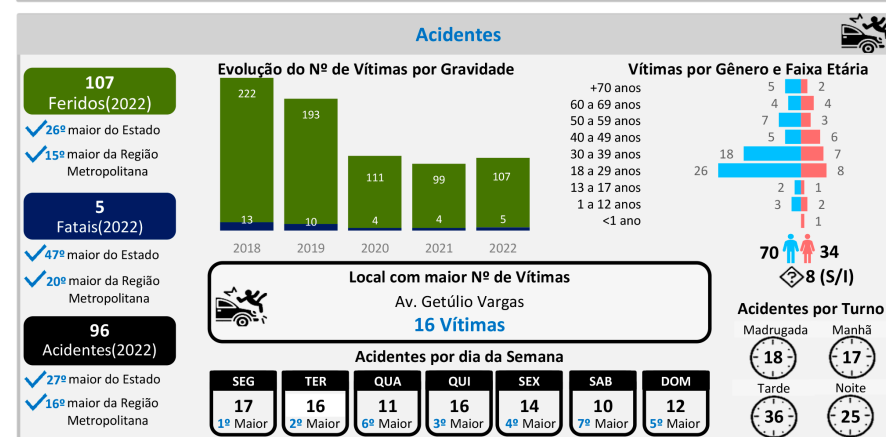
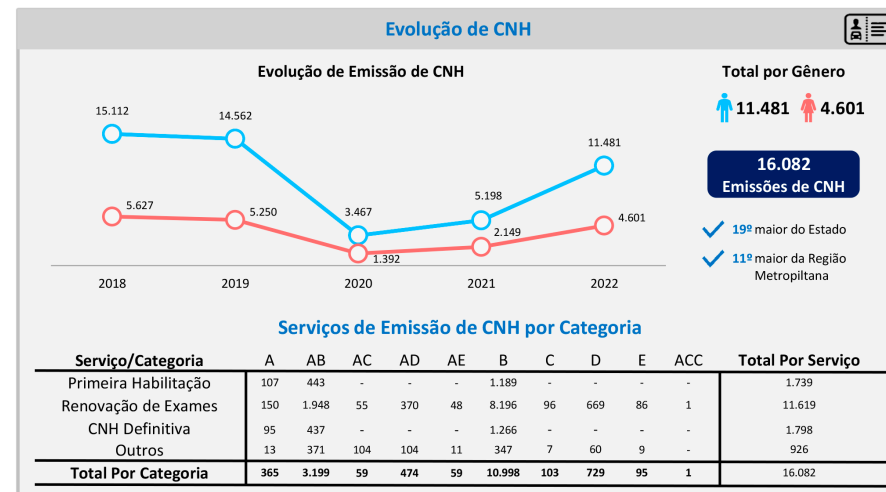
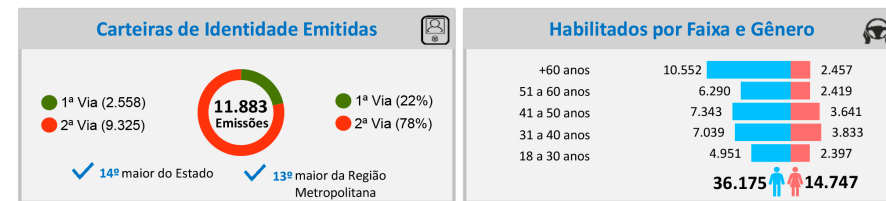
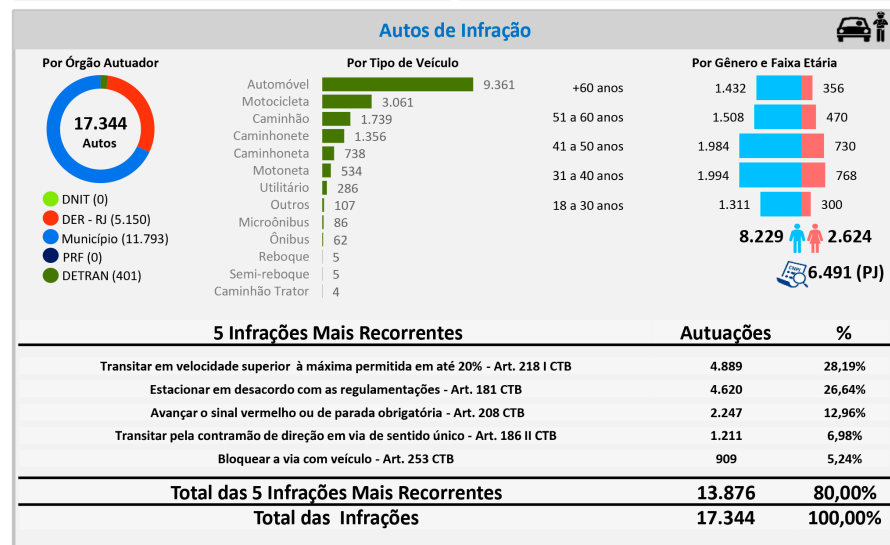
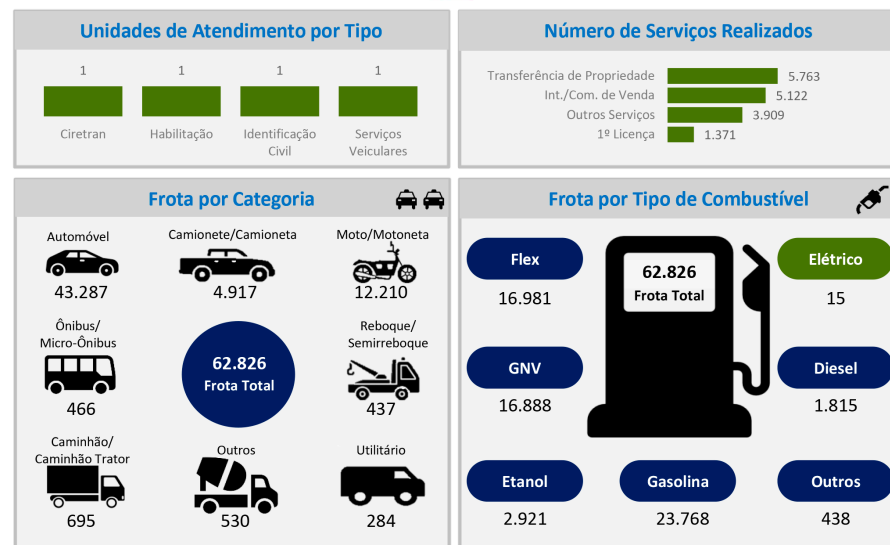
Serviço/Categoria	A	AB	AC	AD	AE	B	C	D	E	ACC	Total Por Serviço
Primeira Habilitação	78	387	-	-	-	1.013	-	-	-	-	1.478
Renovação de Exames	120	1.311	63	293	44	5.324	94	534	60	1	7.844
CNH Definitiva	60	311	-	-	-	767	-	-	-	-	1.138
Outros	5	293	86	86	18	246	5	69	11	-	737
Total Por Categoria	263	2.302	67	379	62	7.350	99	603	71	1	11.197

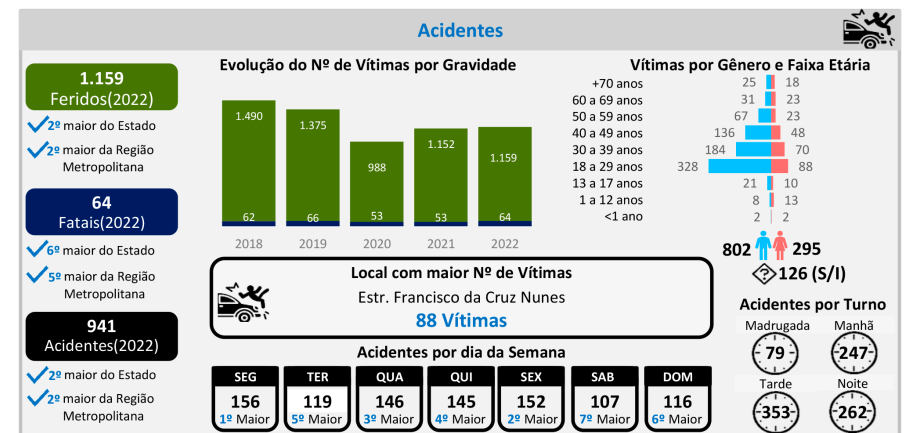
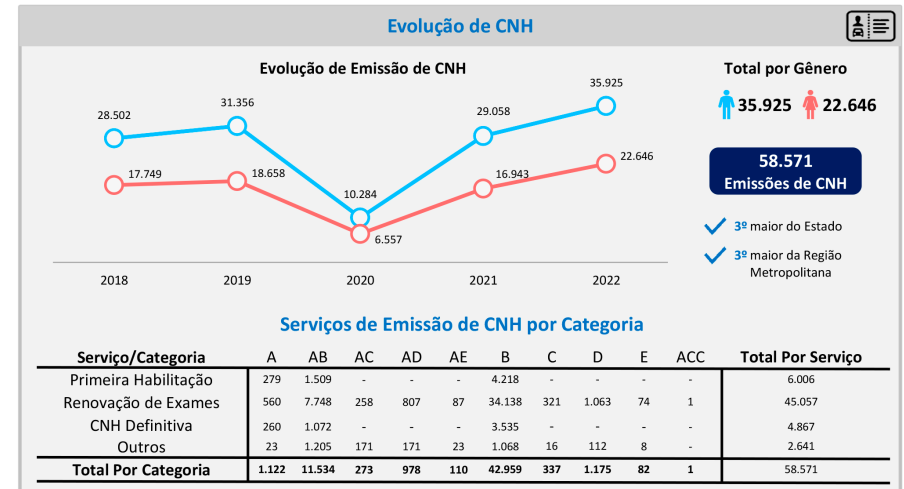
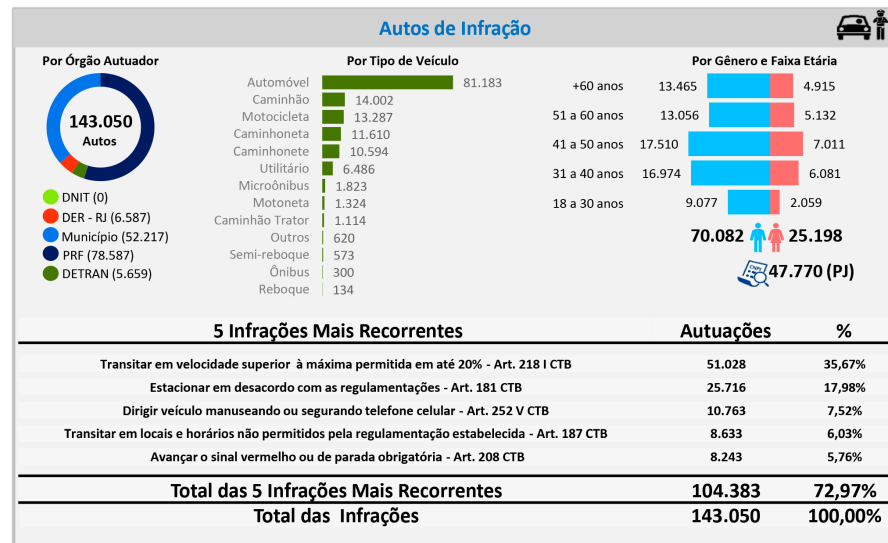
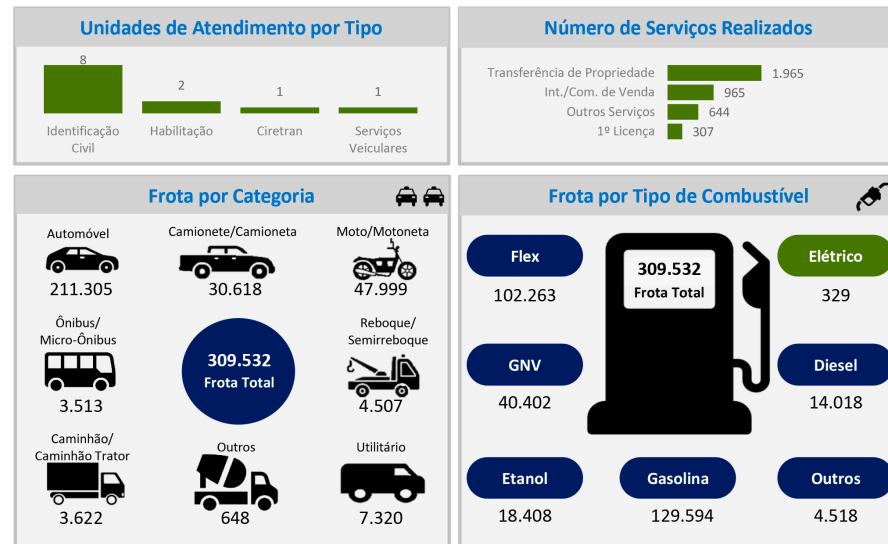
Acidentes

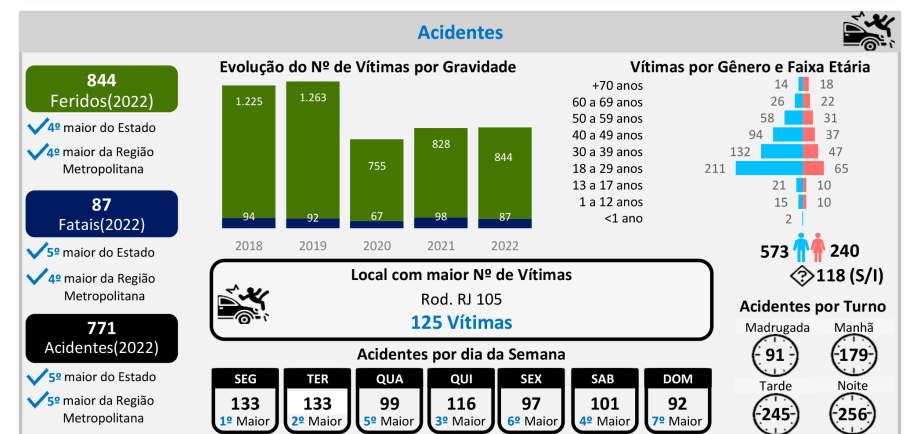
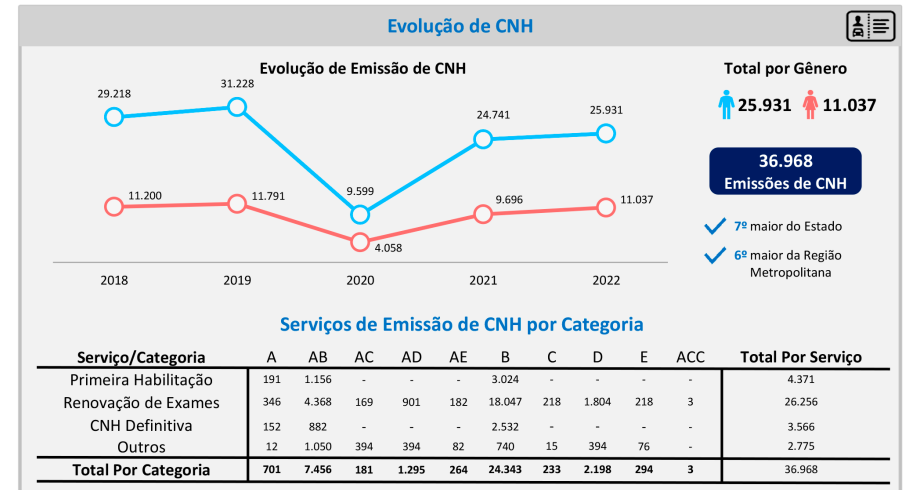
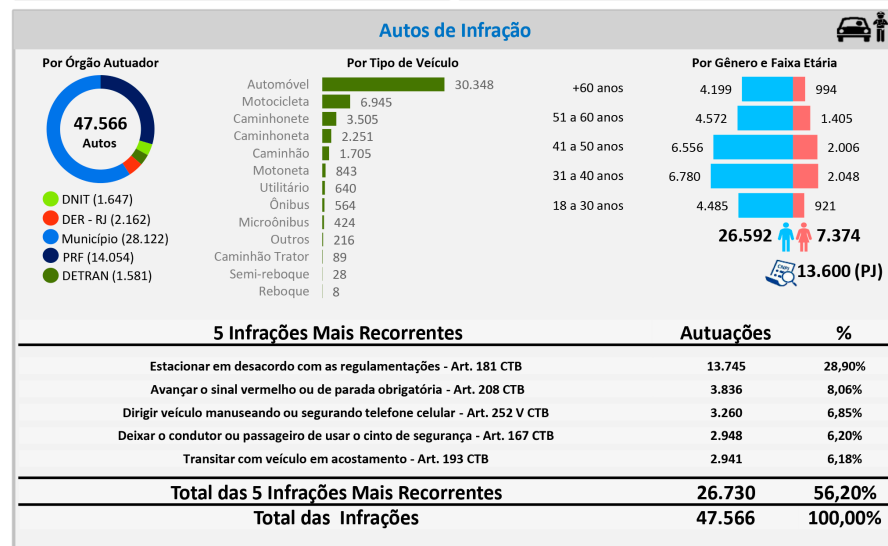
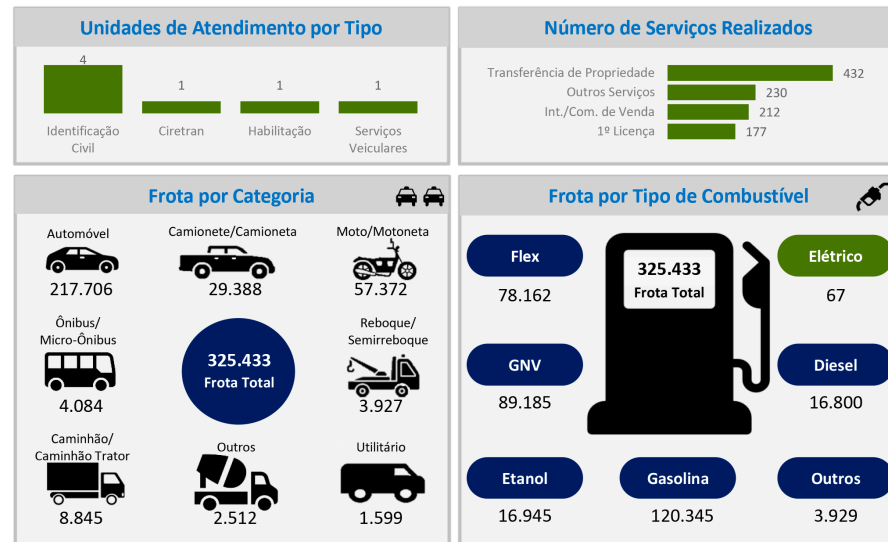


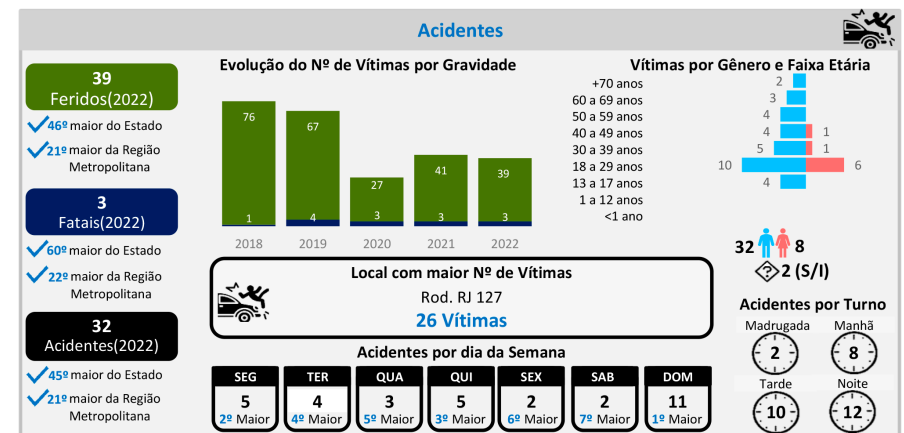
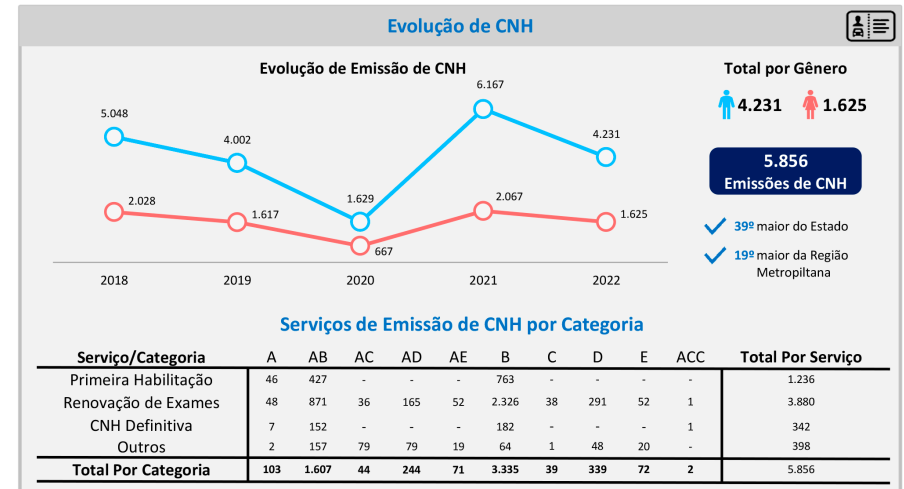
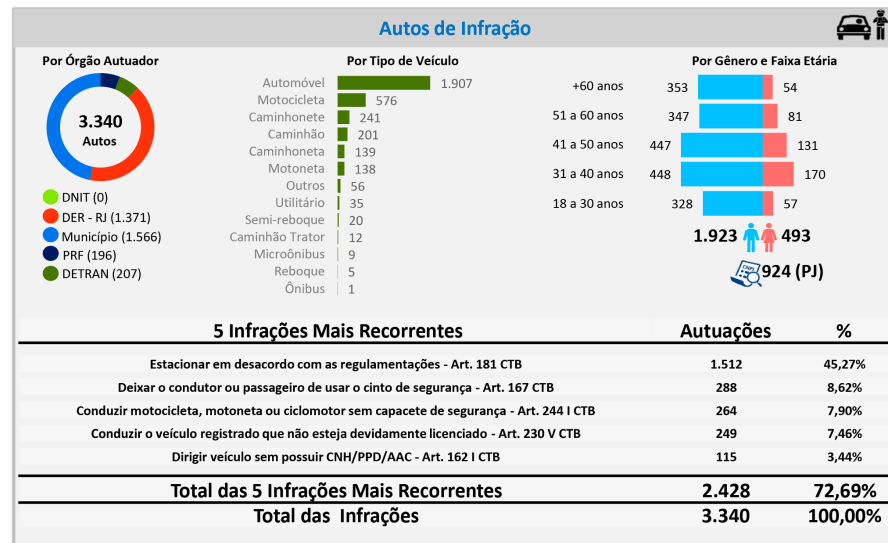
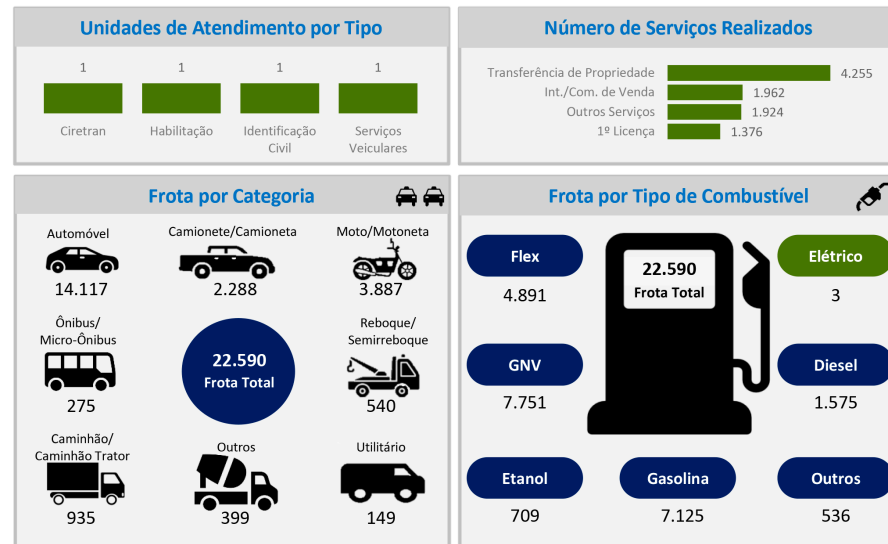
Indicadores

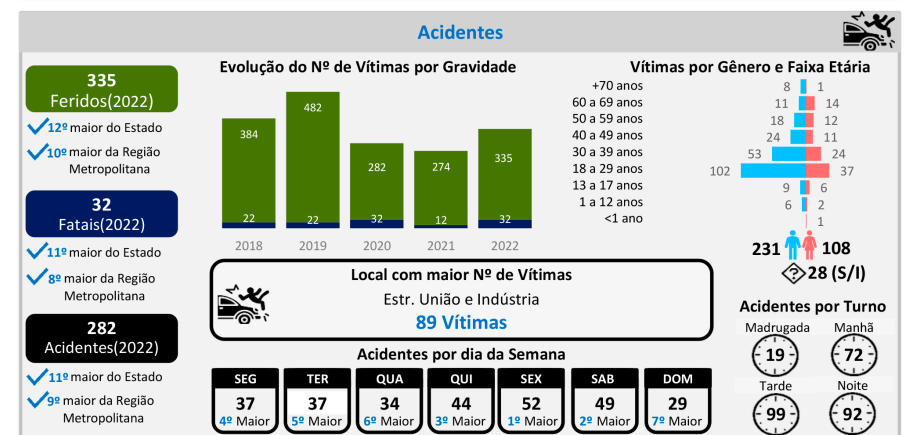
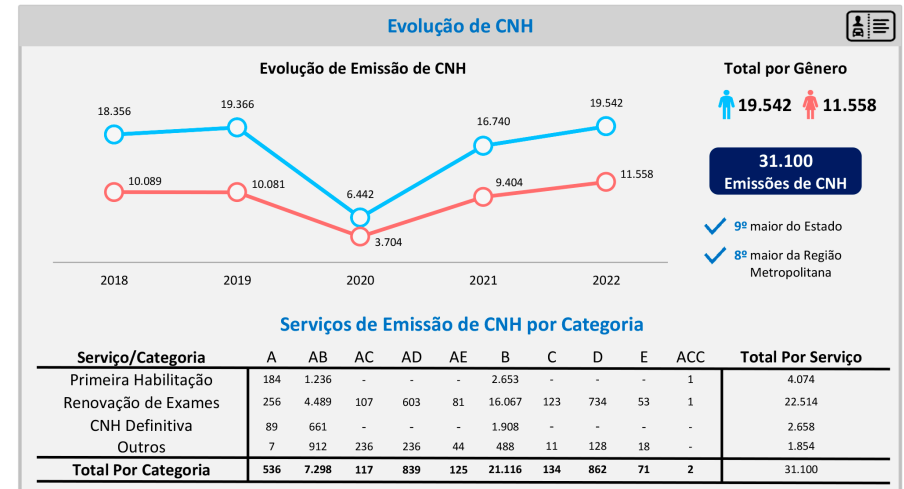
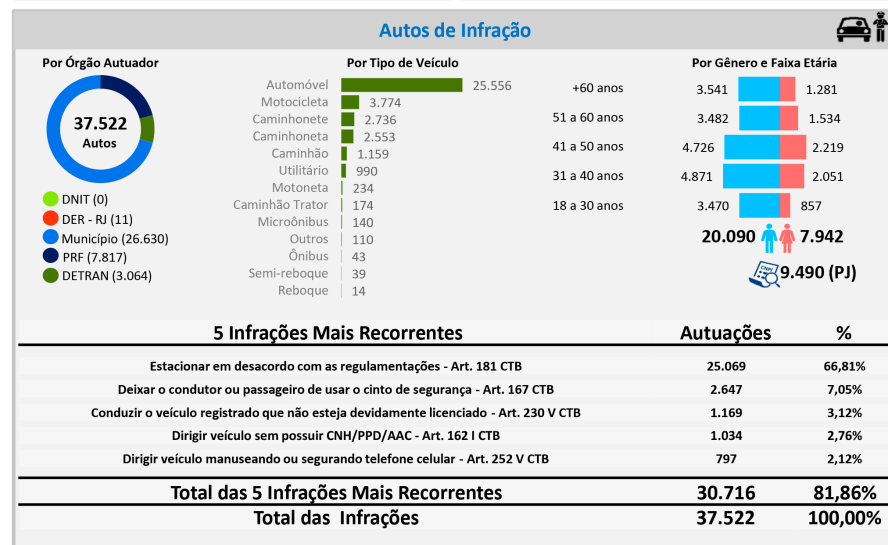
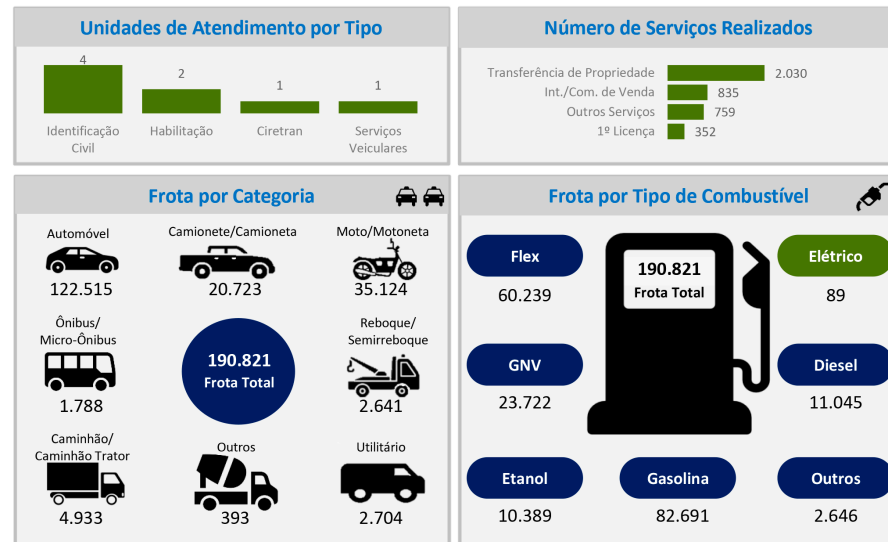


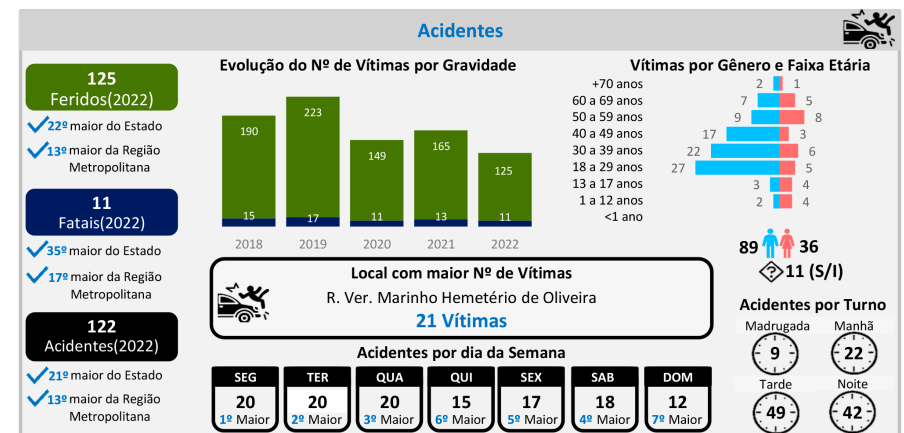
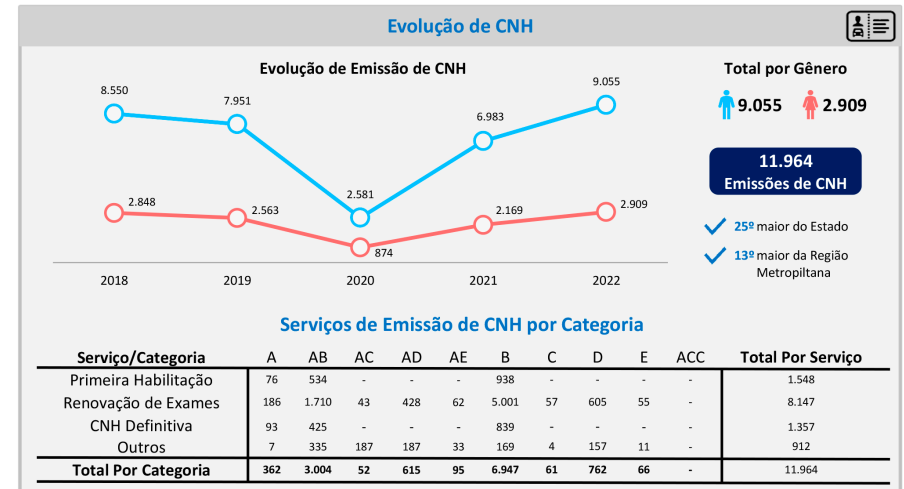
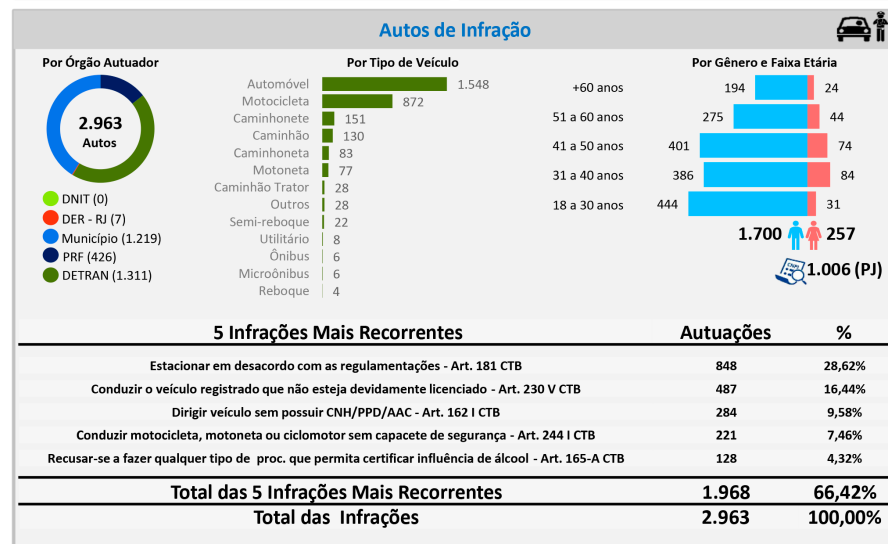
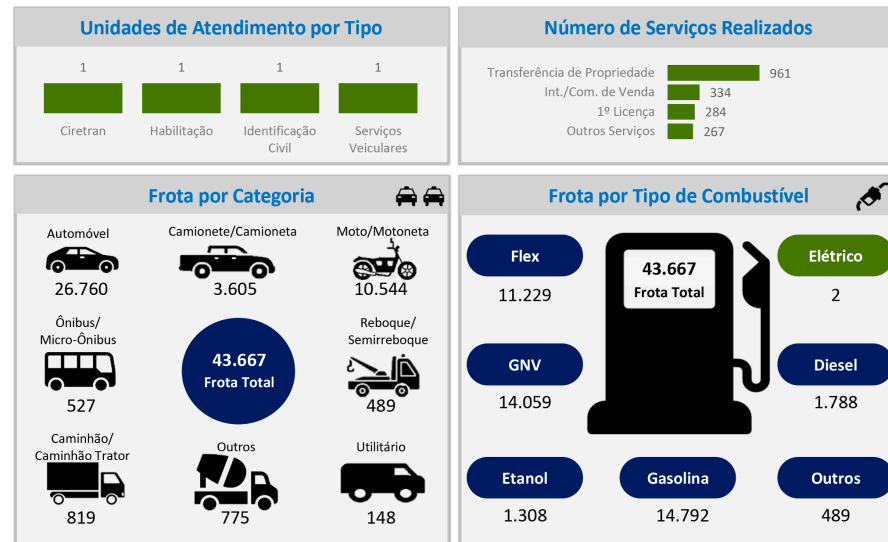


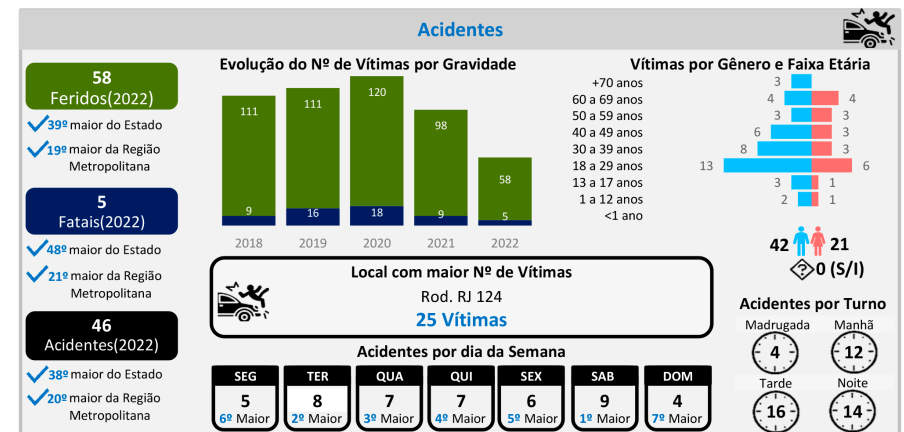
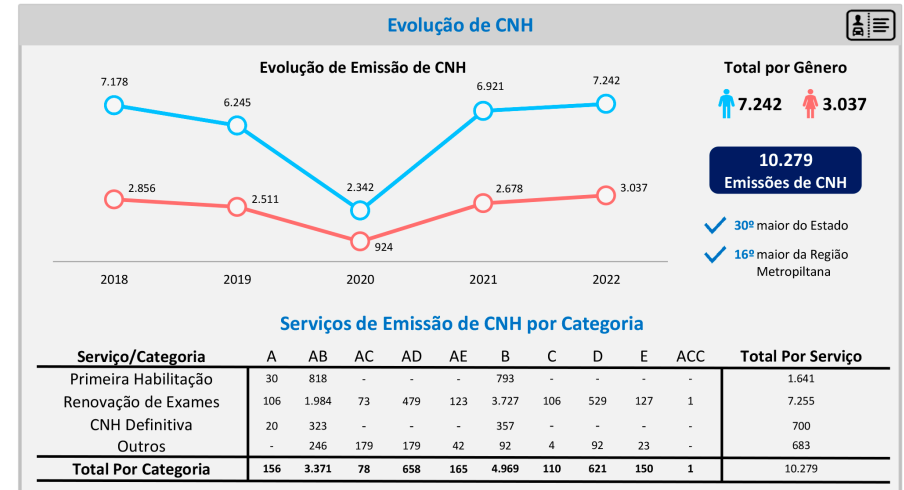
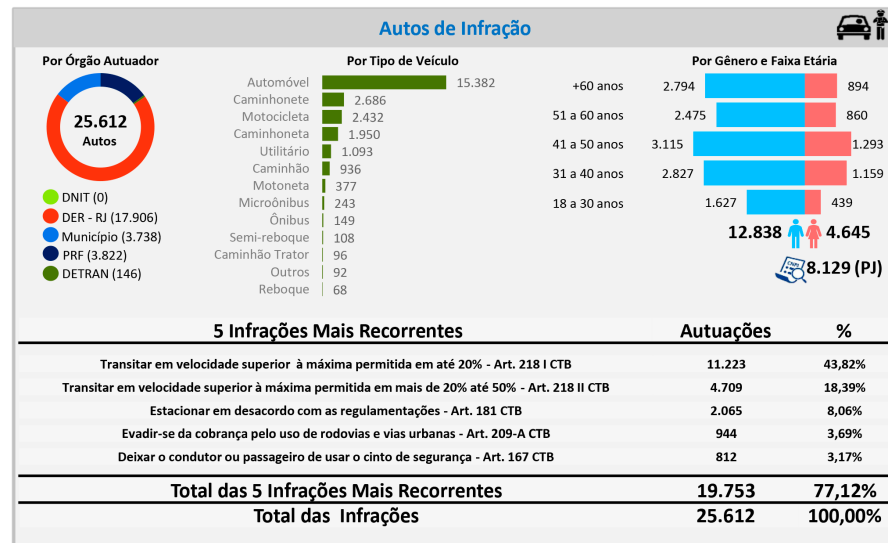
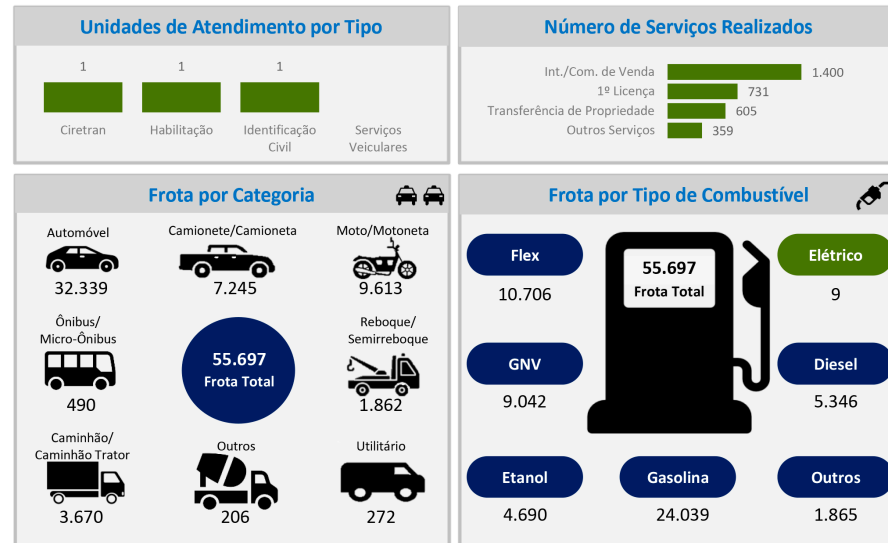


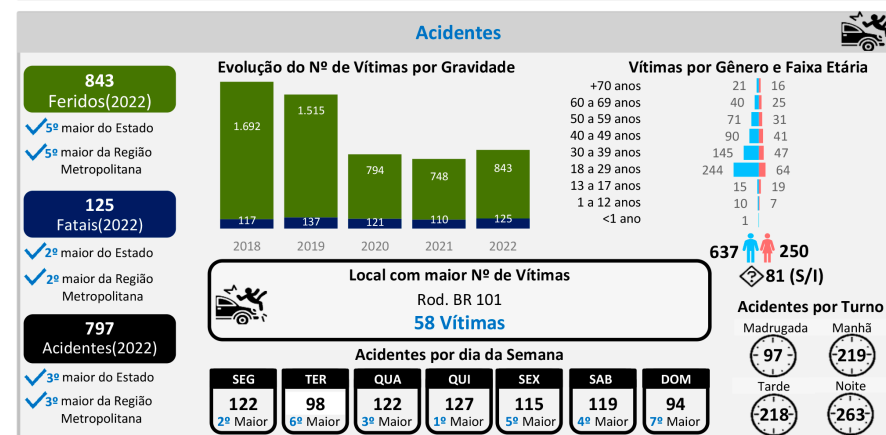
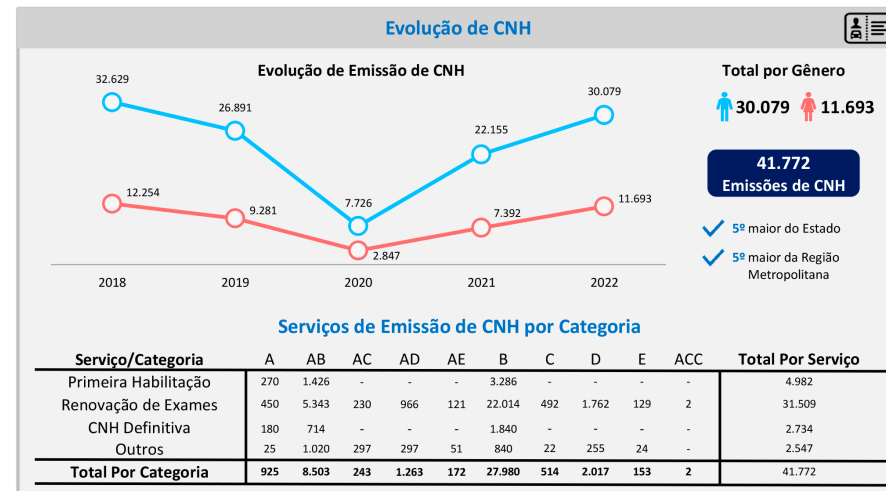
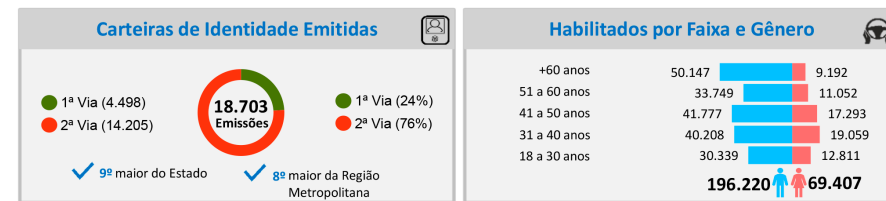
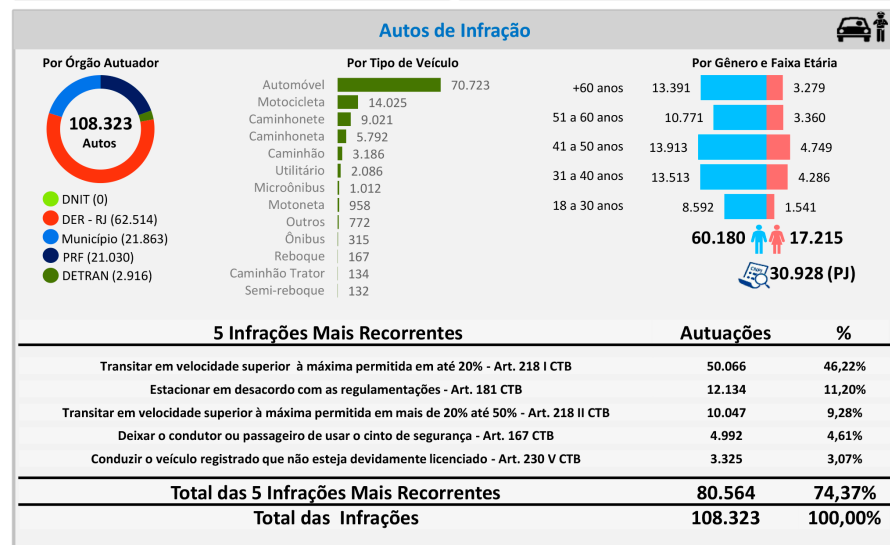
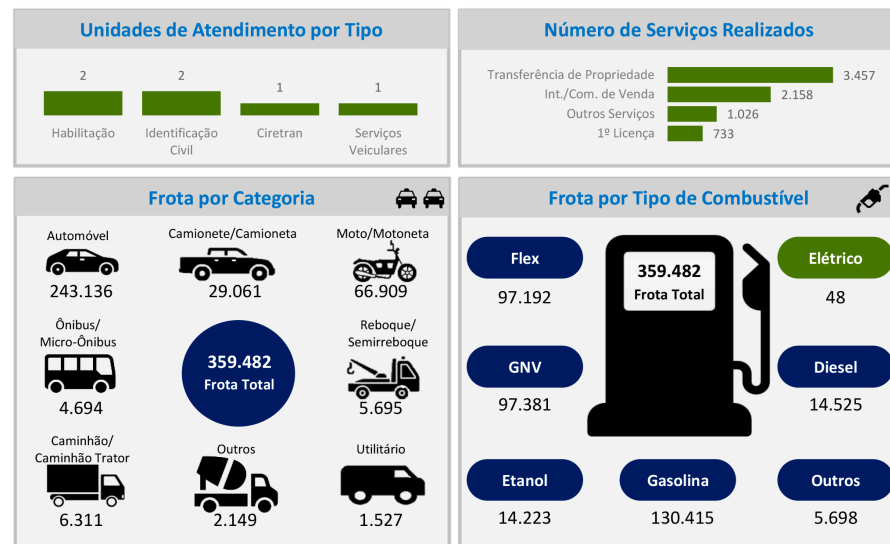


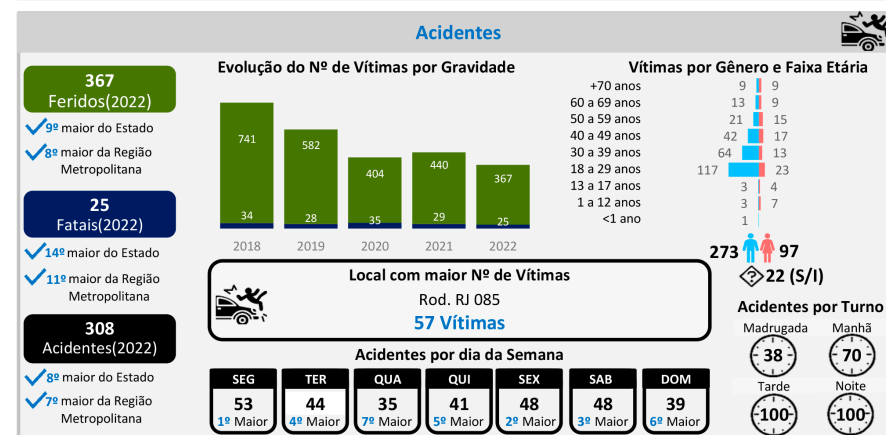
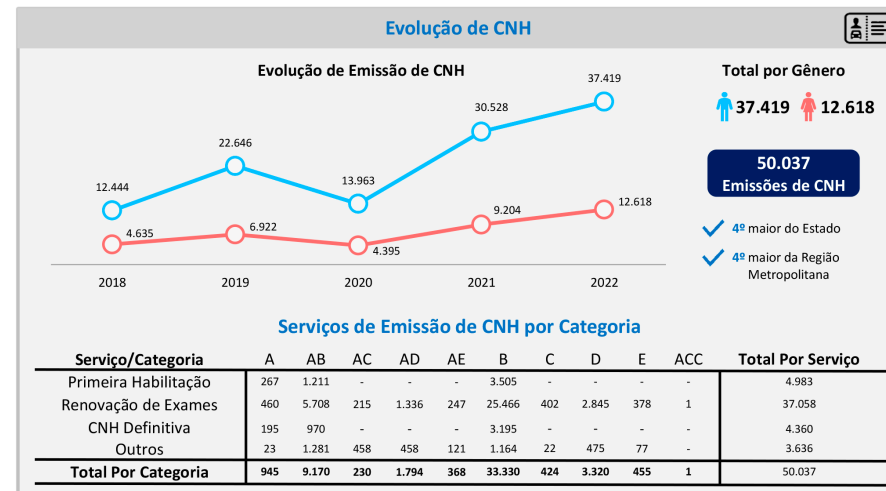
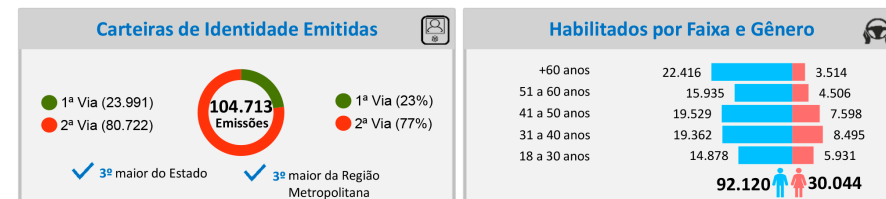
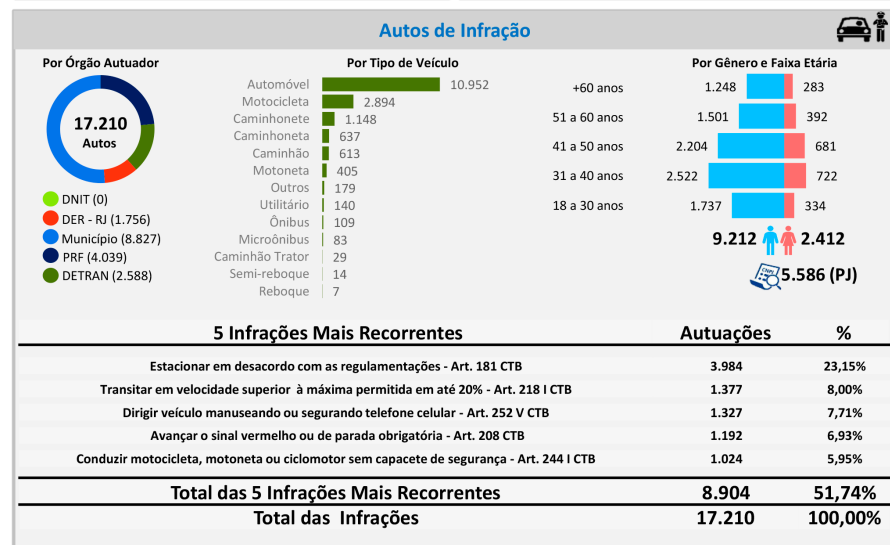
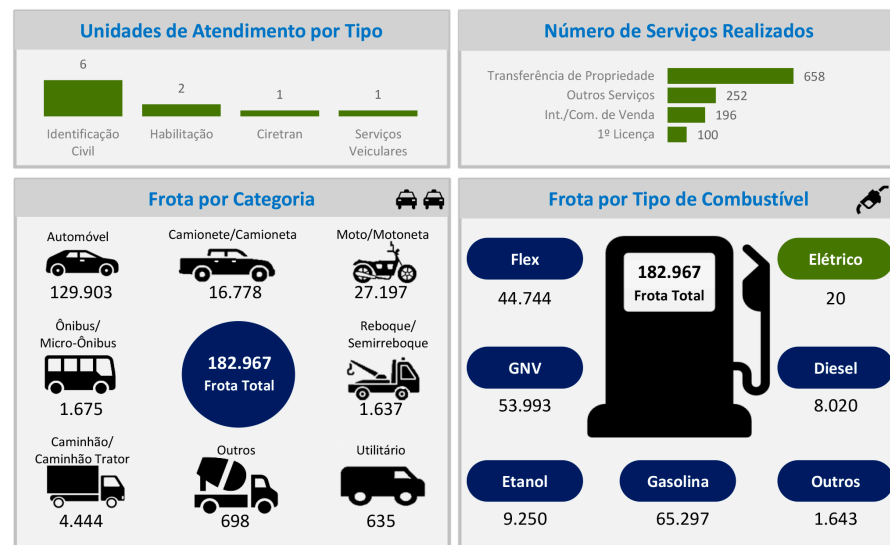


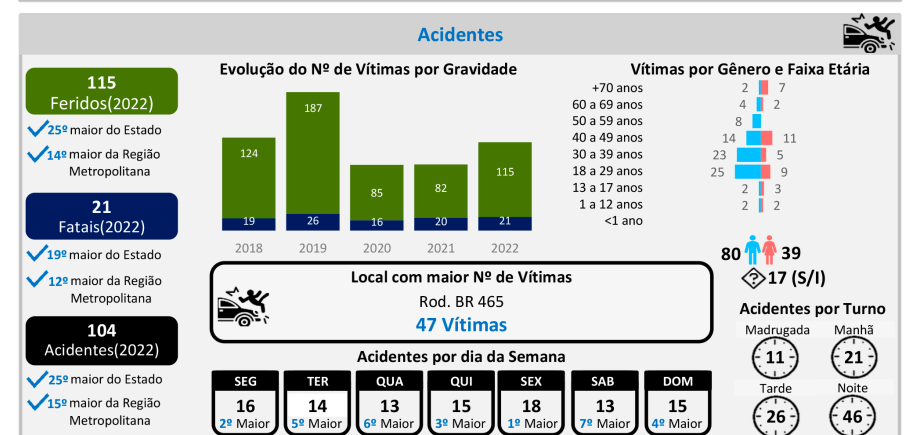
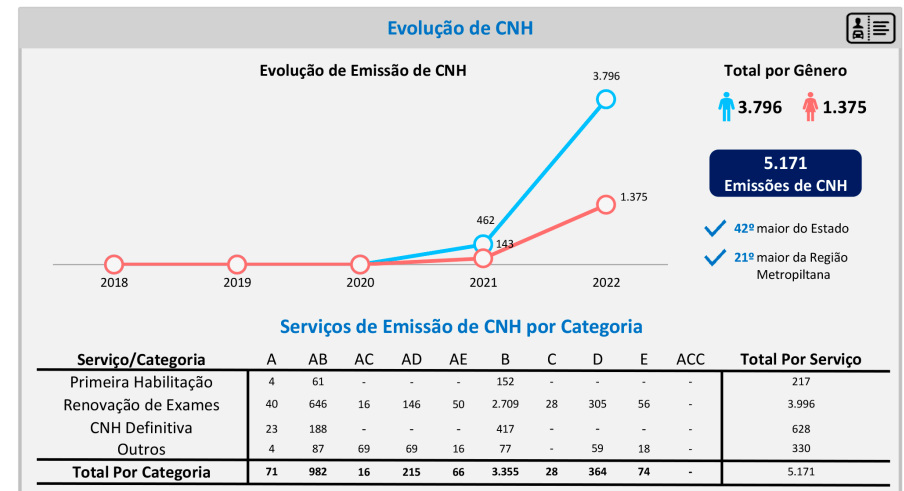
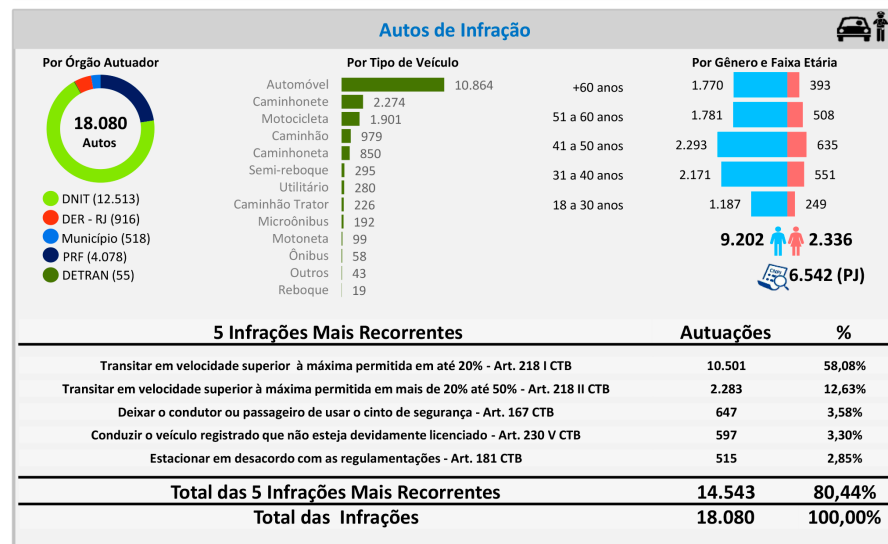
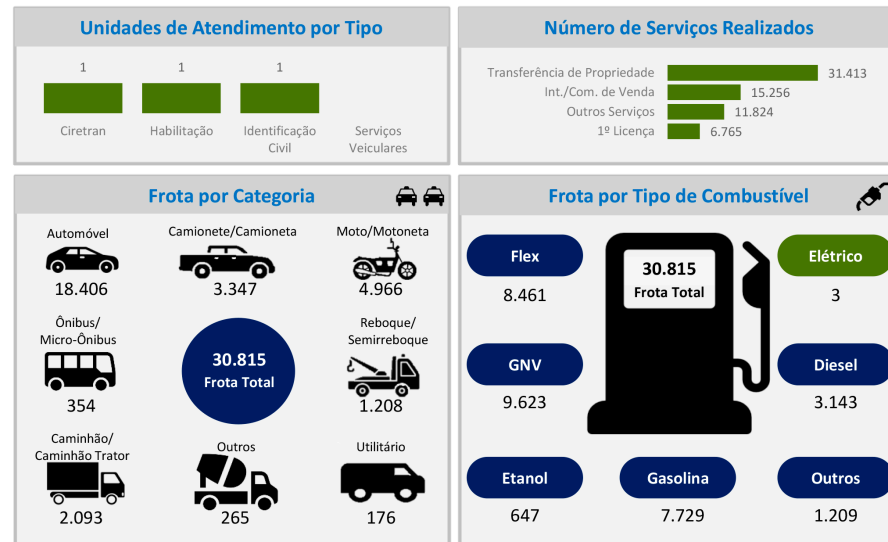


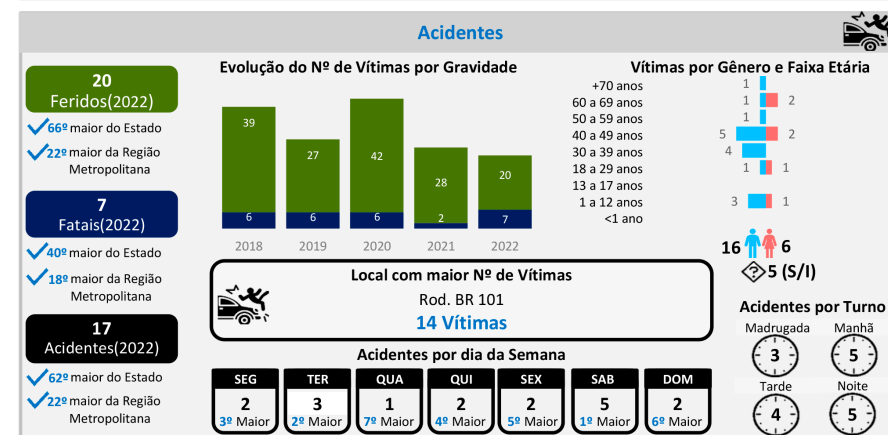
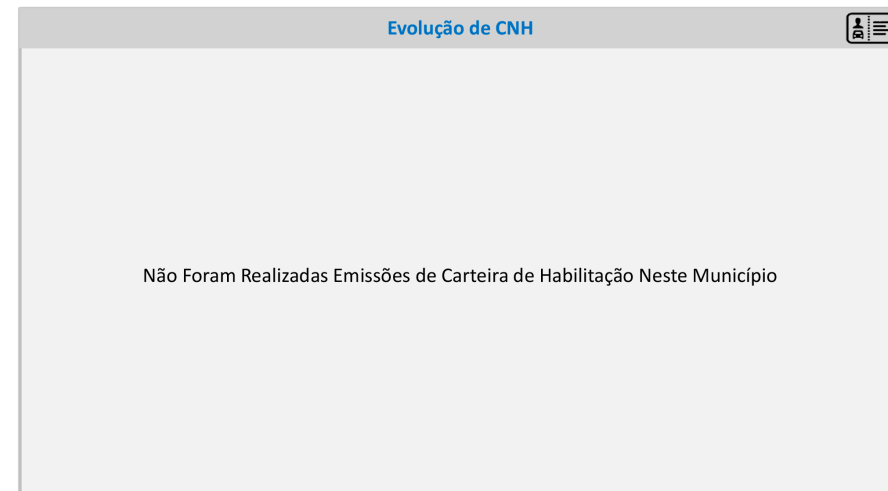
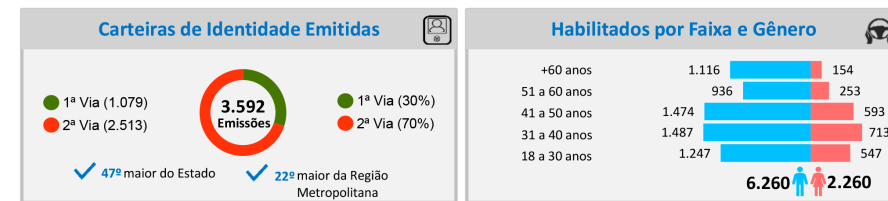
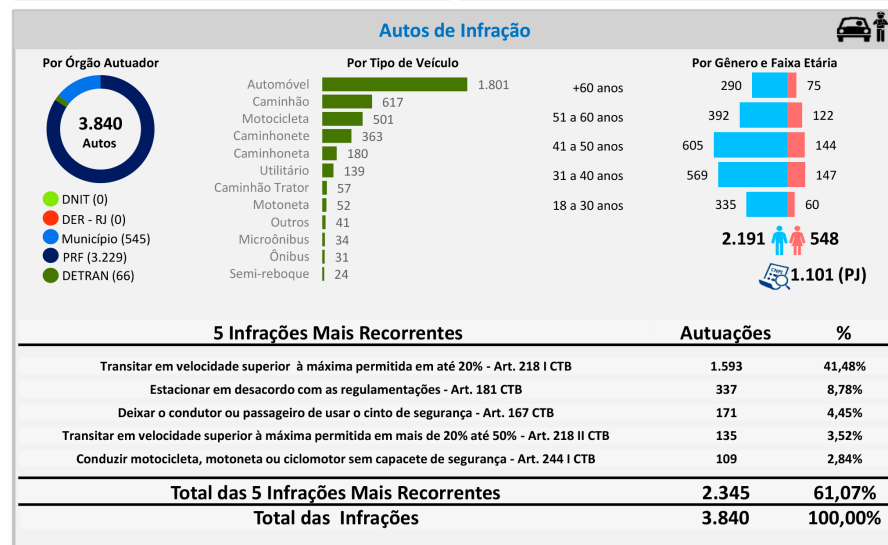
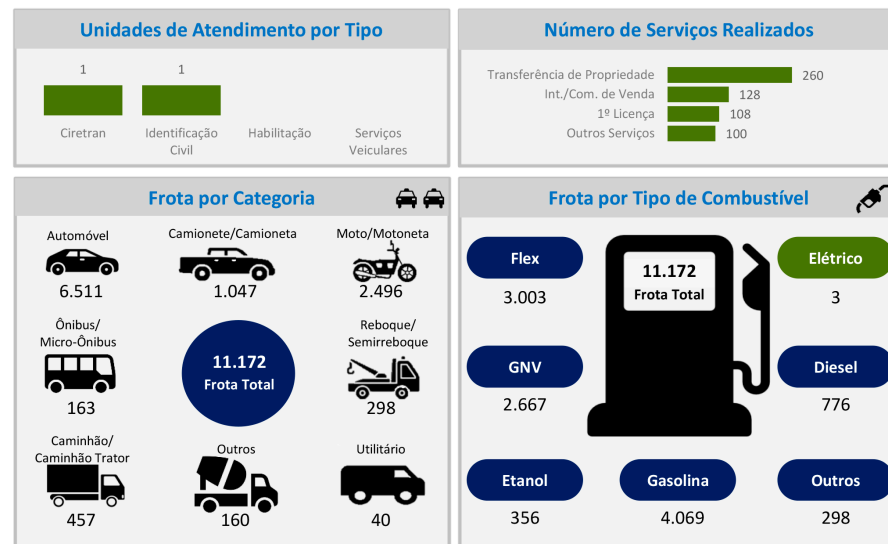


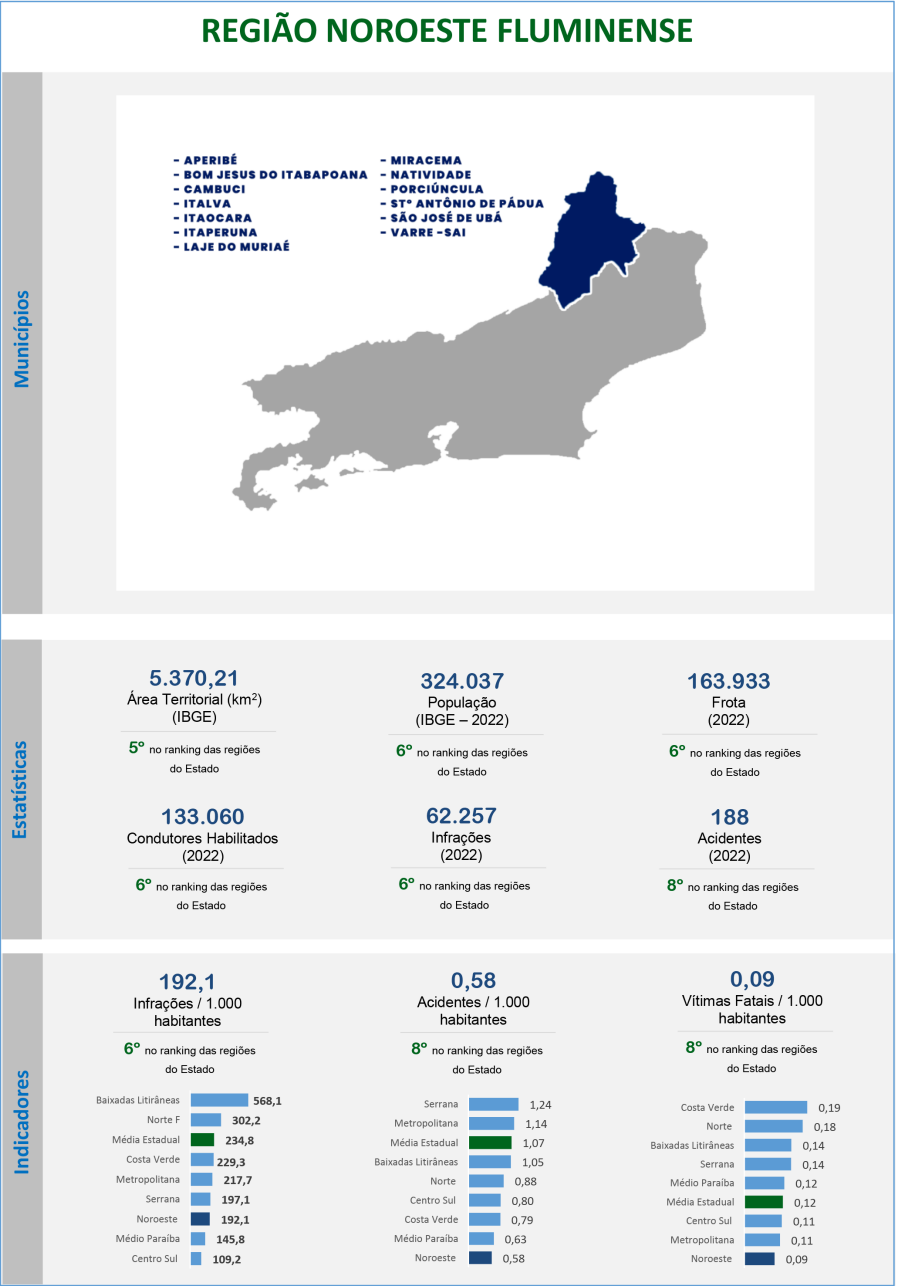


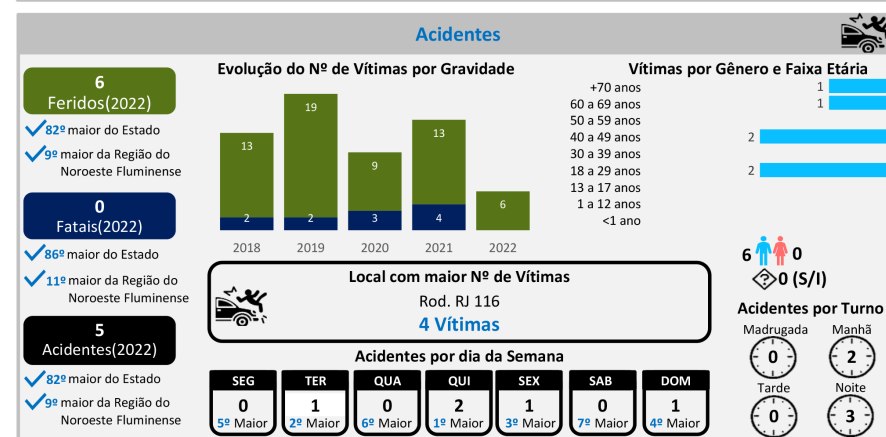
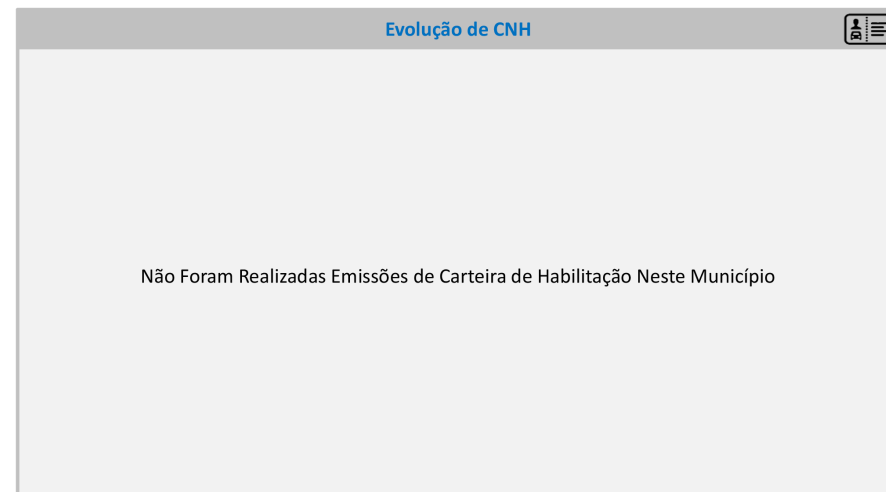
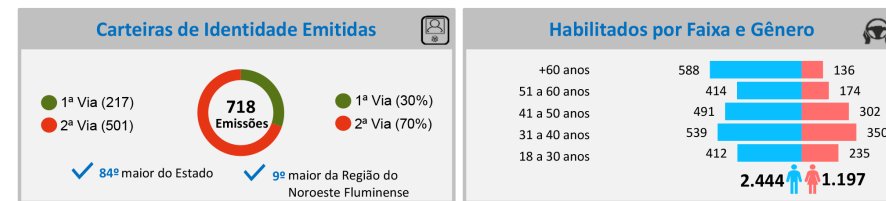
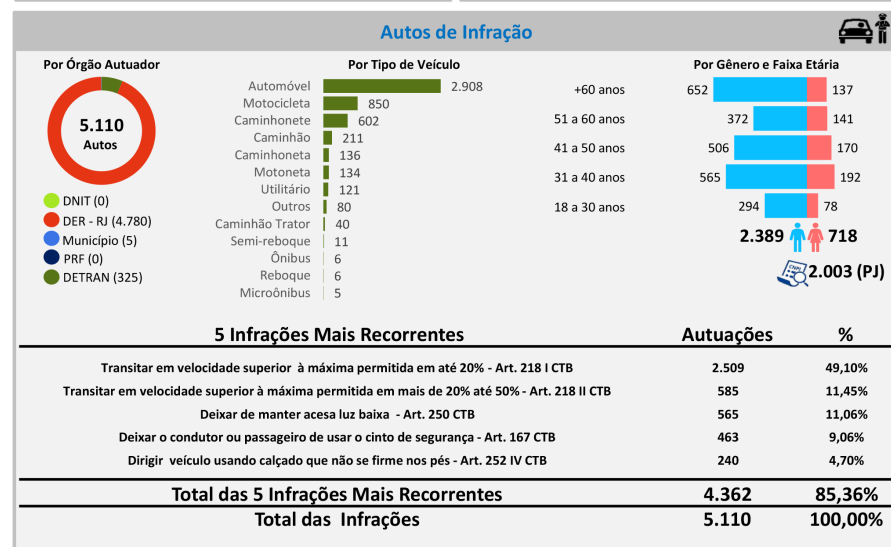
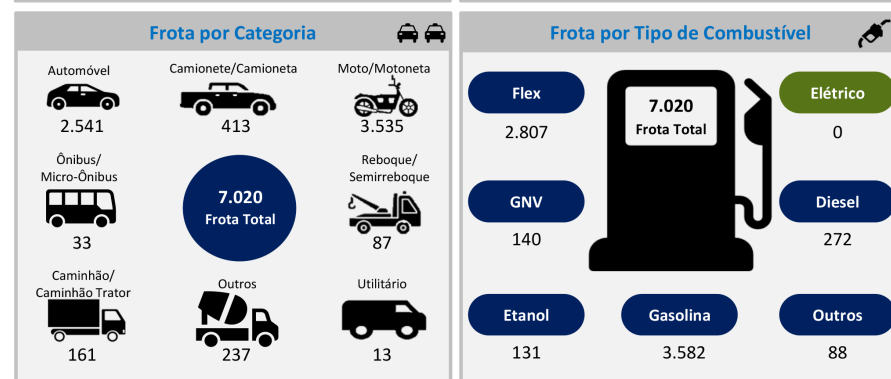


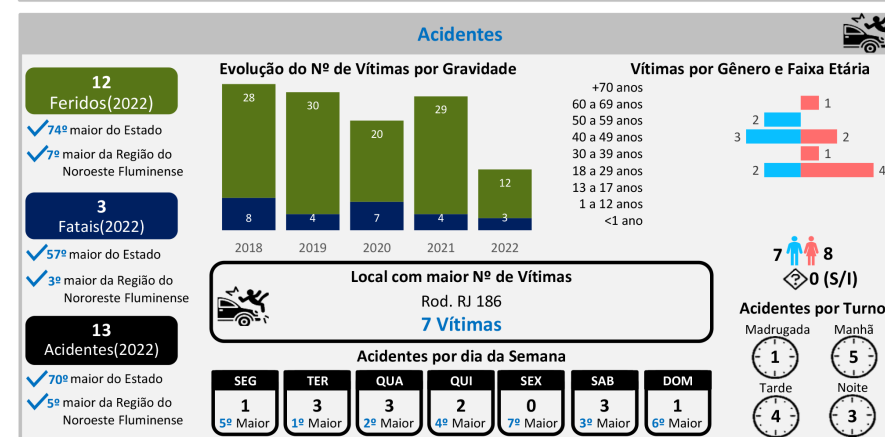
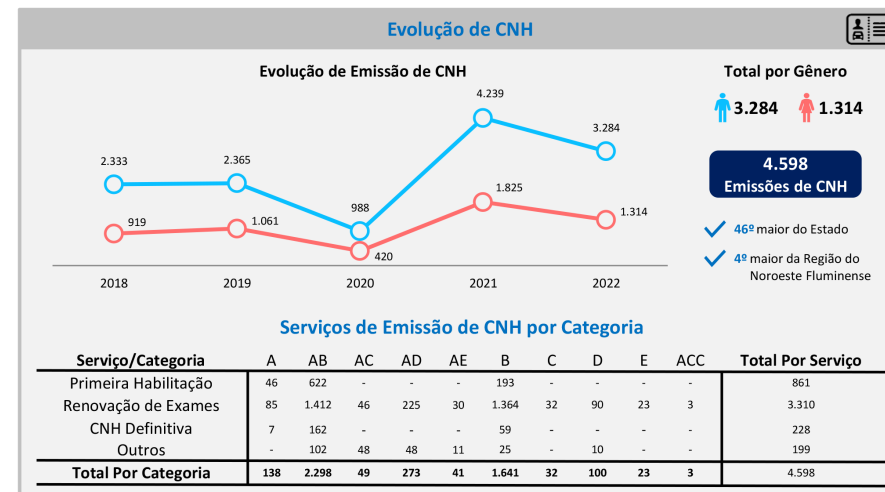
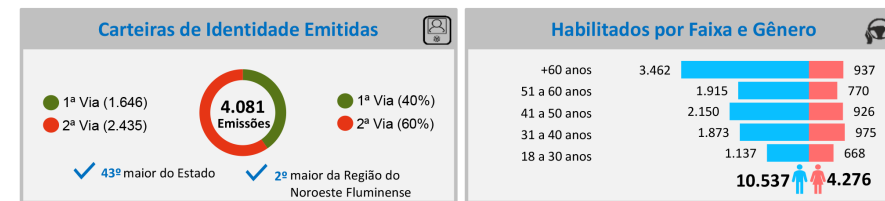
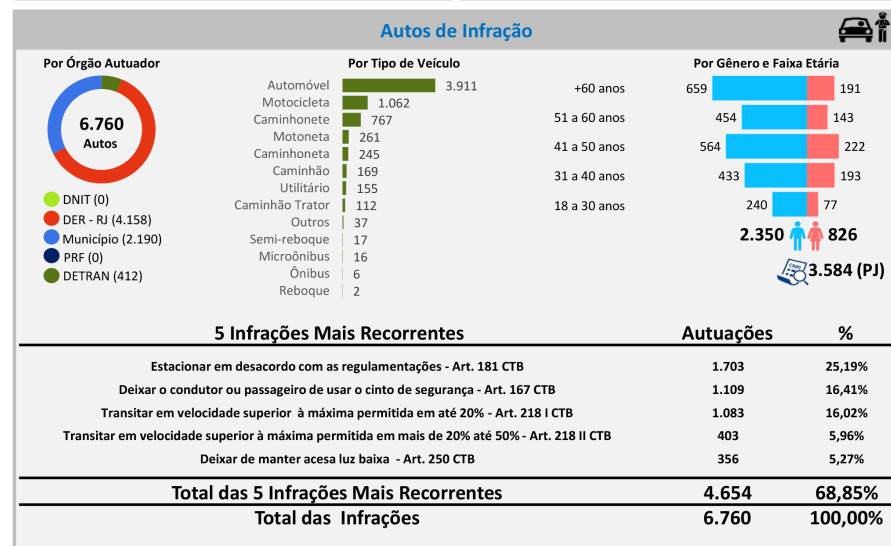
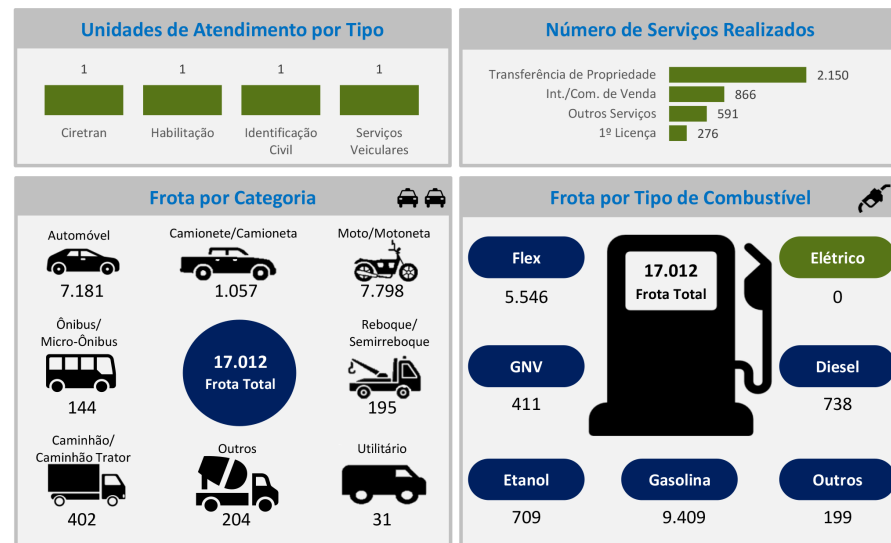














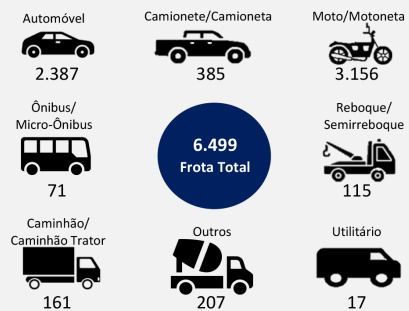
Unidades de Atendimento por Tipo



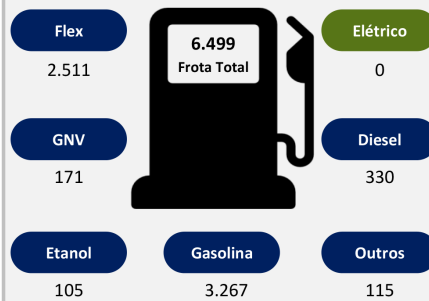
Número de Serviços Realizados



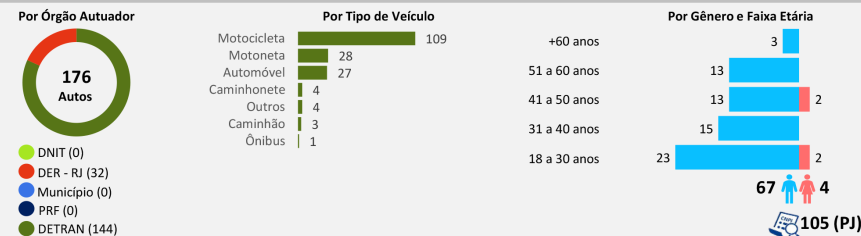
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



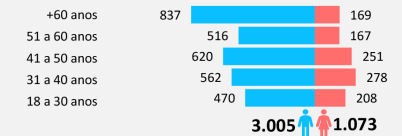
5 Infrações Mais Recorrentes

	Autuações	%
Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/AAC - Art. 162 I CTB	40	22,73%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	38	21,59%
Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor sem capacete de segurança - Art. 244 I CTB	21	11,93%
Dirigir veículo usando calçado que não se firme nos pés - Art. 252 IV CTB	15	8,52%
Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório - Art. 232 CTB	13	7,39%
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	127	72,16%
Total das Infrações	176	100,00%

Carteiras de Identidade Emitidas



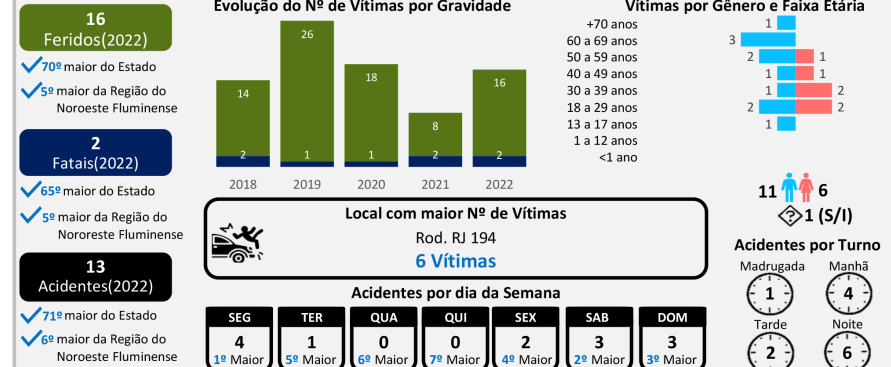
Habilitados por Faixa e Gênero



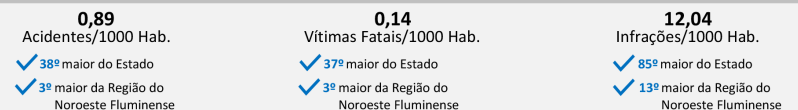
Evolução de CNH

Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Habilitação Neste Município

Acidentes



Indicadores





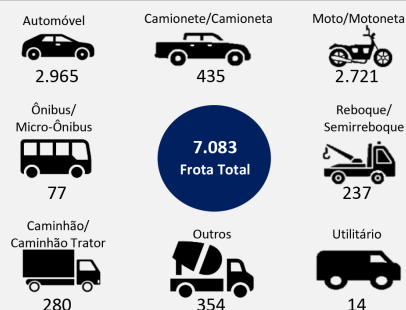
Unidades de Atendimento por Tipo



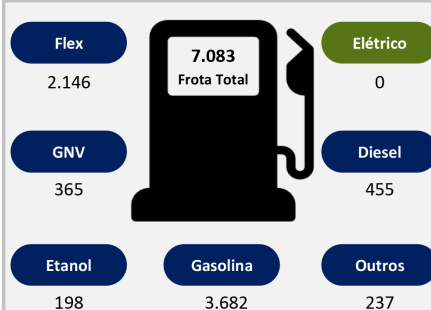
Número de Serviços Realizados



Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

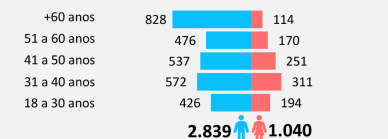
Autuações	%
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança - Art. 167 CTB	189 17,21%
Ultrapassar na contramão outro veículo - Art. 203 CTB	134 12,20%
Estacionar em desacordo com as regulamentações - Art. 181 CTB	133 12,11%
Dirigir veículo manuseando ou segurando telefone celular - Art. 252 V CTB	112 10,20%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	94 8,56%

Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	662	60,29%
Total das Infrações	1.098	100,00%

Carteiras de Identidade Emitidas



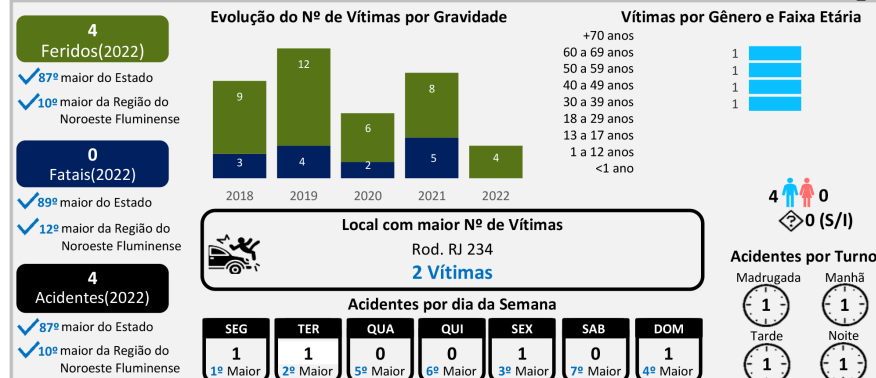
Habilitados por Faixa e Gênero



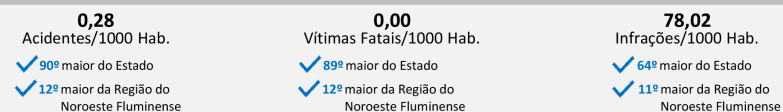
Evolução de CNH

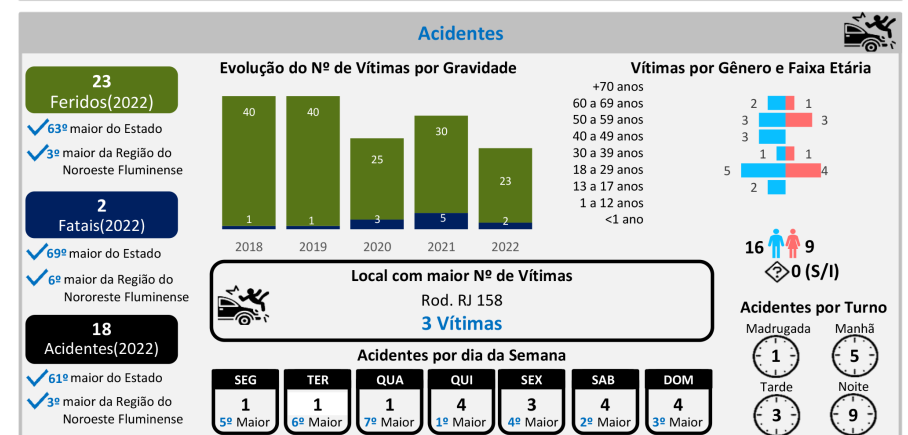
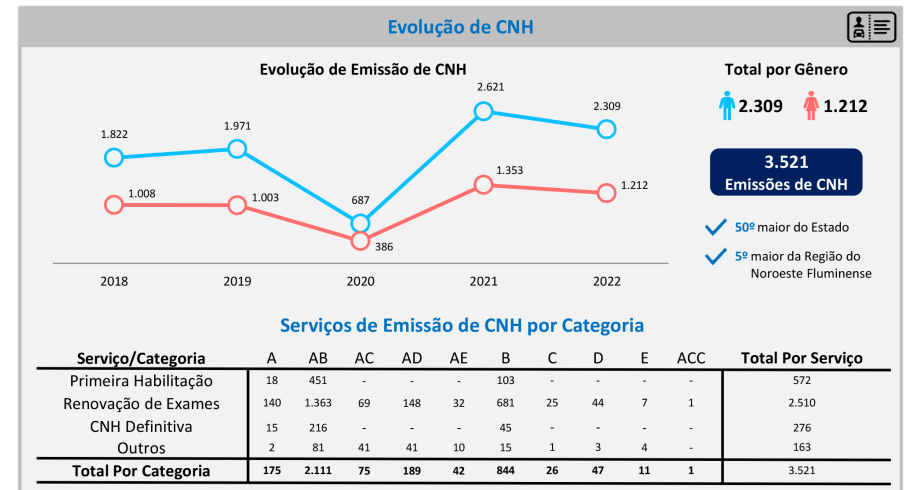
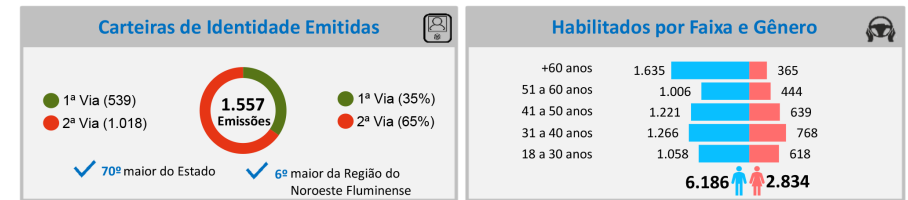
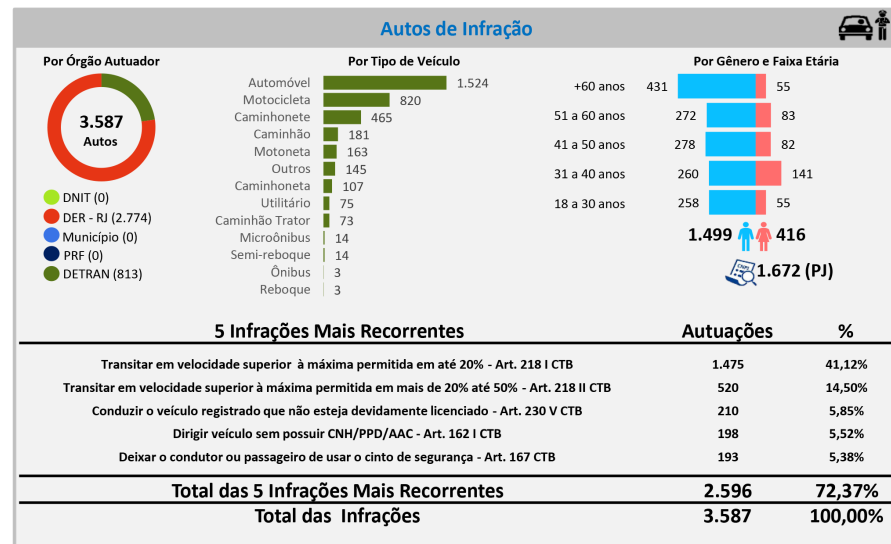
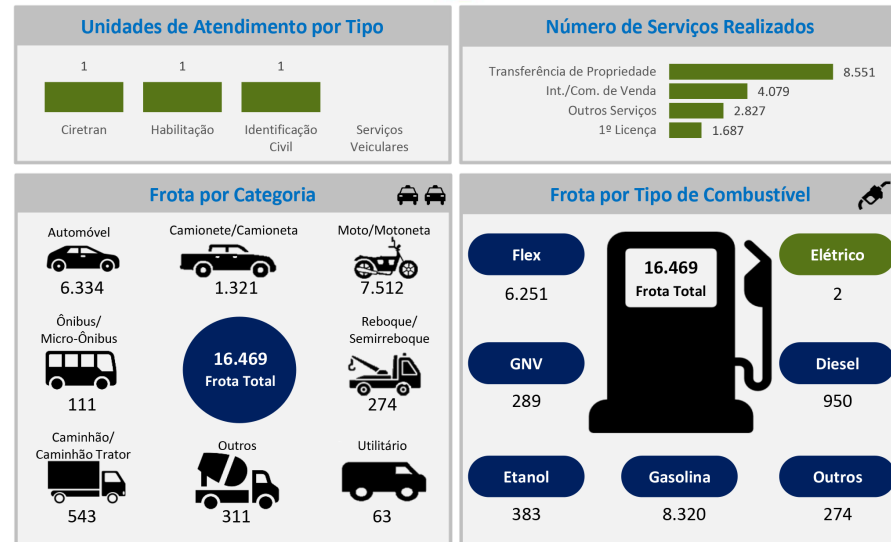
Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Habilitação Neste Município

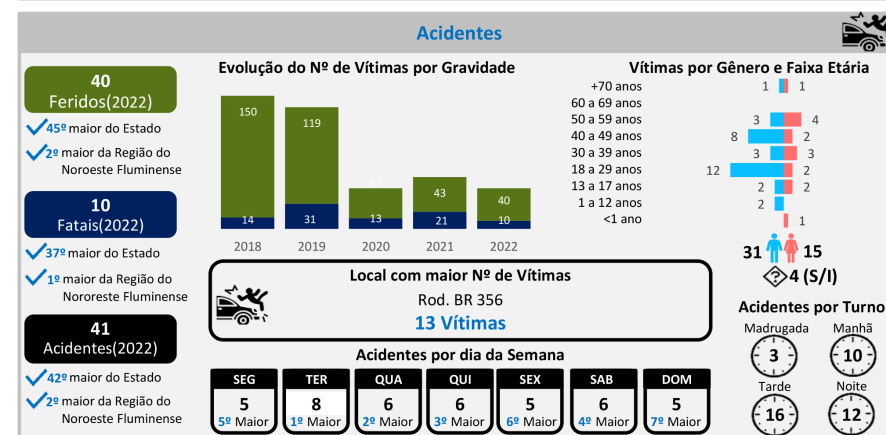
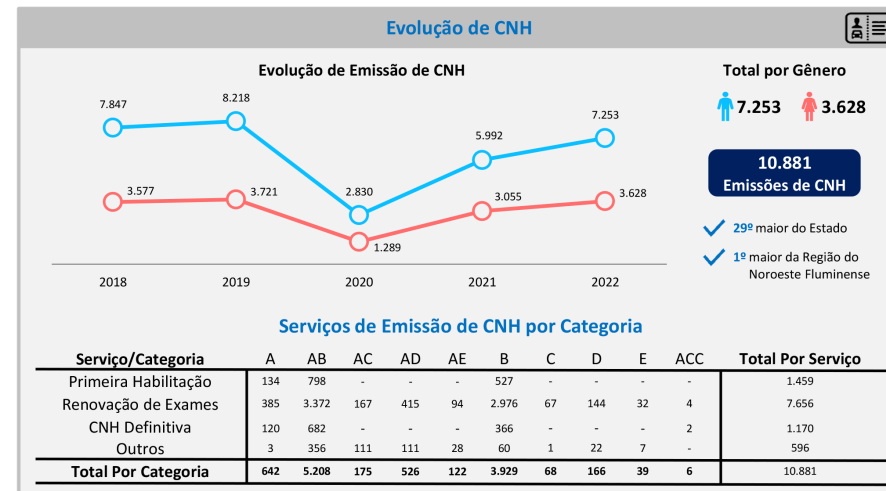
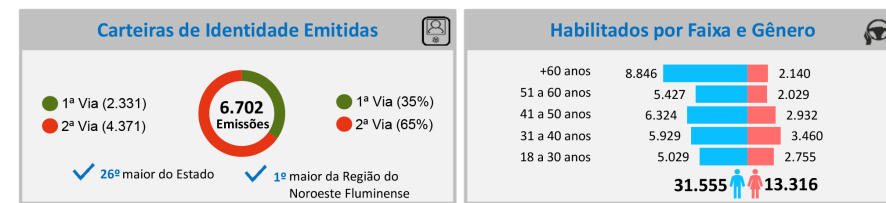
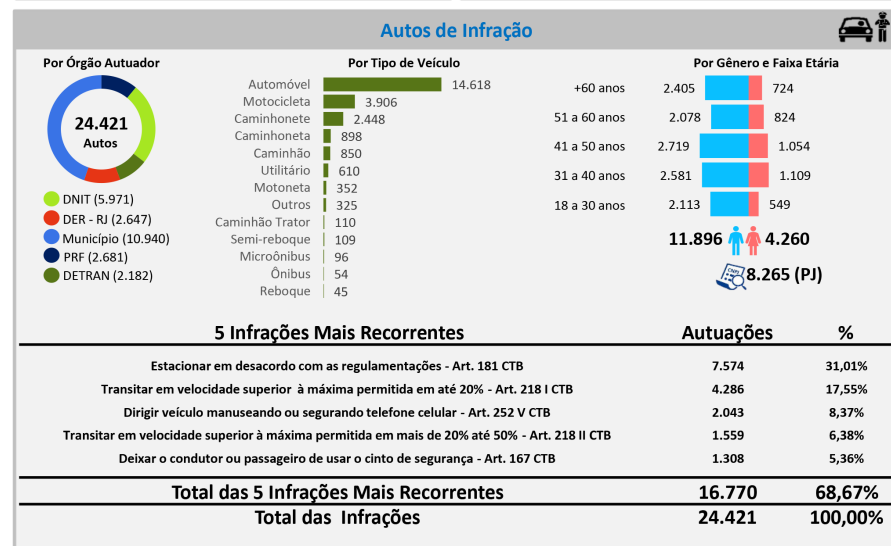
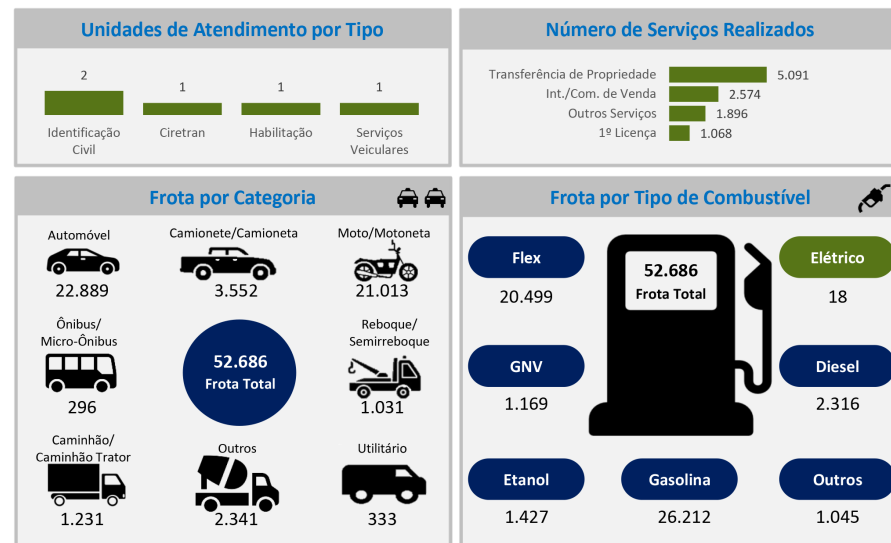
Acidentes

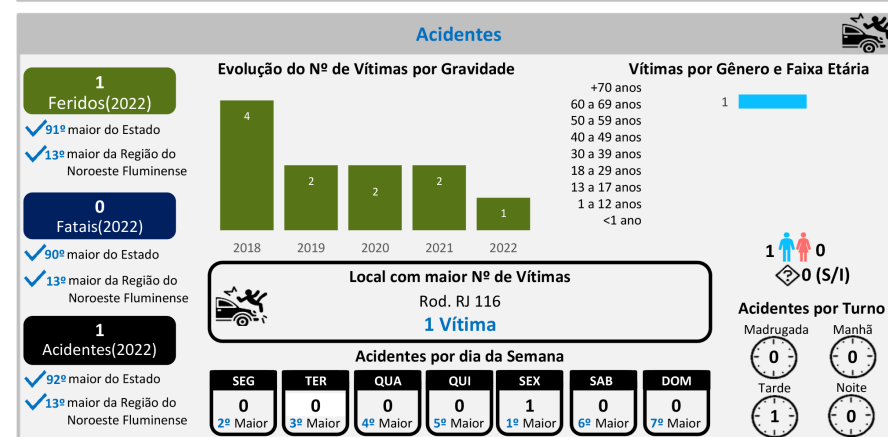
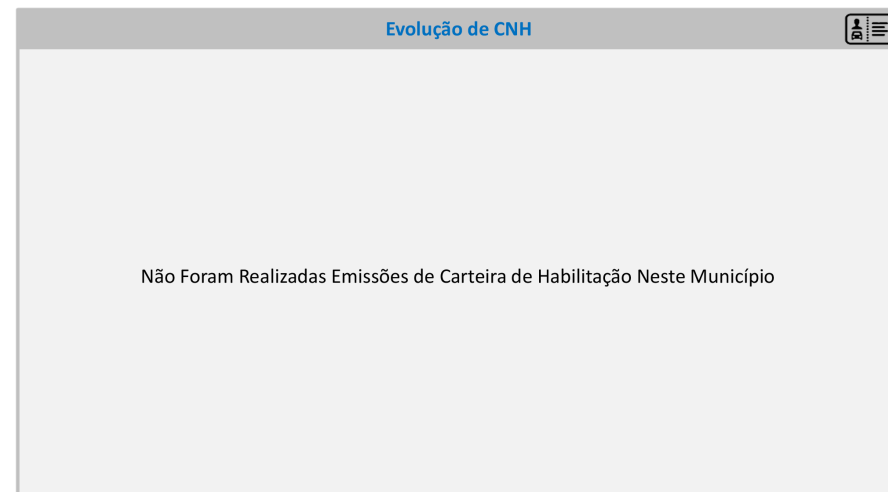
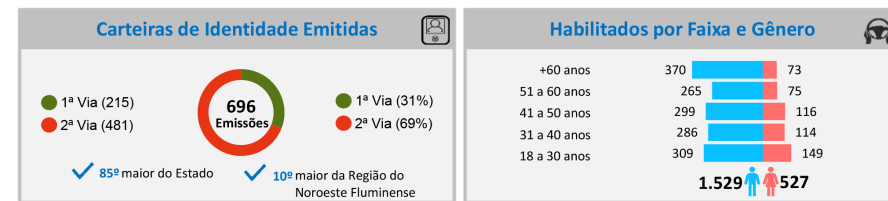
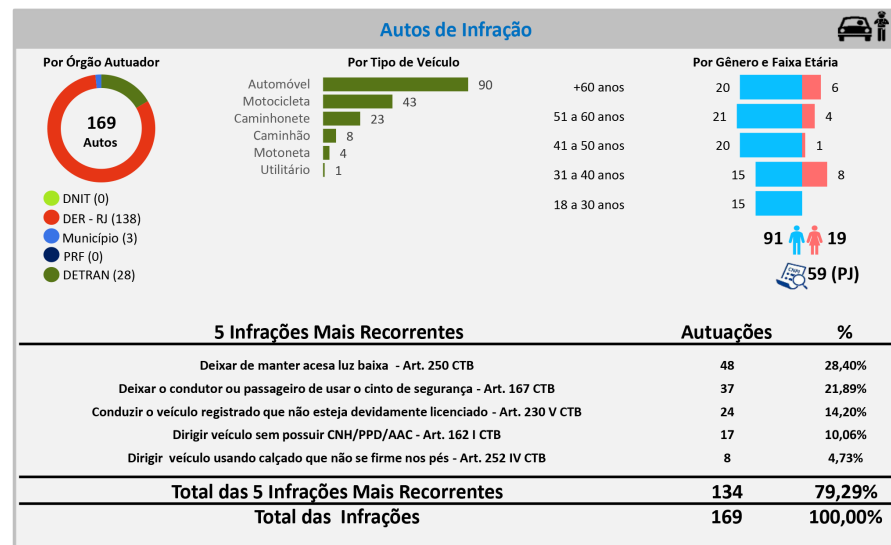
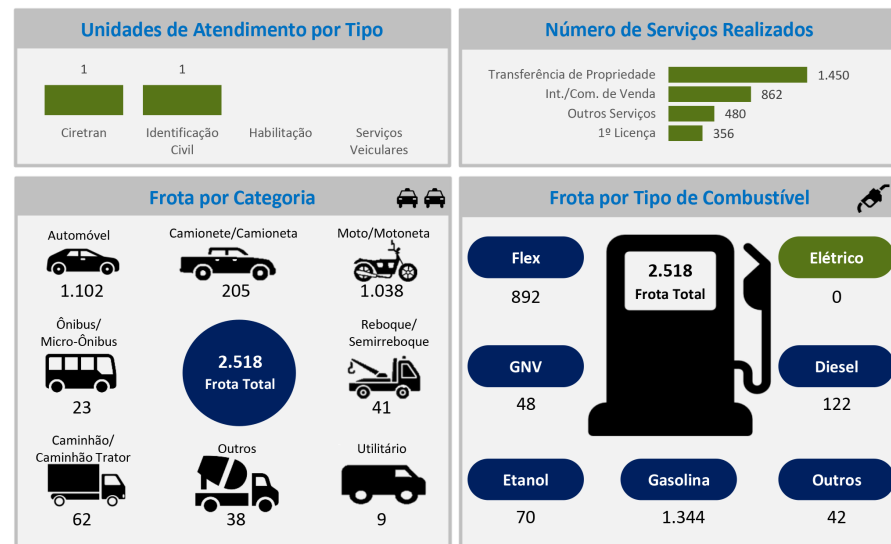


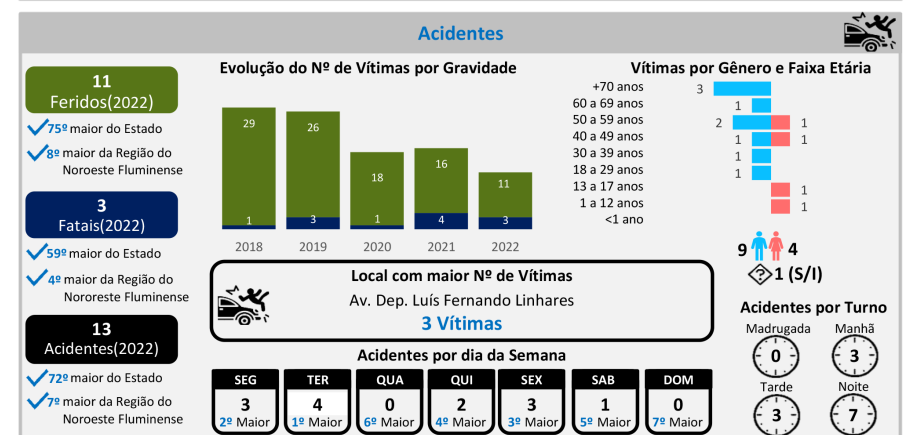
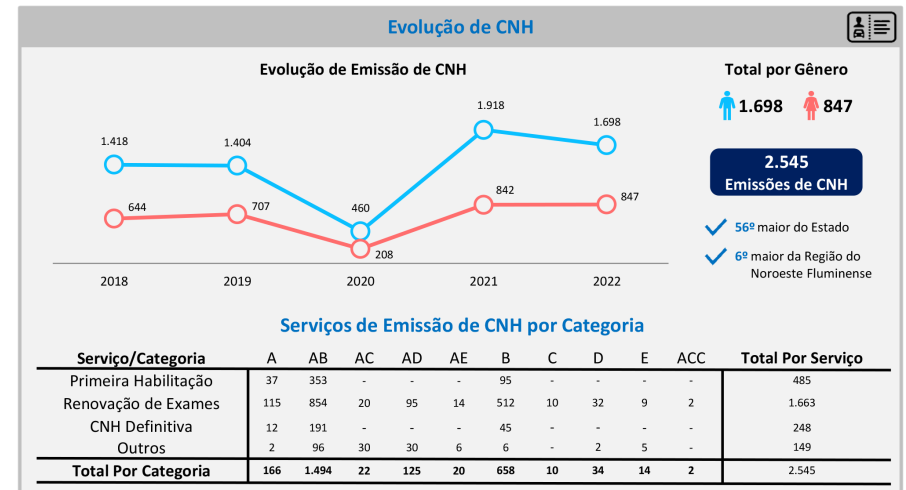
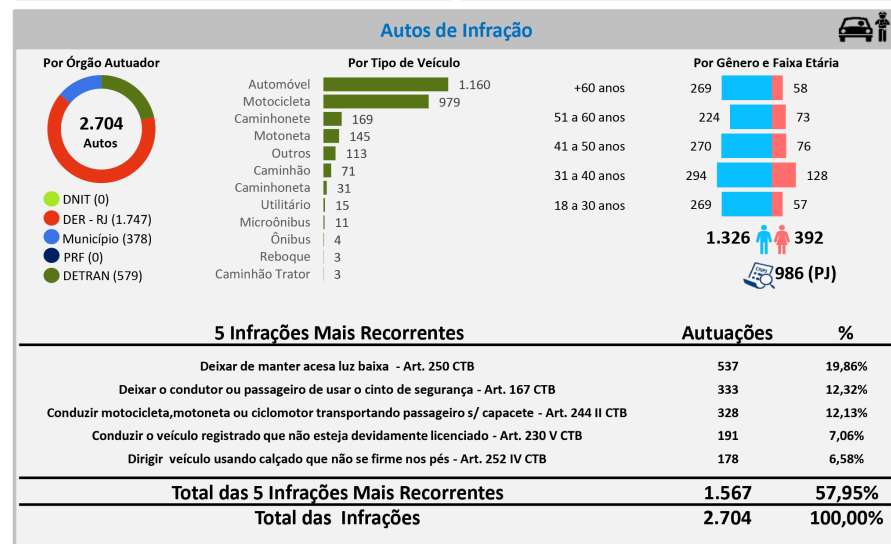
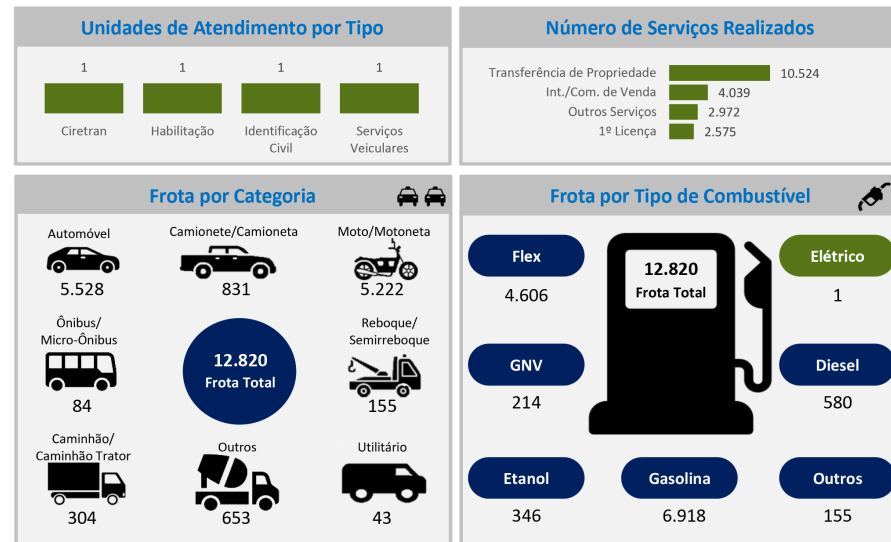
Indicadores

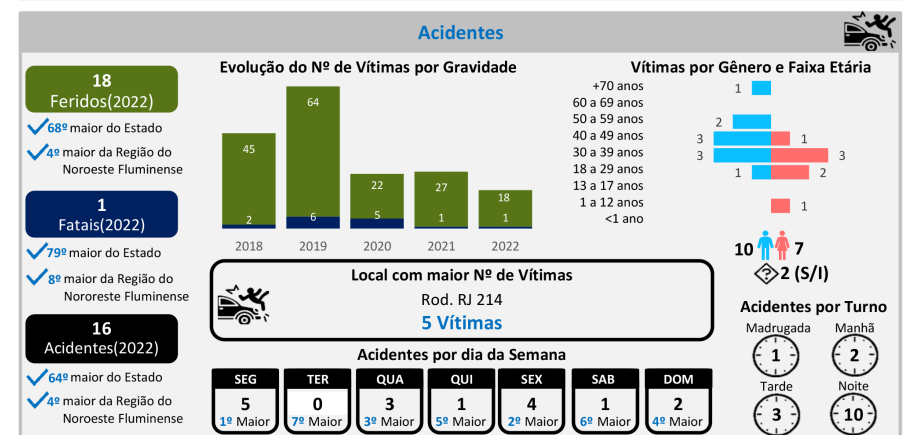
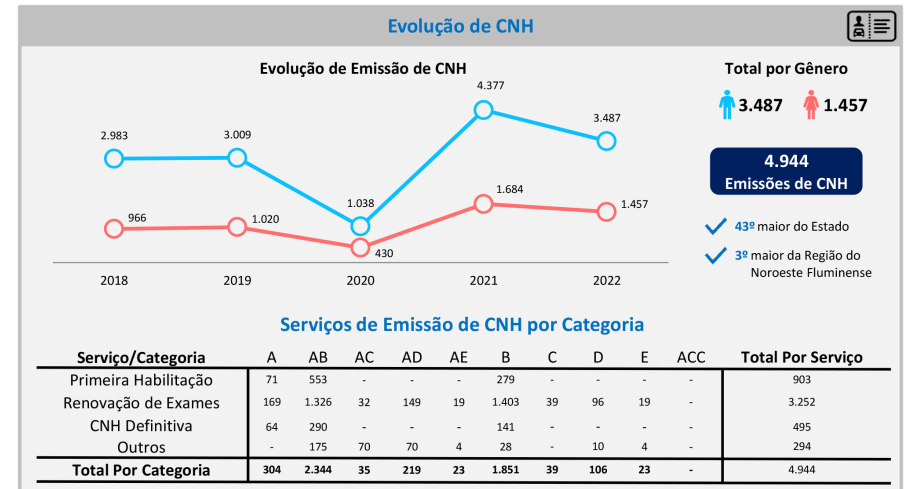
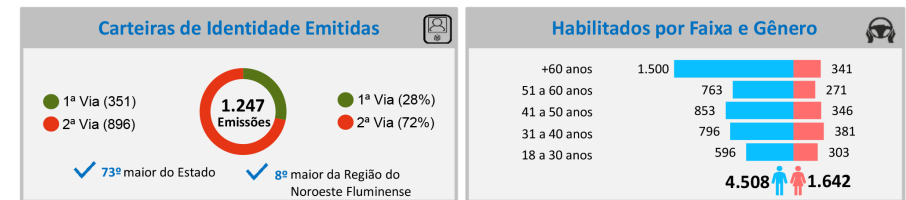
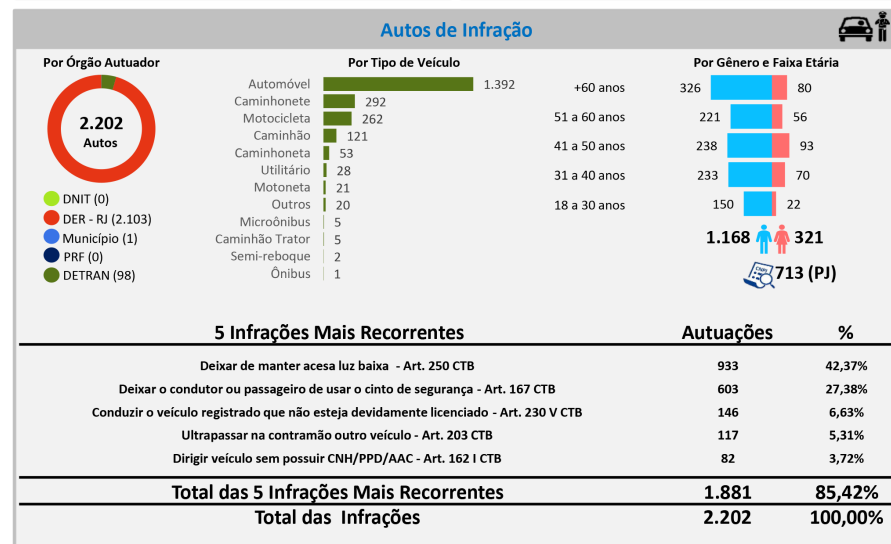
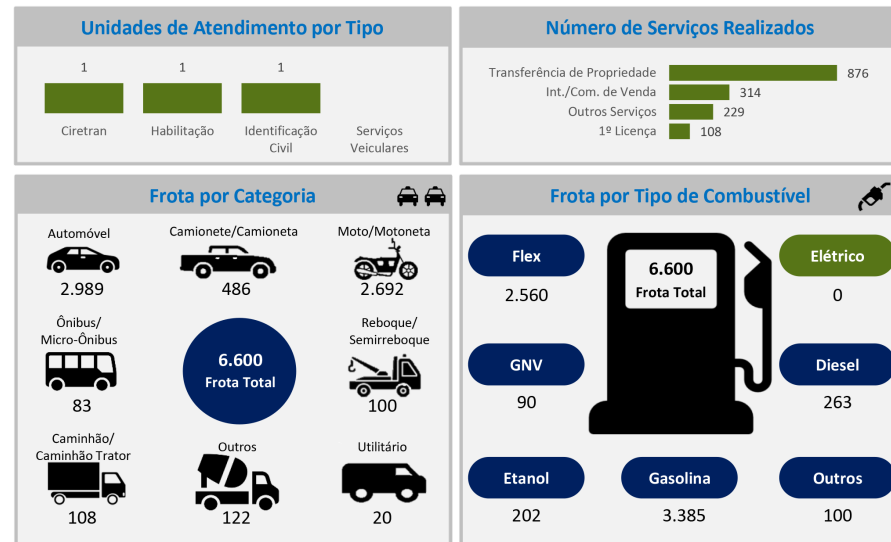












PORCIÚNCULA



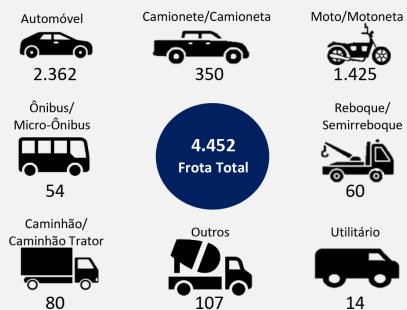
Unidades de Atendimento por Tipo



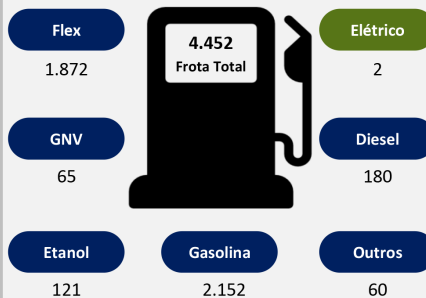
Número de Serviços Realizados

Não Houve Realização de Serviços Neste Município

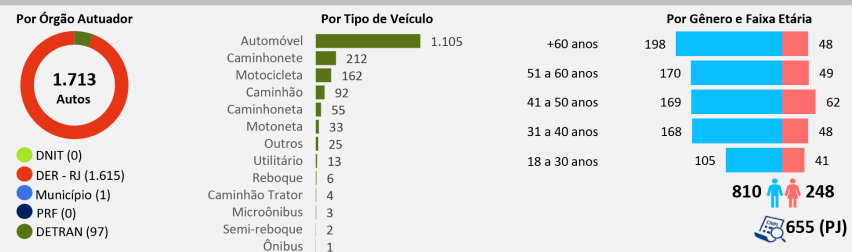
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

Autuações

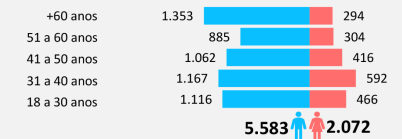
%

Deixar de manter acesa luz baixa - Art. 250 CTB	757	44,19%
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança - Art. 167 CTB	426	24,87%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	115	6,71%
Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/AAC - Art. 162 I CTB	63	3,68%
Ultrapassar na contramão outro veículo - Art. 203 CTB	63	3,68%
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	1.424	83,13%
Total das Infrações	1.713	100,00%

Carteiras de Identidade Emitidas



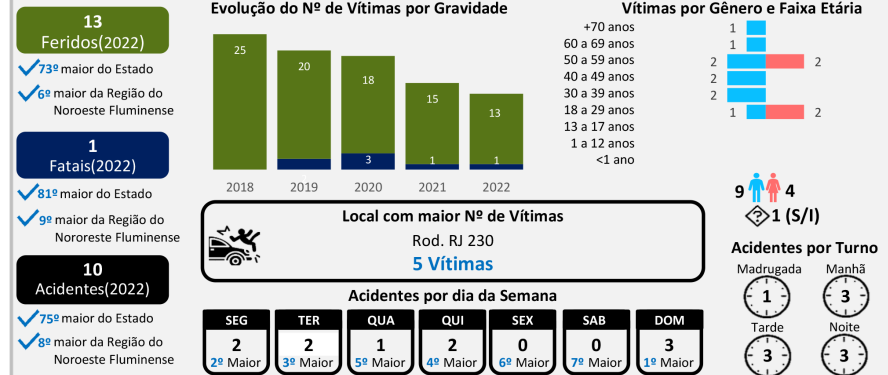
Habilitados por Faixa e Gênero



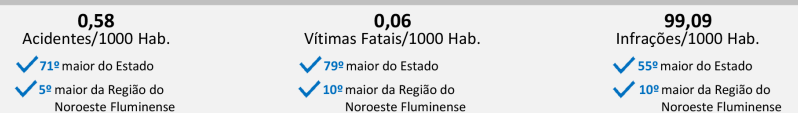
Evolução de CNH

Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Habilitação Neste Município

Acidentes



Indicadores



SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA



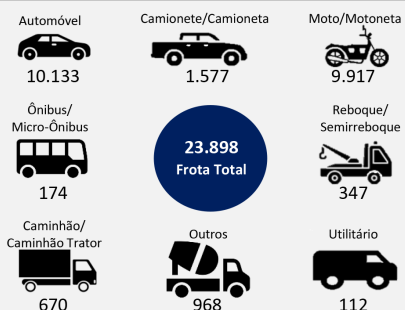
Unidades de Atendimento por Tipo



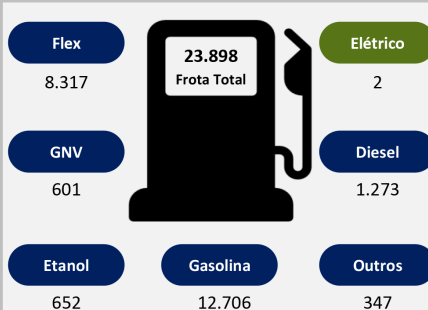
Número de Serviços Realizados



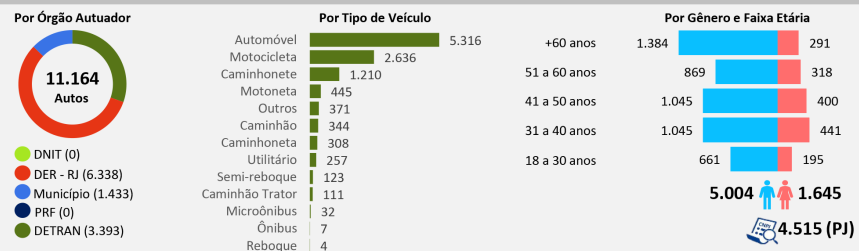
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

Autuações

%

Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20% - Art. 218 I CTB	3.760	33,68%
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança - Art. 167 CTB	1.481	13,27%
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50% - Art. 218 II CTB	885	7,93%
Estacionar em desacordo com as regulamentações - Art. 181 CTB	794	7,11%
Dirigir veículo usando calçado que não se firme nos pés - Art. 252 IV CTB	592	5,30%

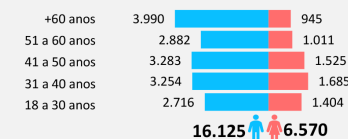
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes: 7.512 67,29%

Total das Infrações: 11.164 100,00%

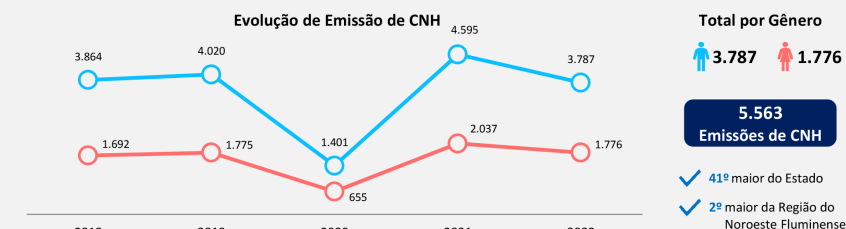
Carteiras de Identidade Emitidas



Habilitados por Faixa e Gênero



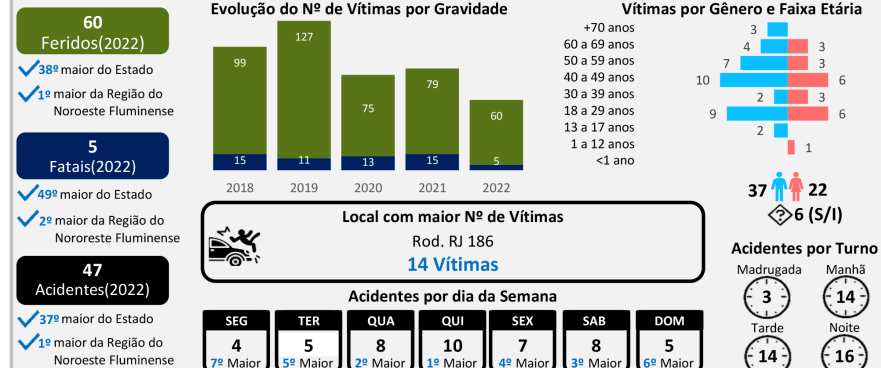
Evolução de CNH



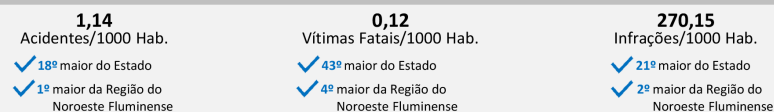
Serviços de Emissão de CNH por Categoria

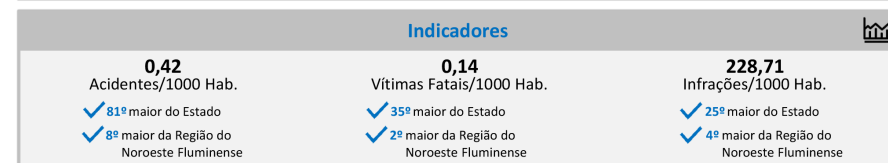
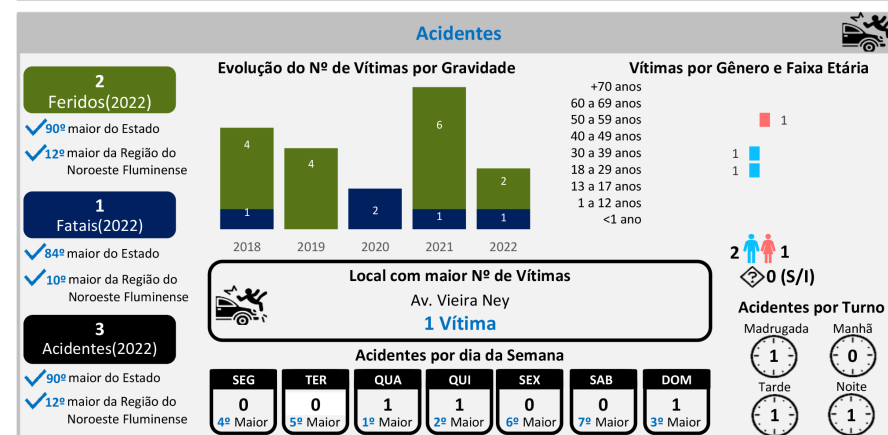
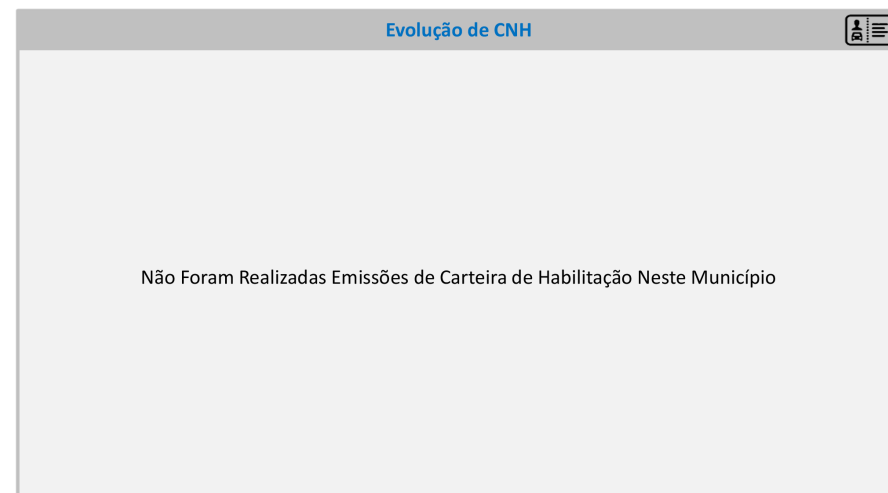
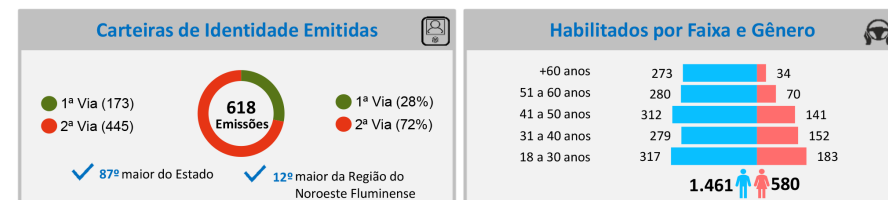
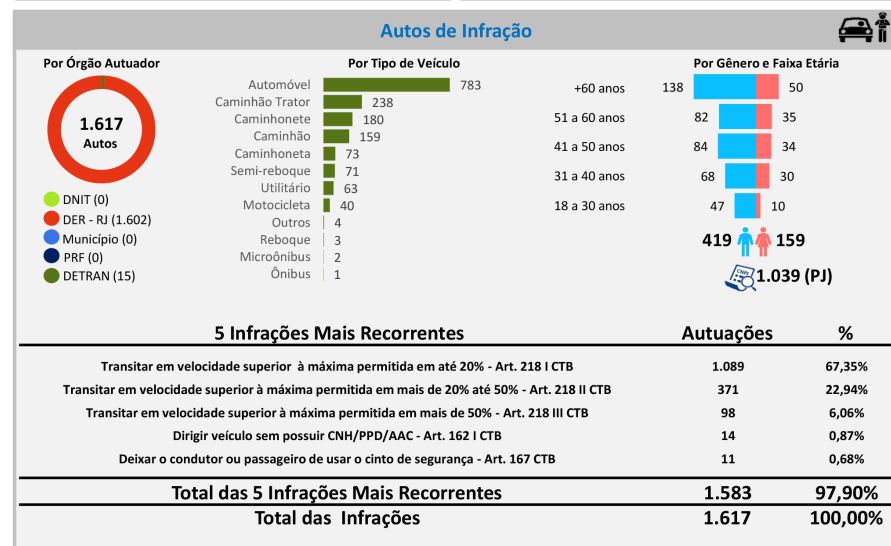
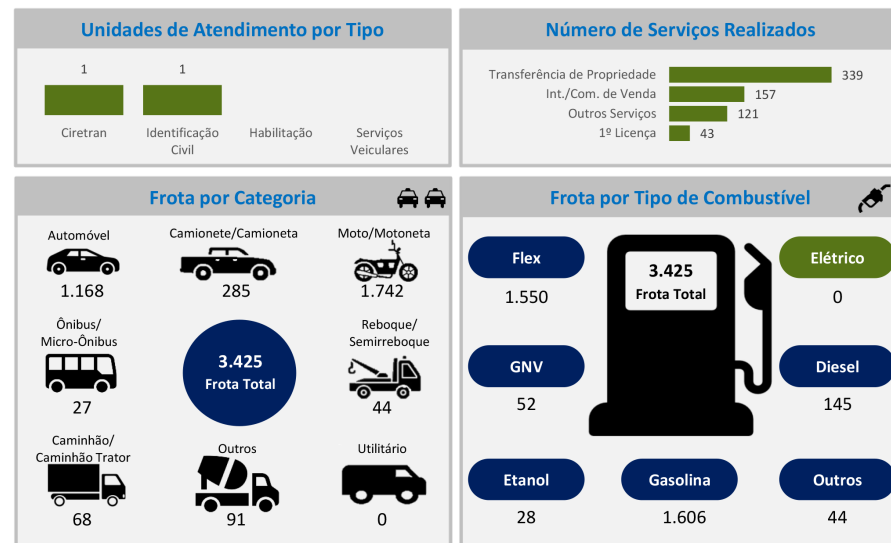
Serviço/Categoria	A	AB	AC	AD	AE	B	C	D	E	ACC	Total Por Serviço
Primeira Habilitação	79	602	-	-	-	278	-	-	-	-	959
Renovação de Exames	220	1.837	103	181	67	1.116	22	82	34	6	3.668
CNH Definitiva	45	350	-	-	-	154	-	-	-	-	549
Outros	-	182	114	114	33	18	5	14	8	-	387
Total Por Categoria	344	2.971	116	295	100	1.566	27	96	42	6	5.563

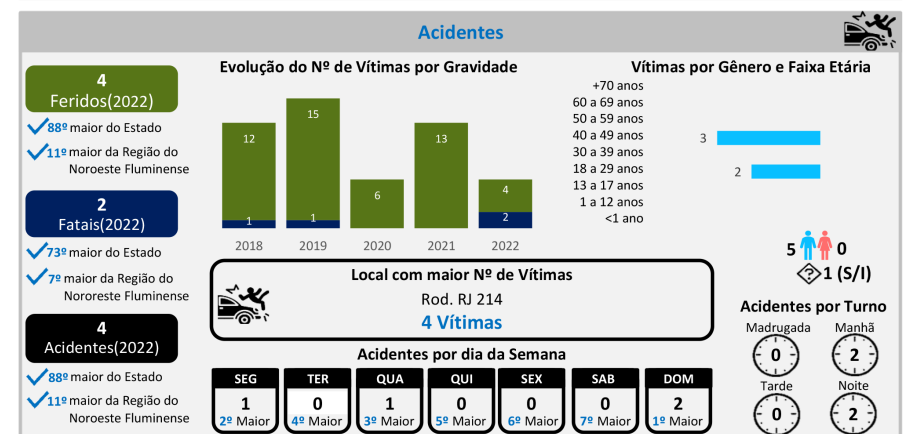
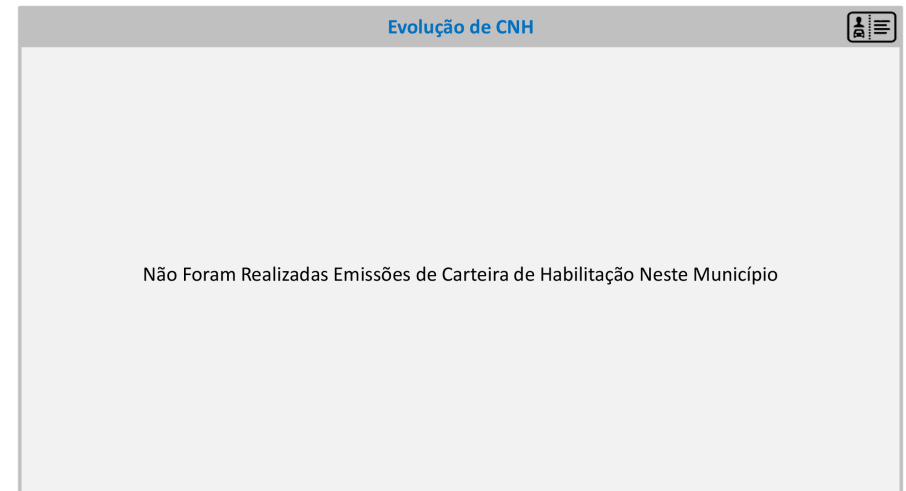
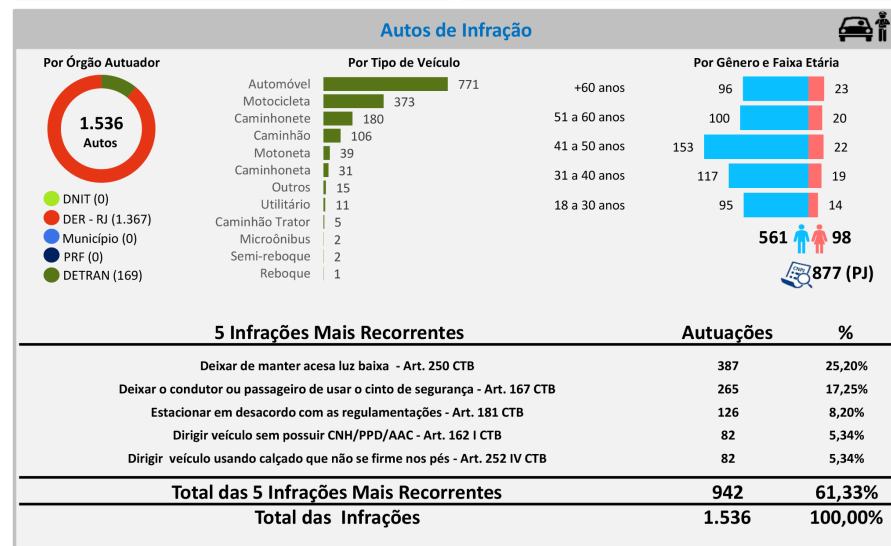
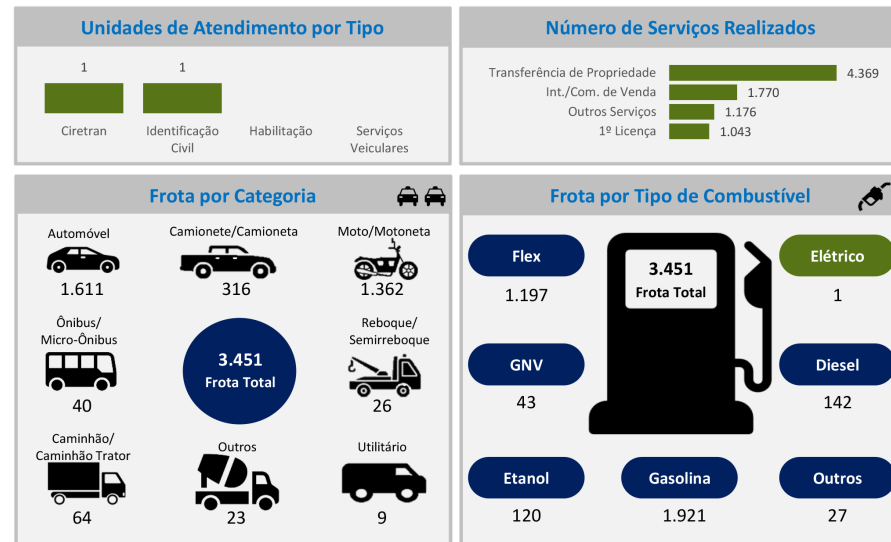
Acidentes



Indicadores





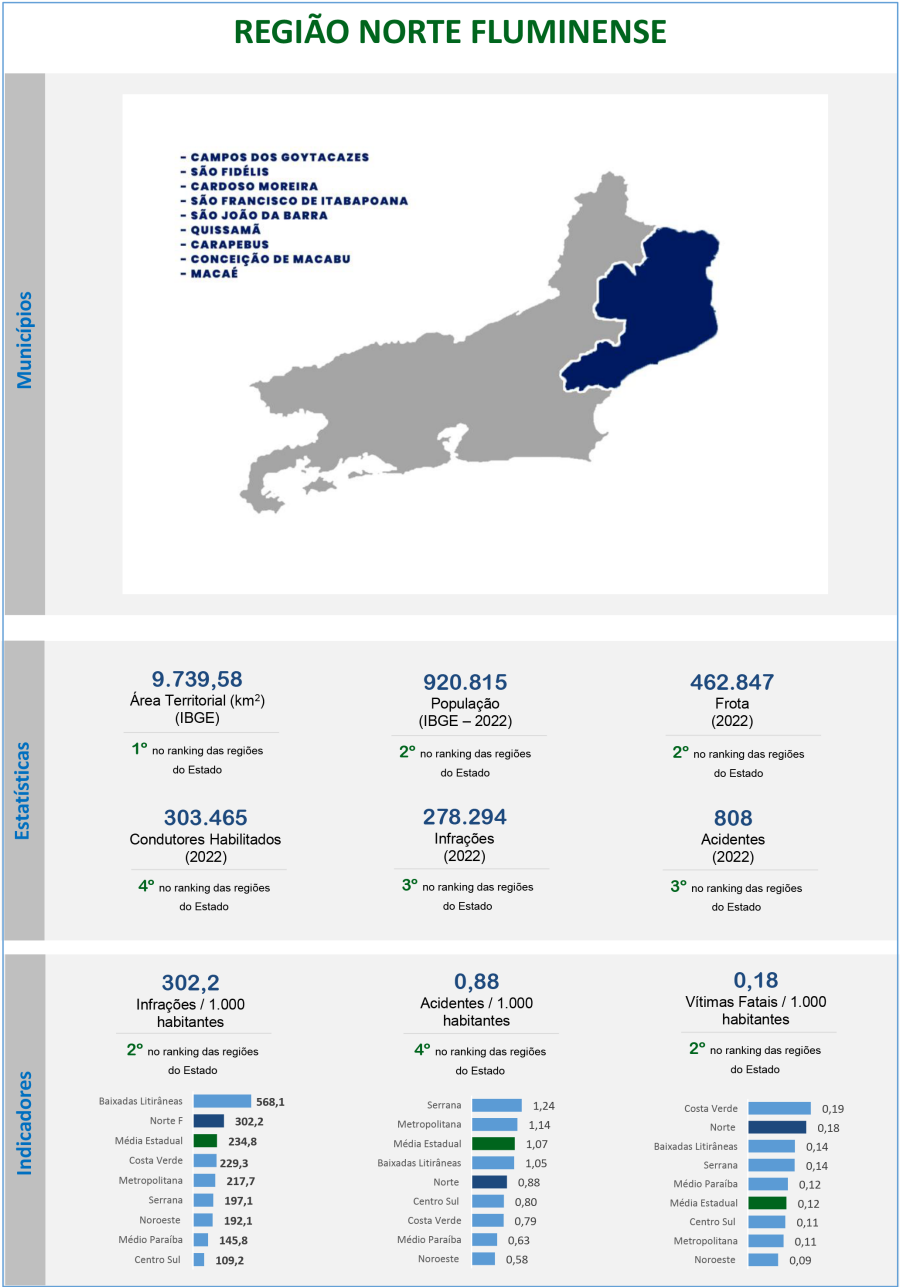


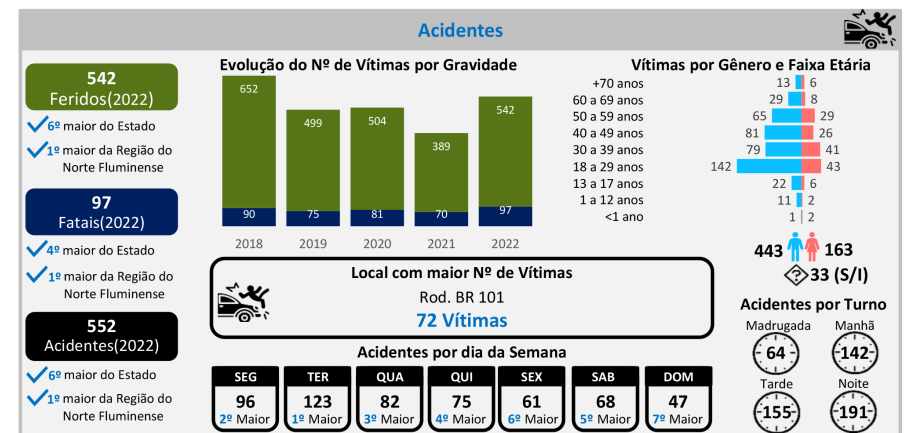
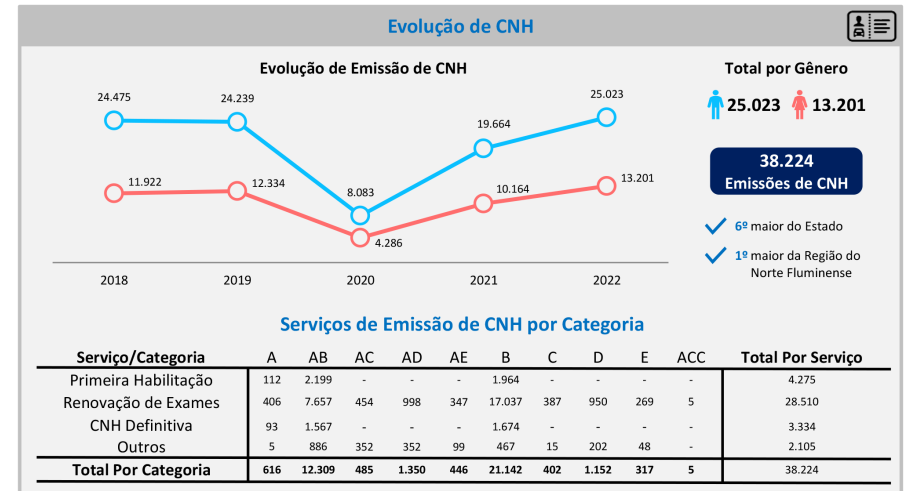
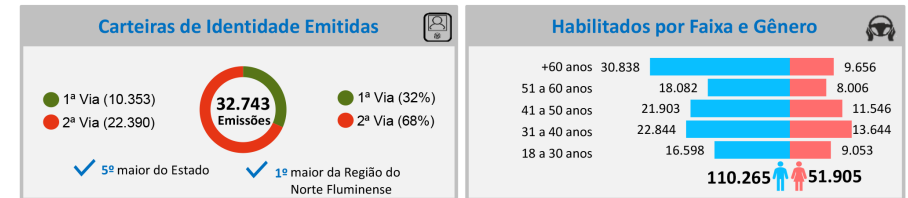
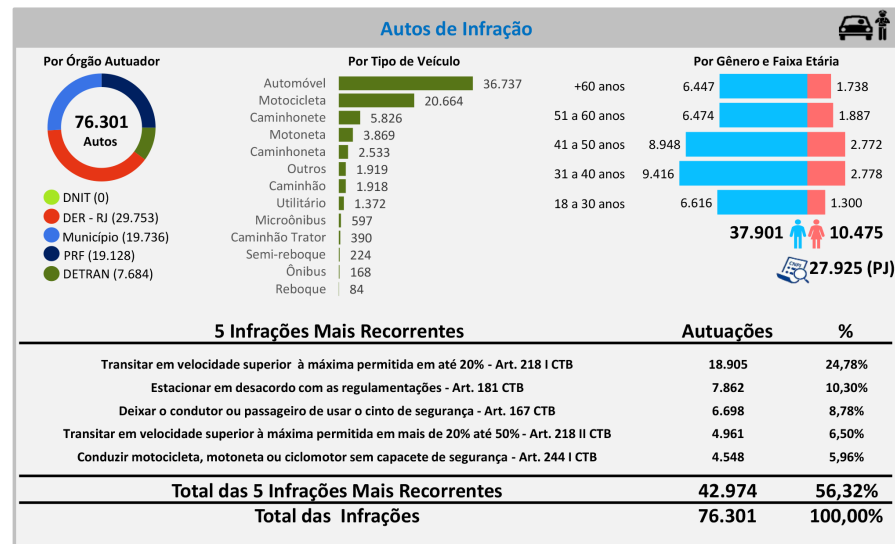
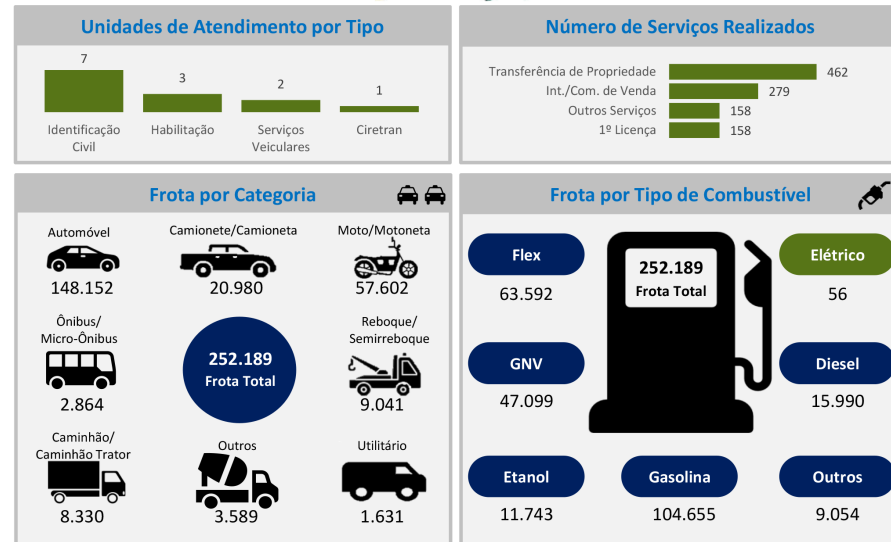


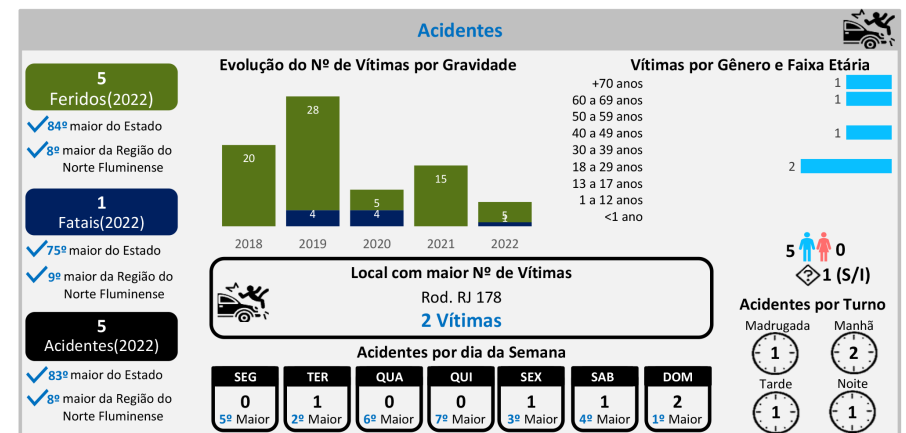
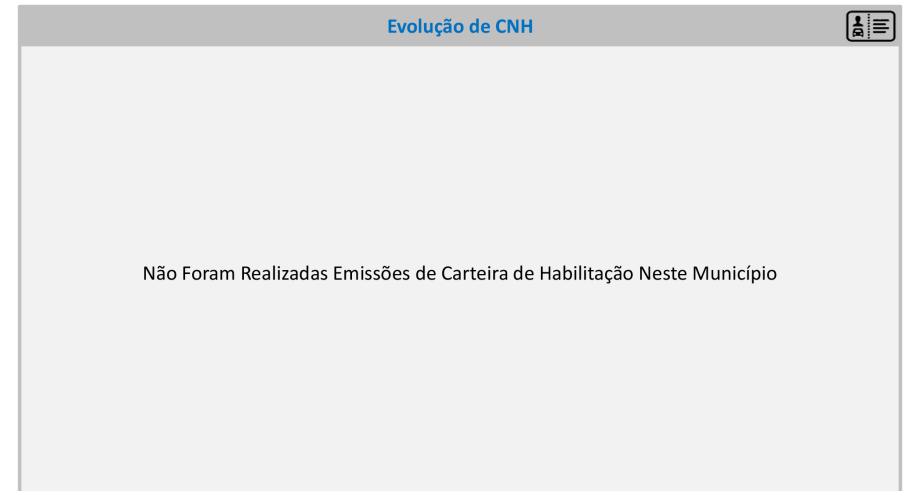
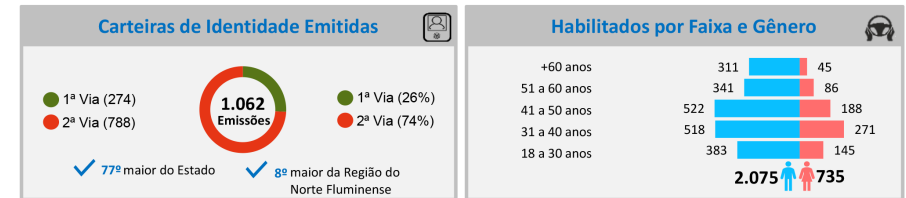
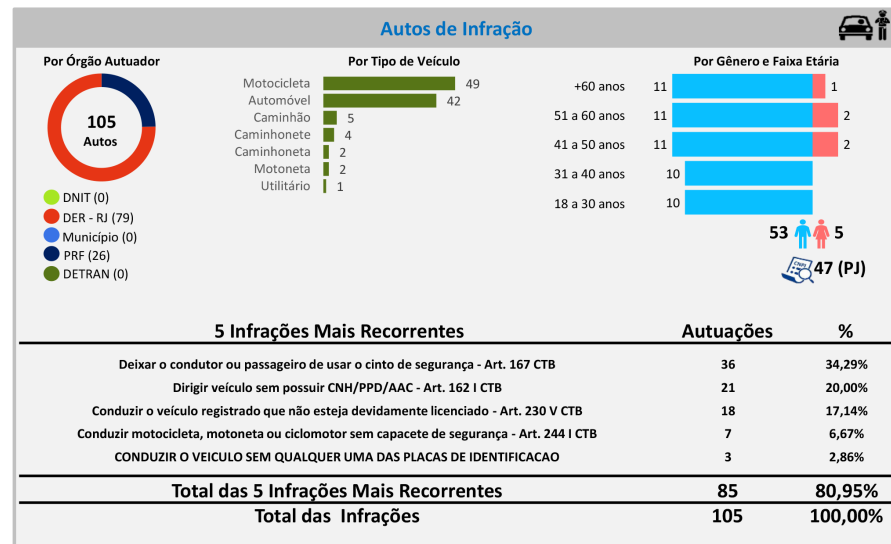
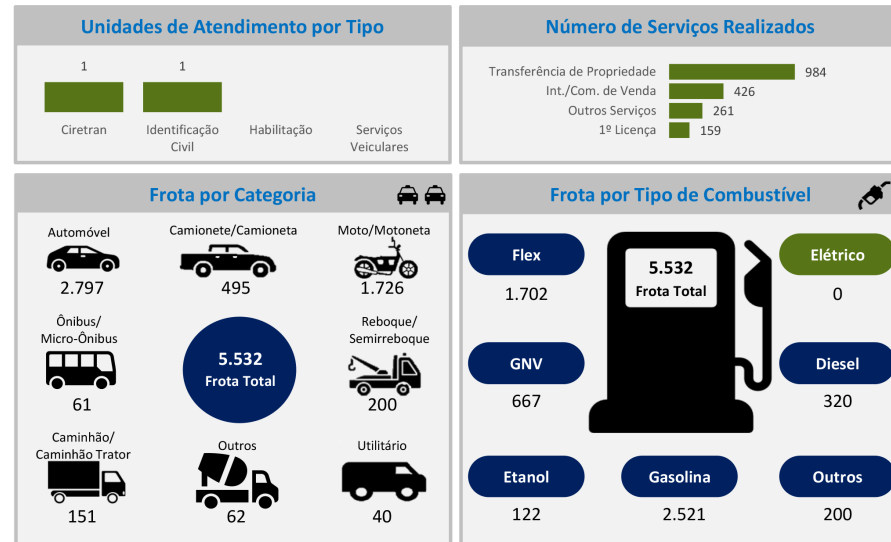
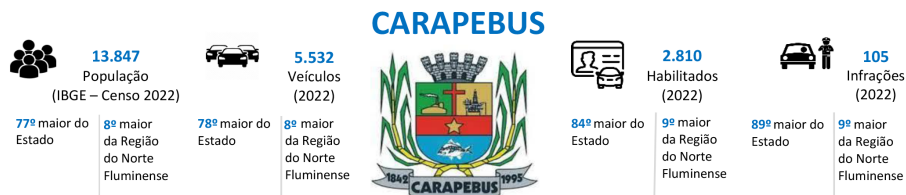
Já baixou o app do Posto Digital?

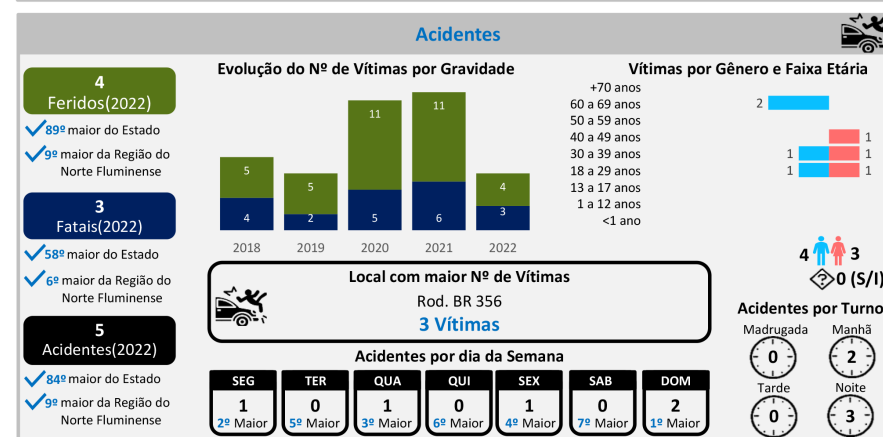
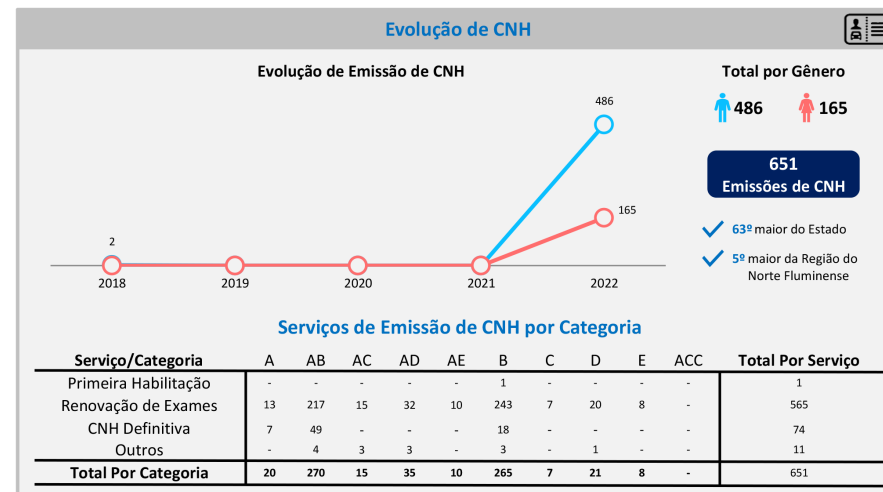
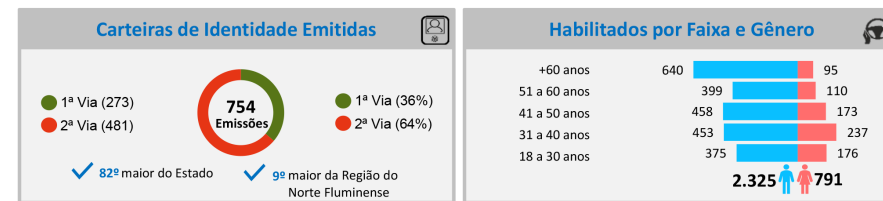
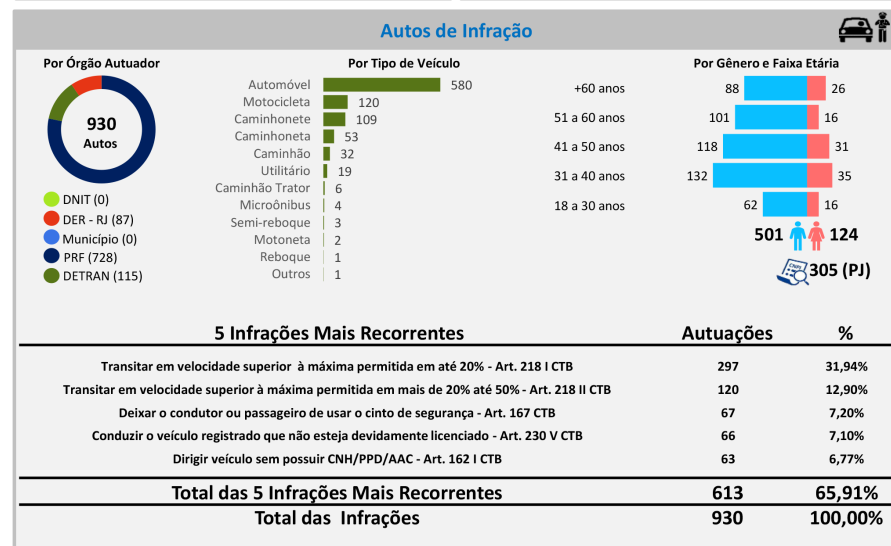
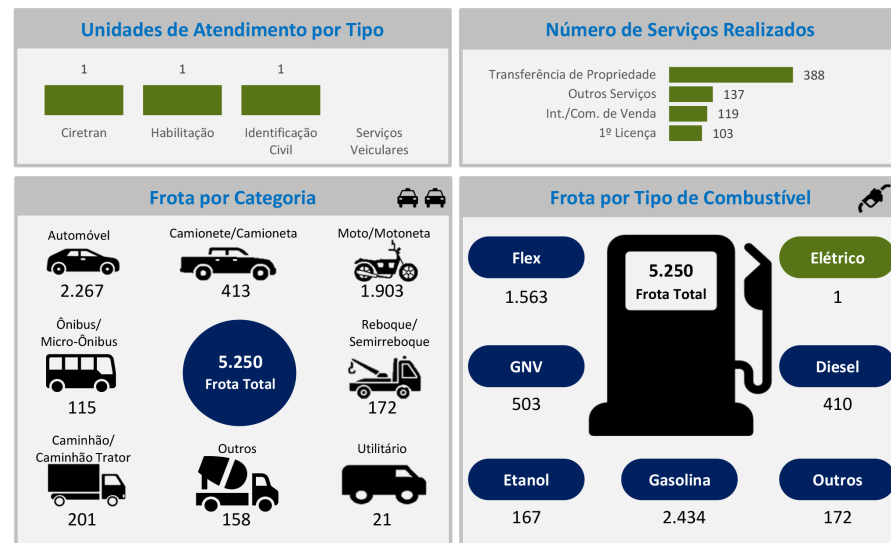
Tenha acesso a diversos serviços direto no seu celular!

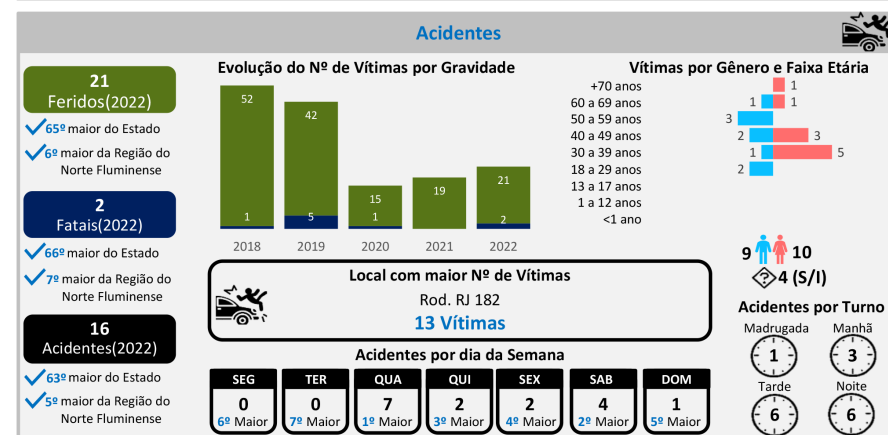
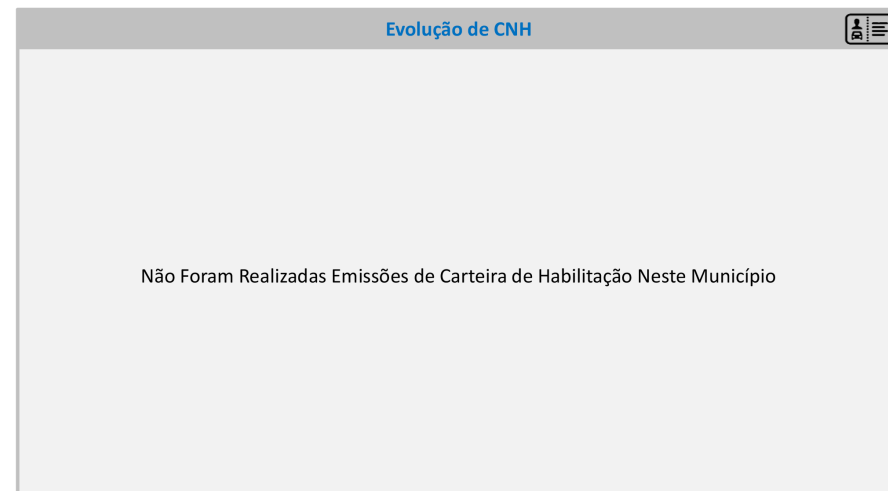
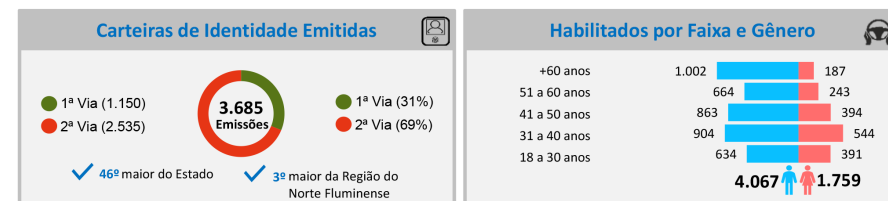
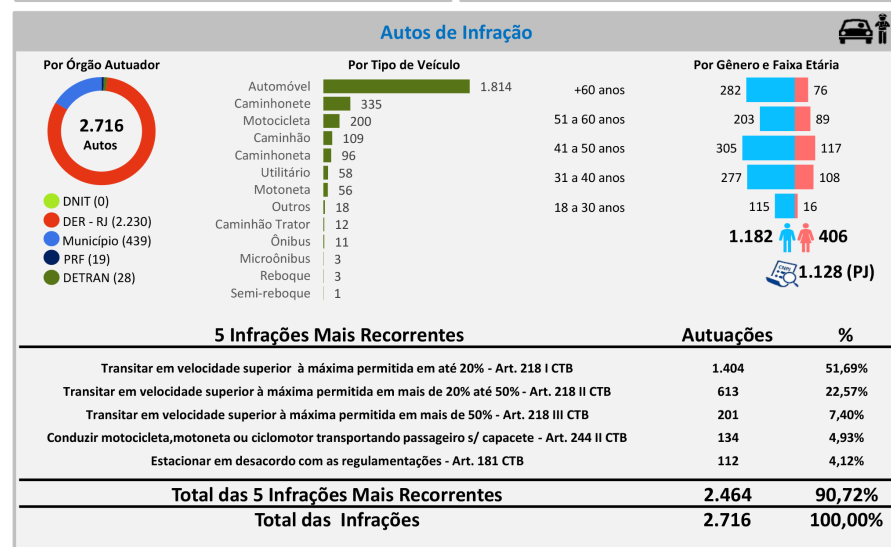
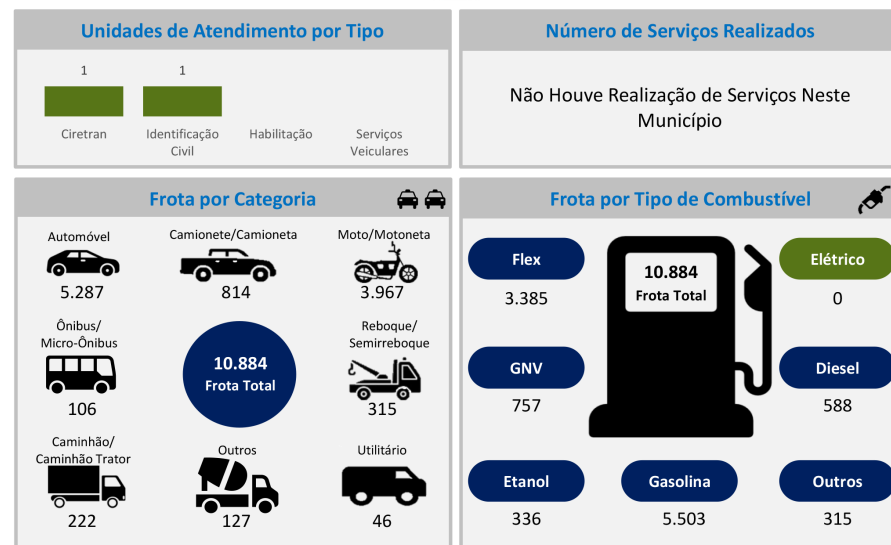


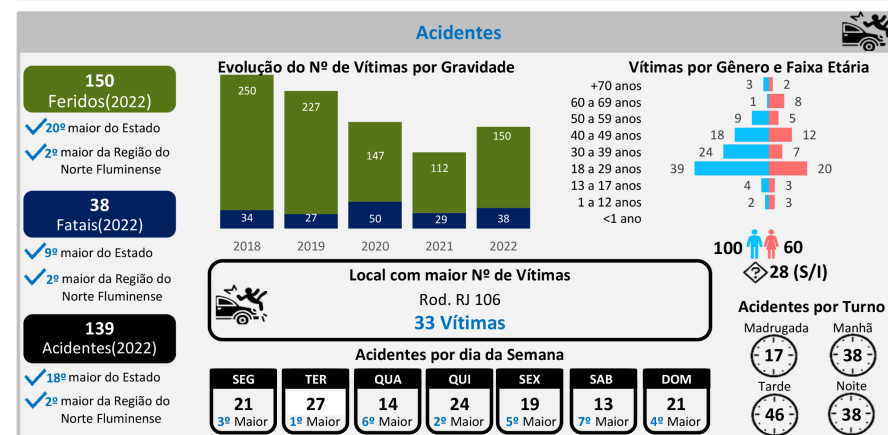
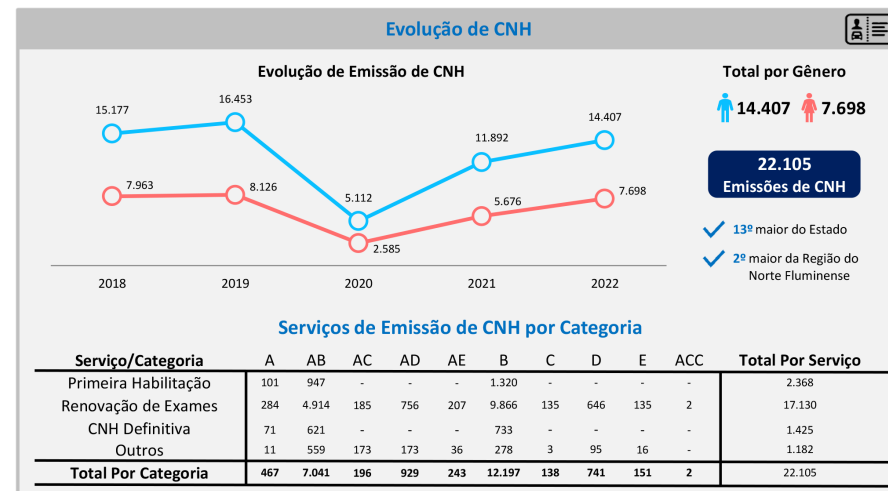
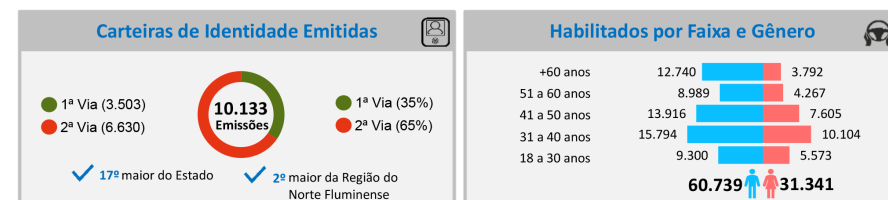
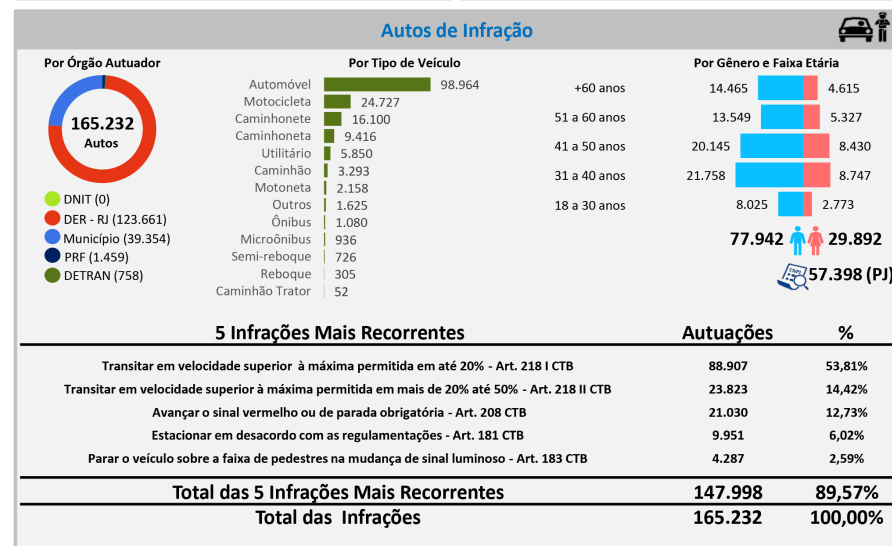
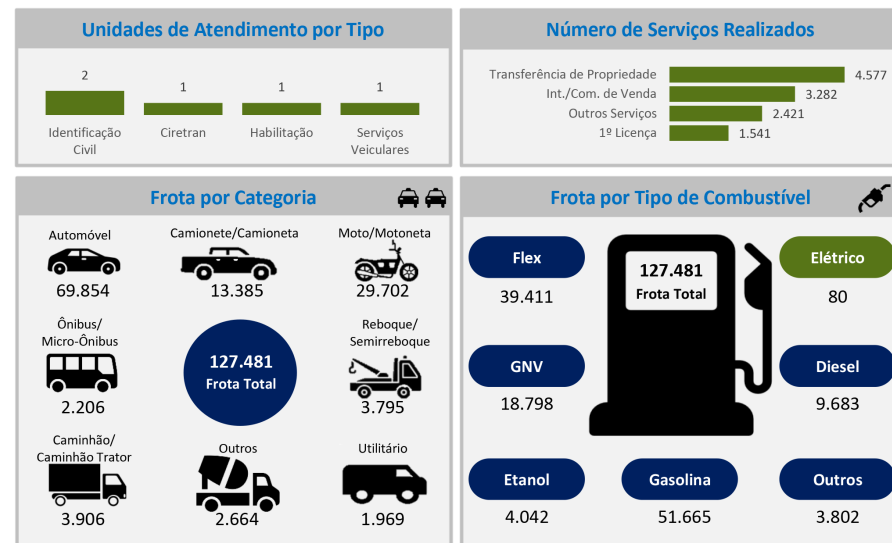


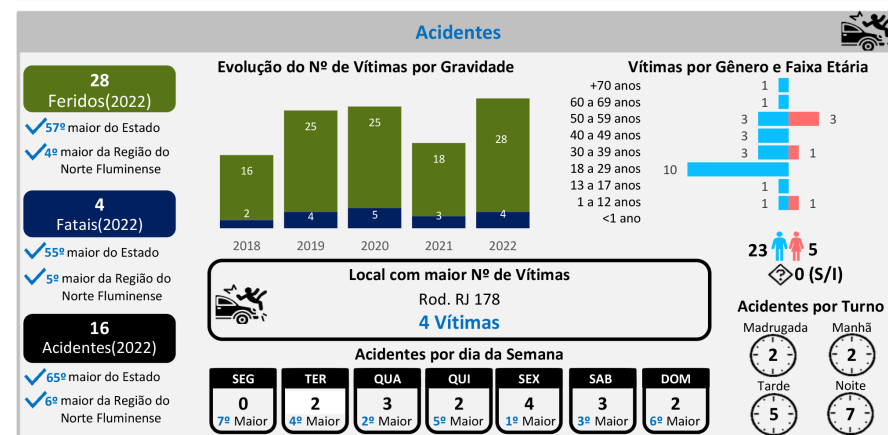
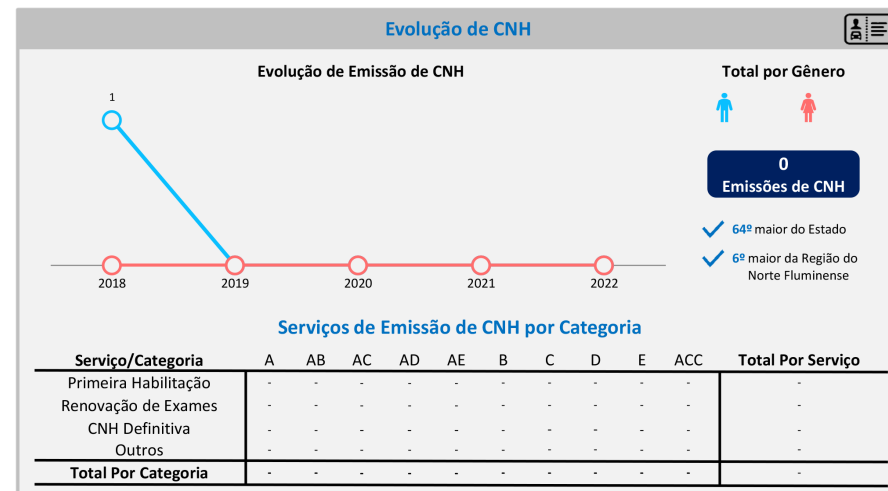
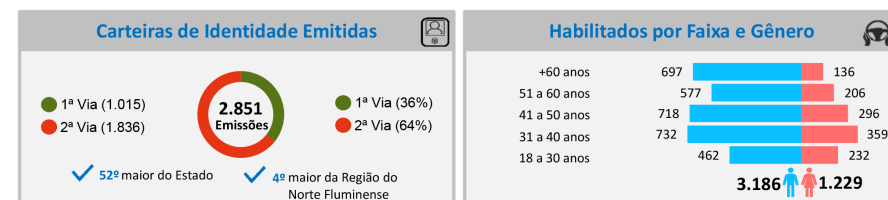
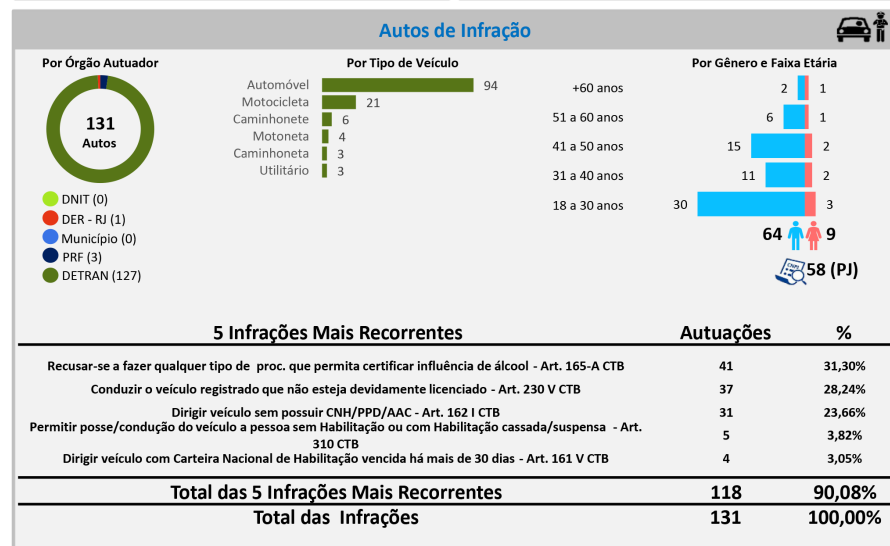
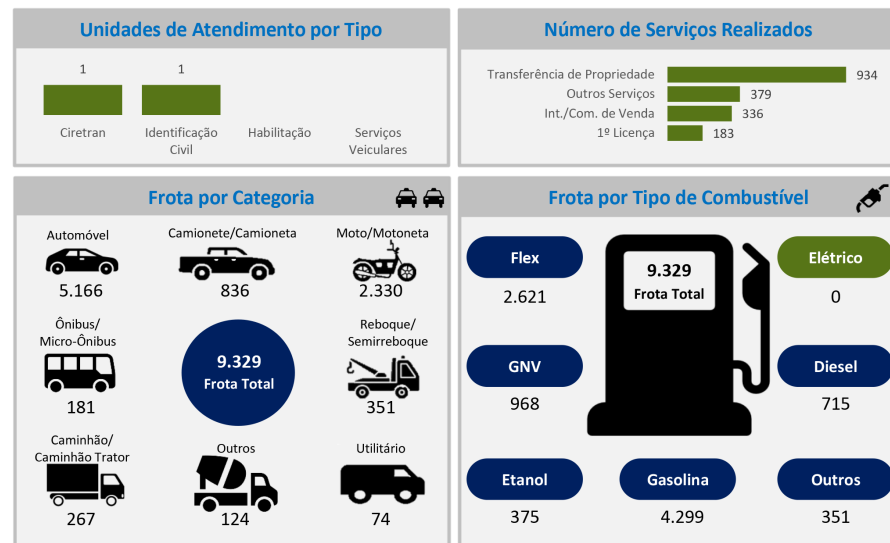


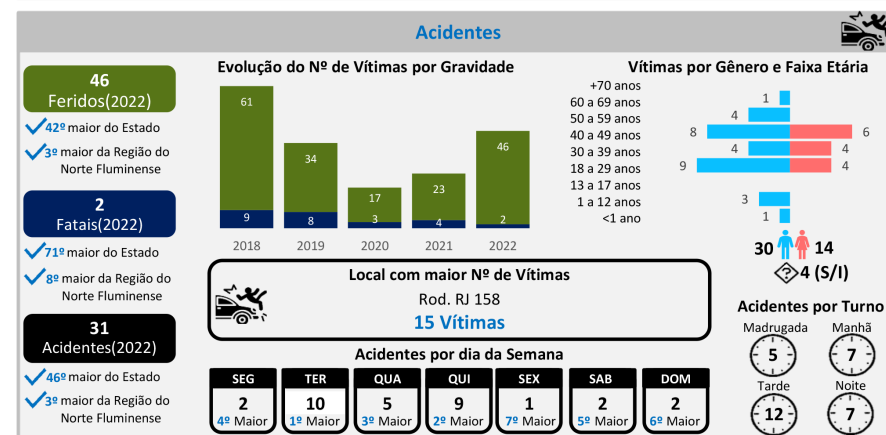
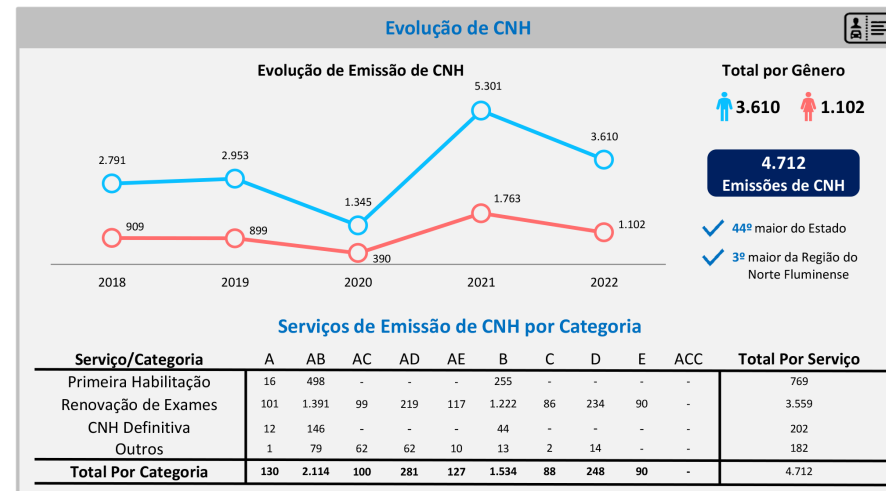
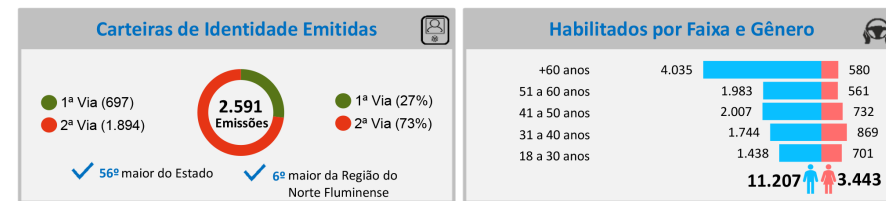
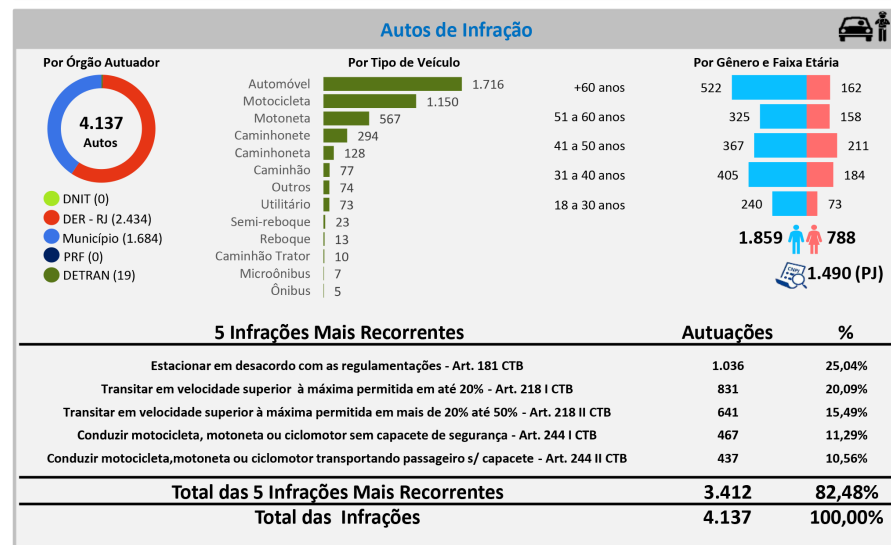
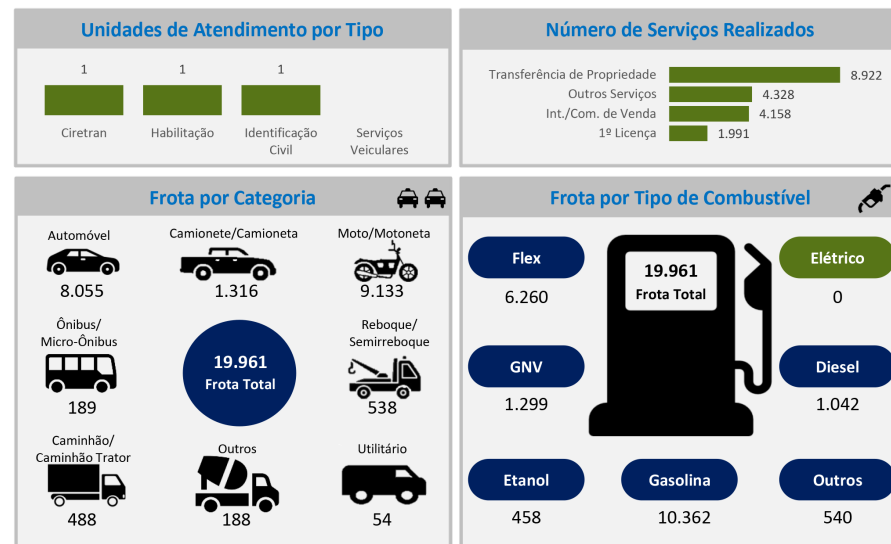


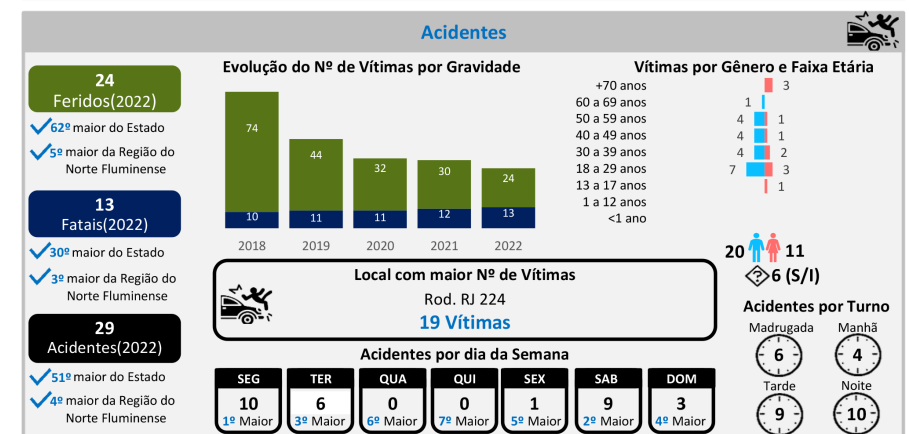
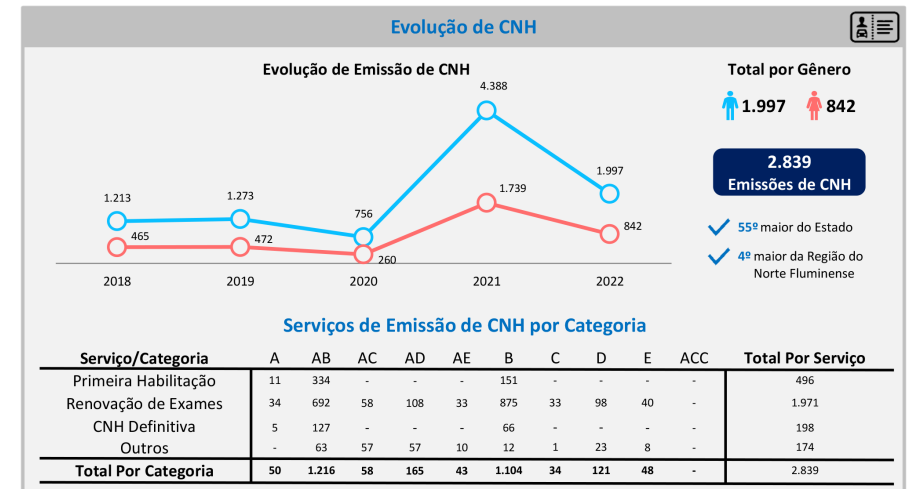
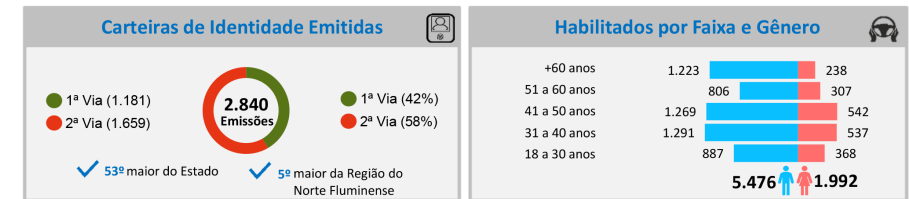
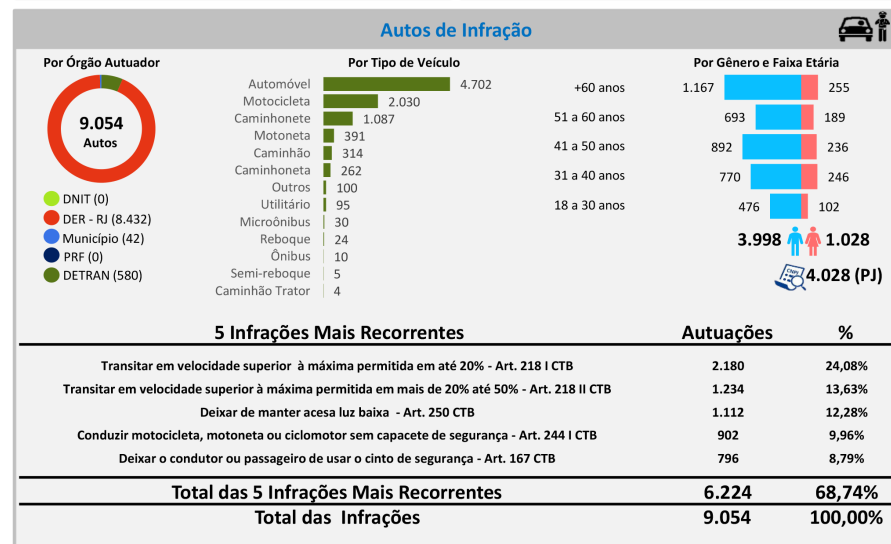
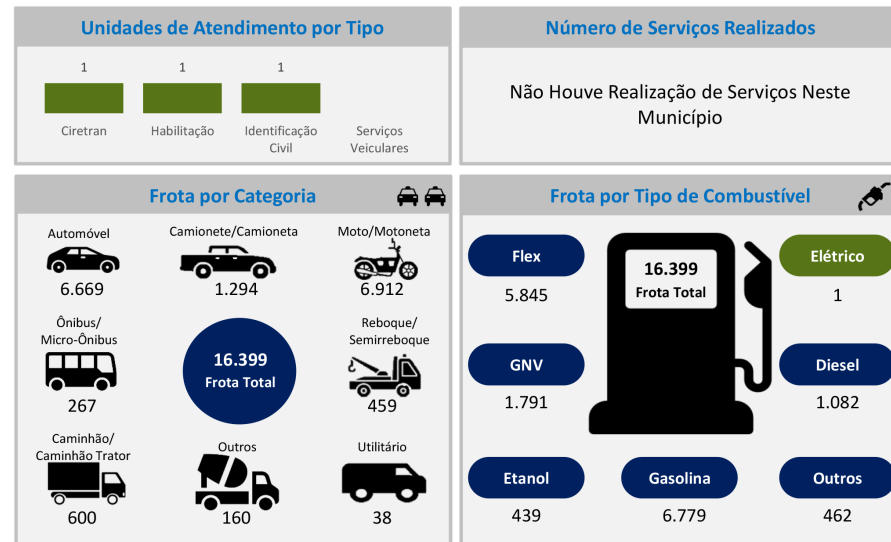


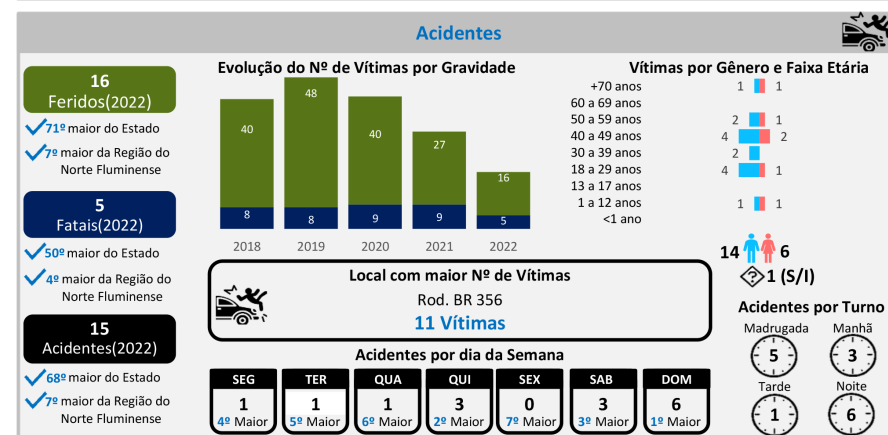
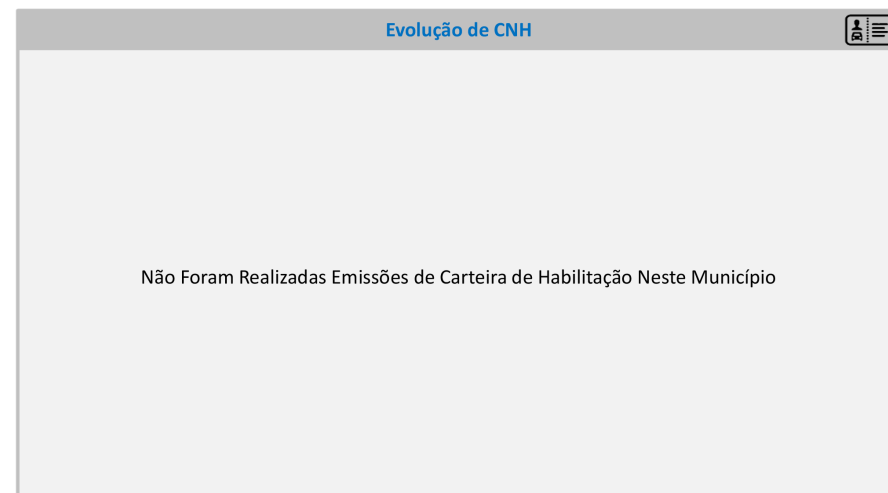
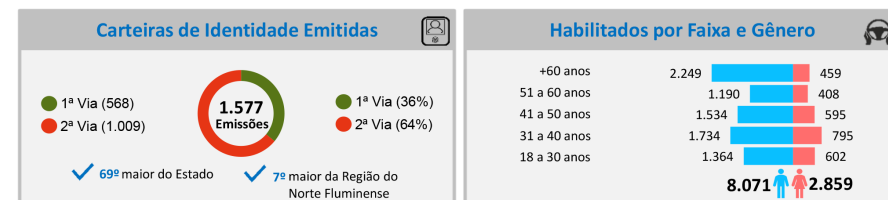
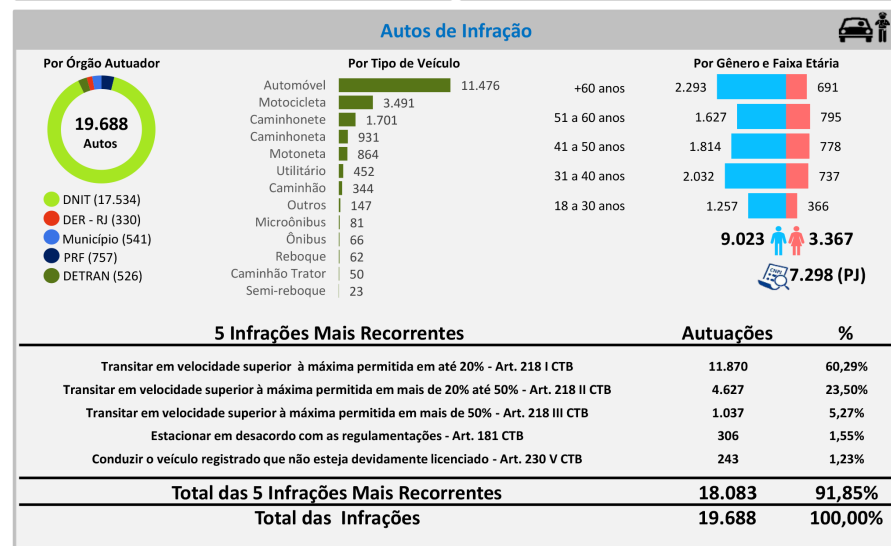
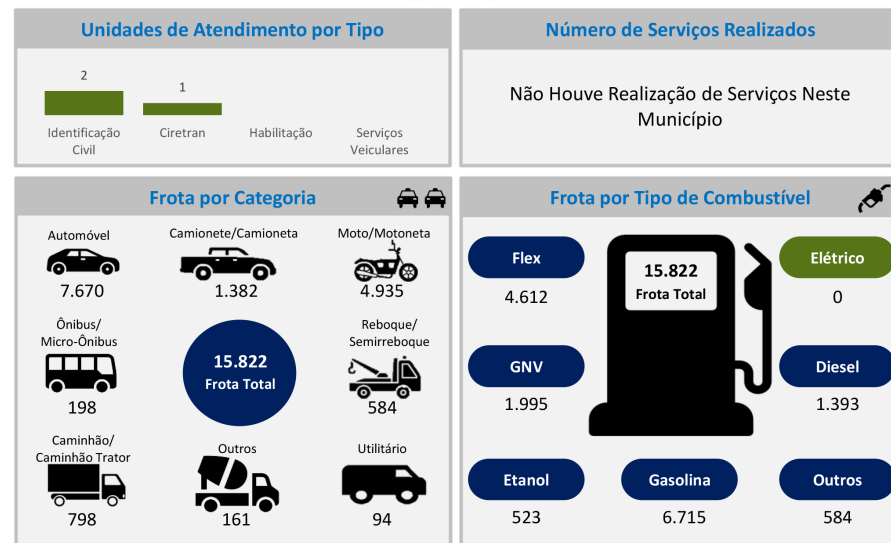


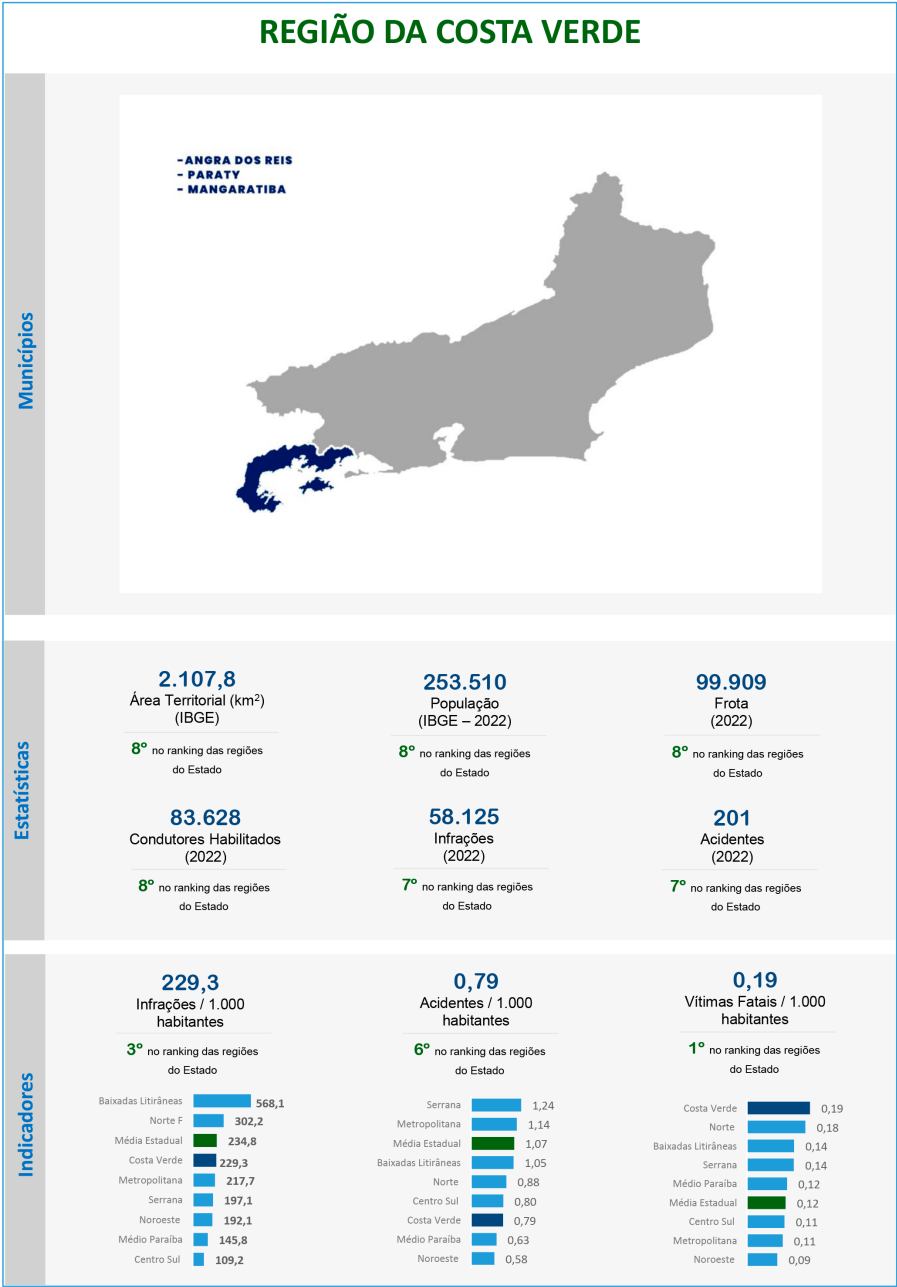


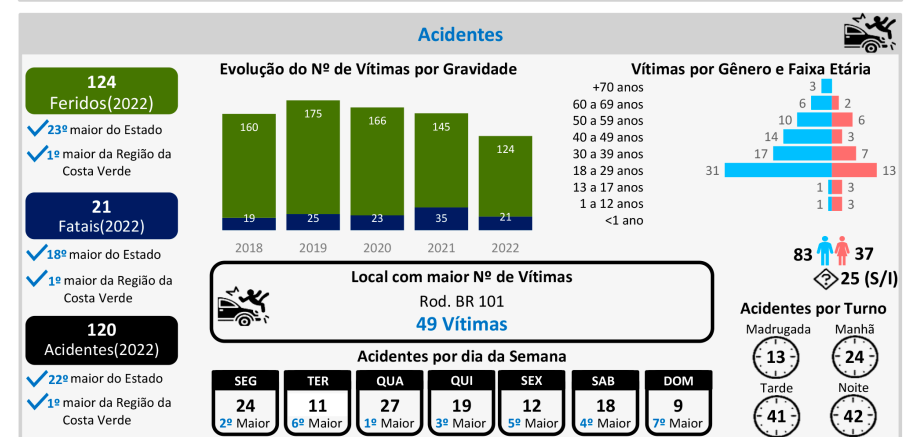
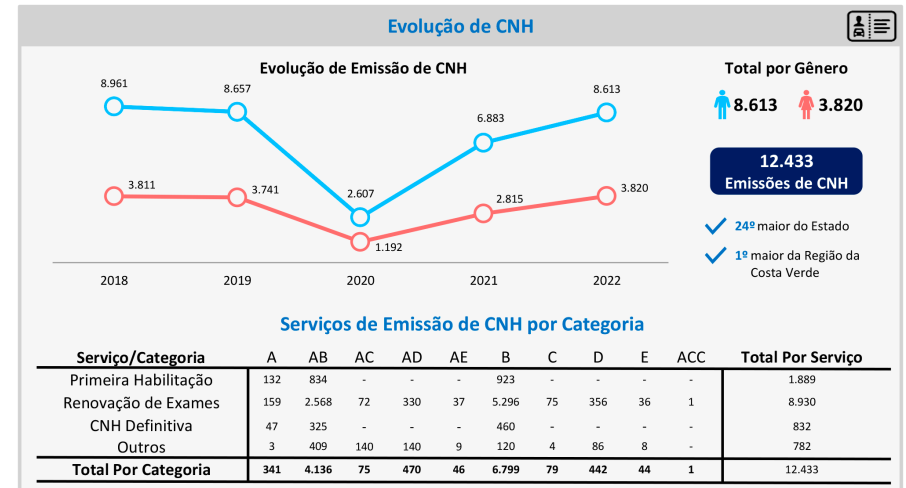
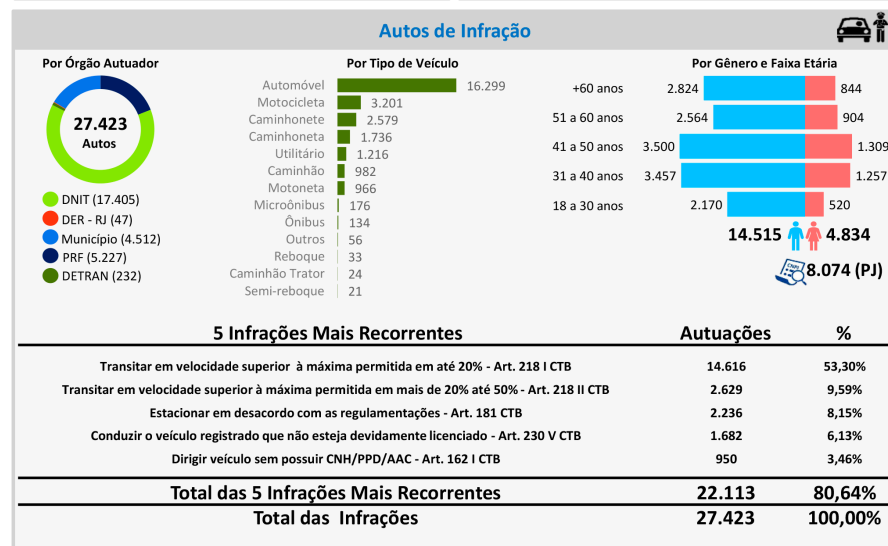
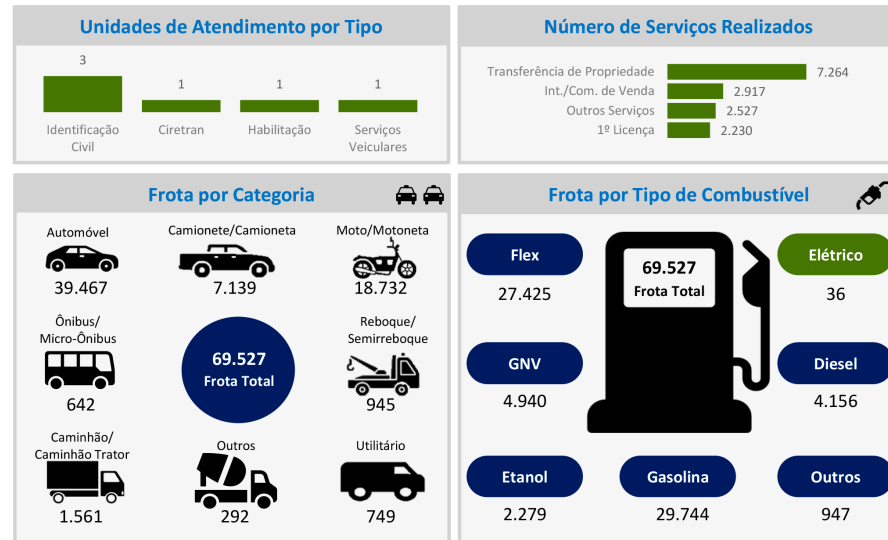


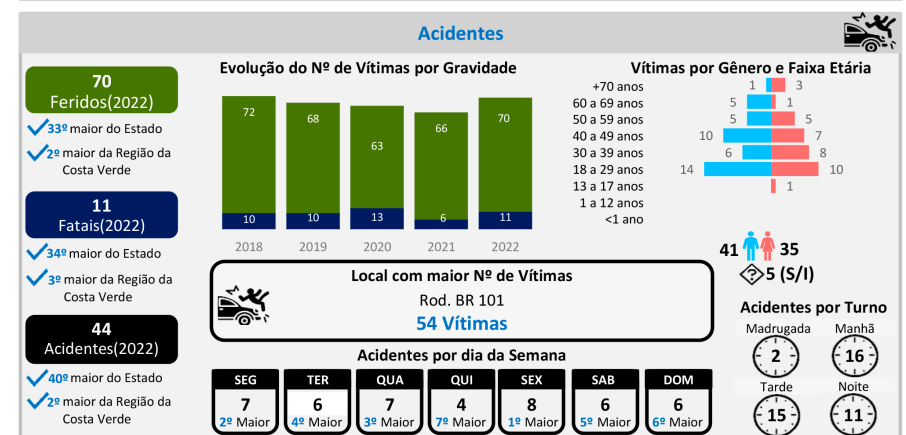
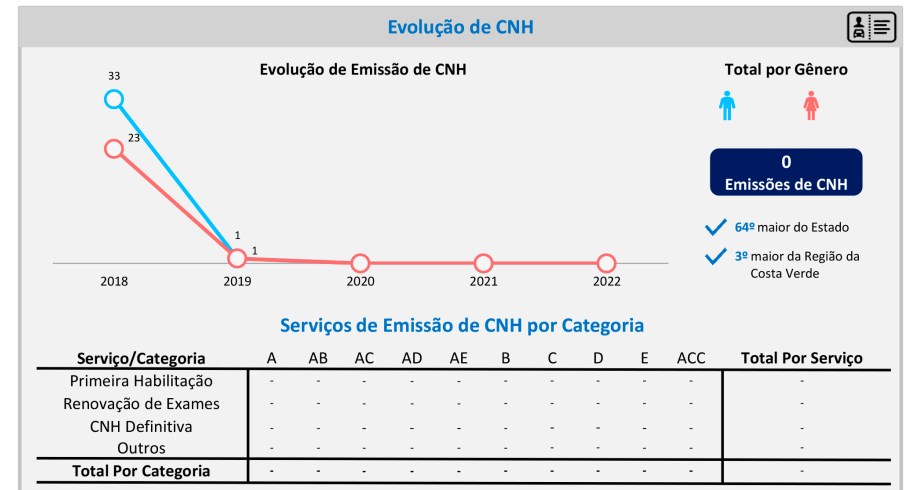
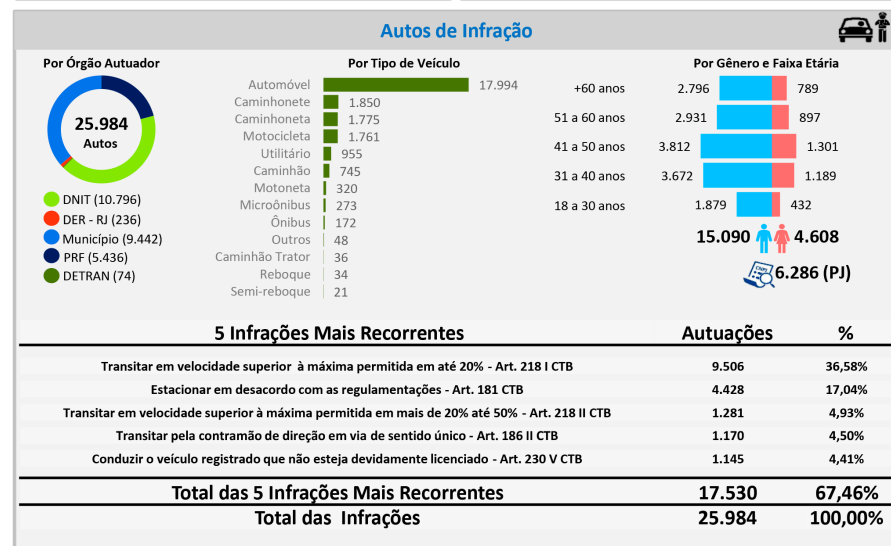
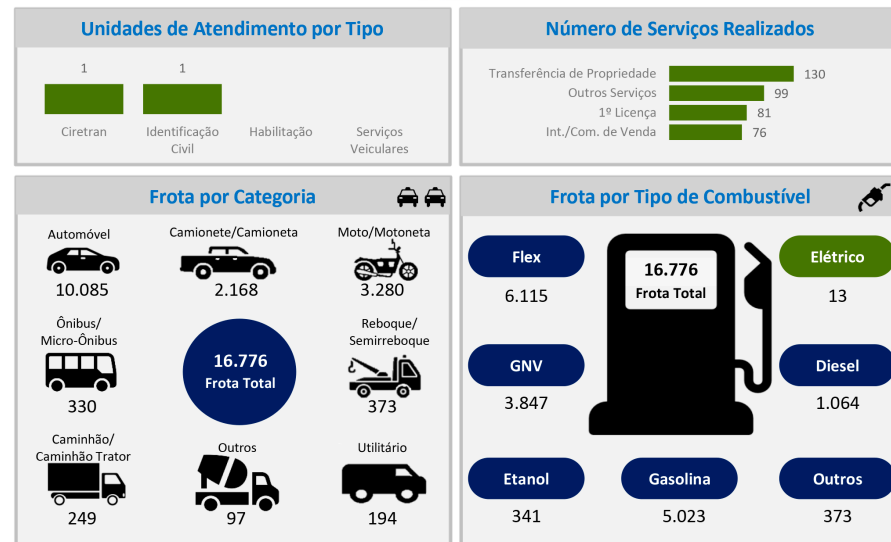


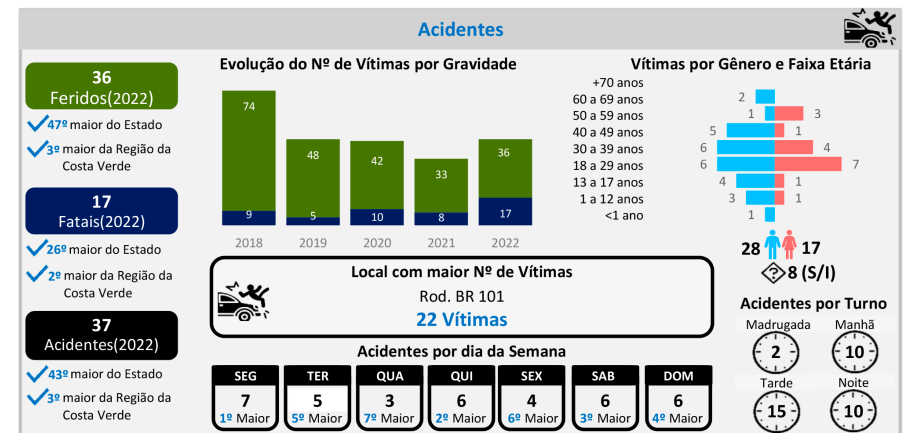
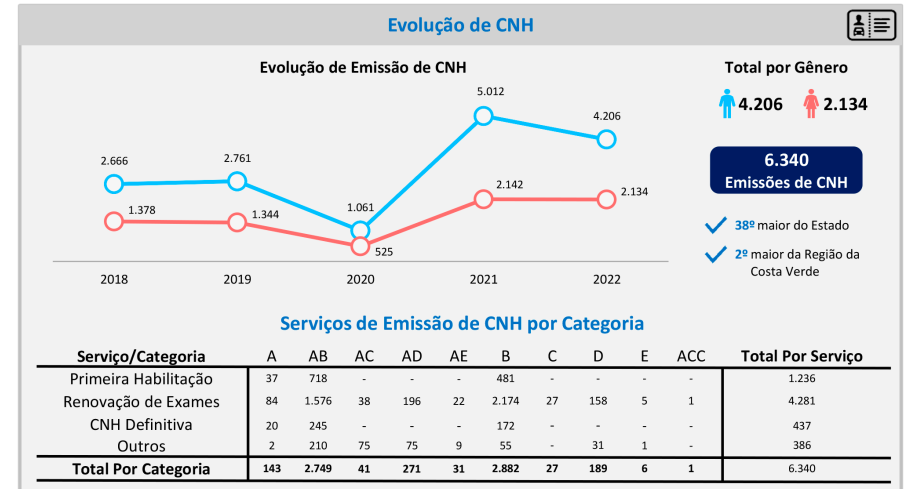
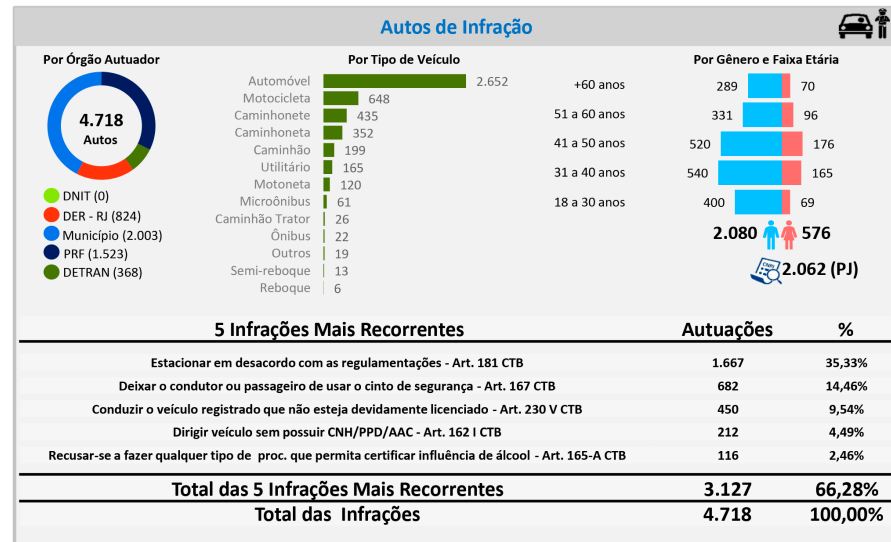
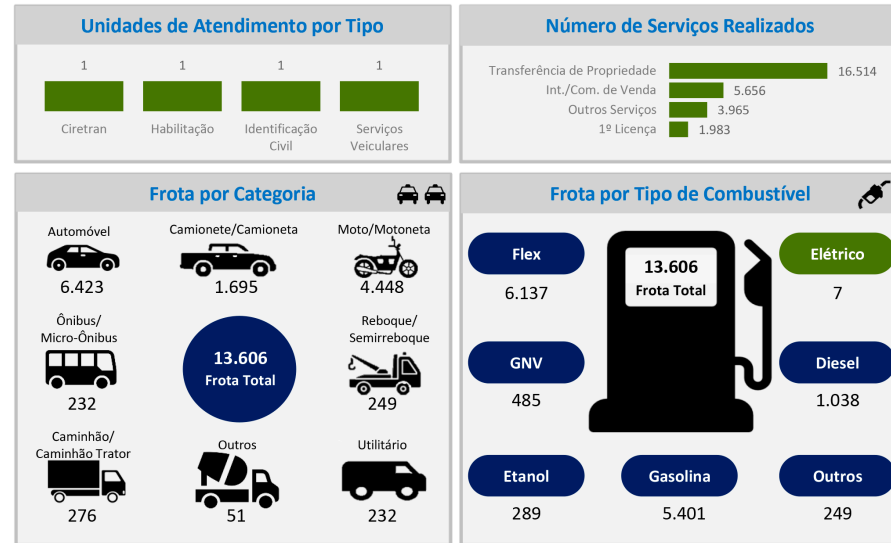


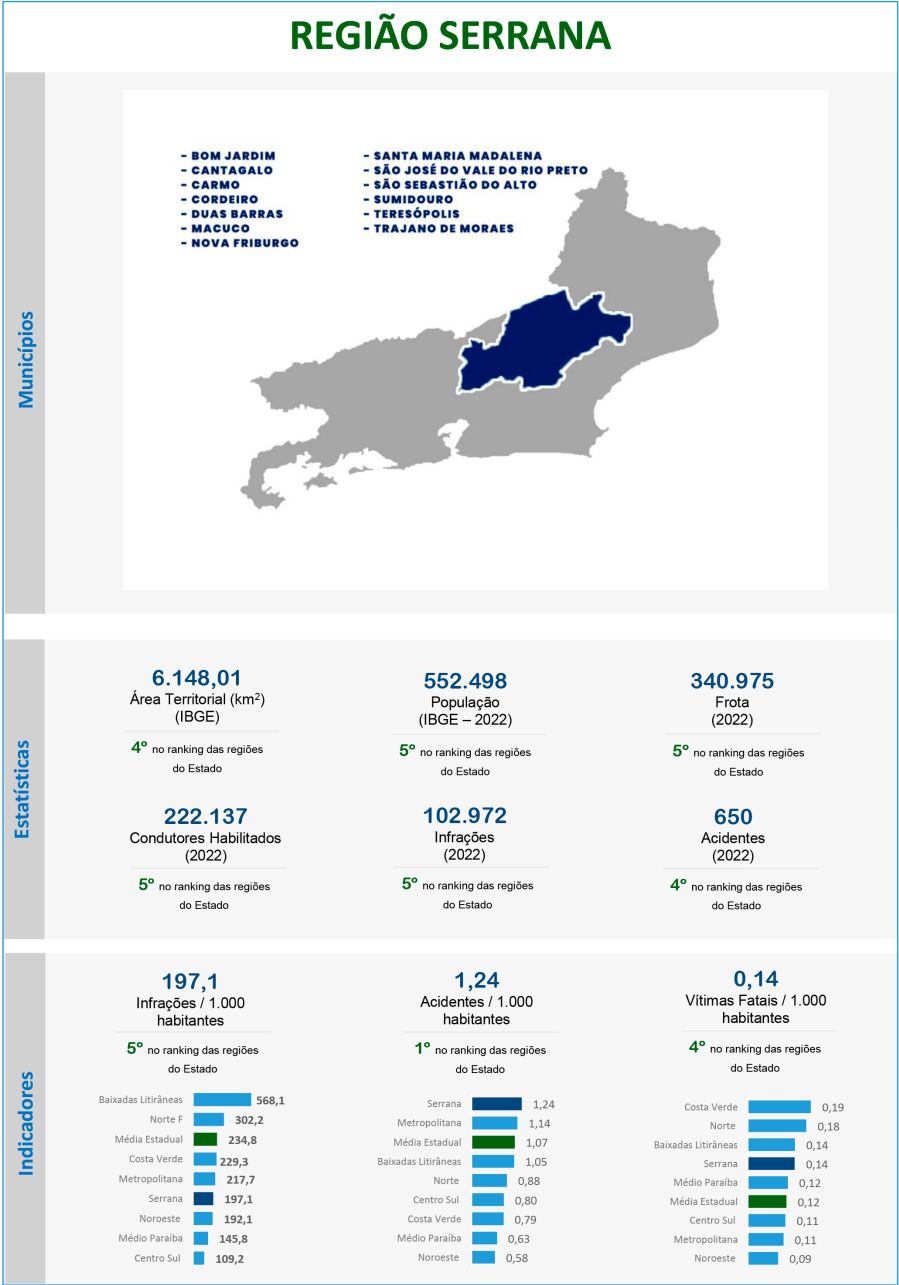


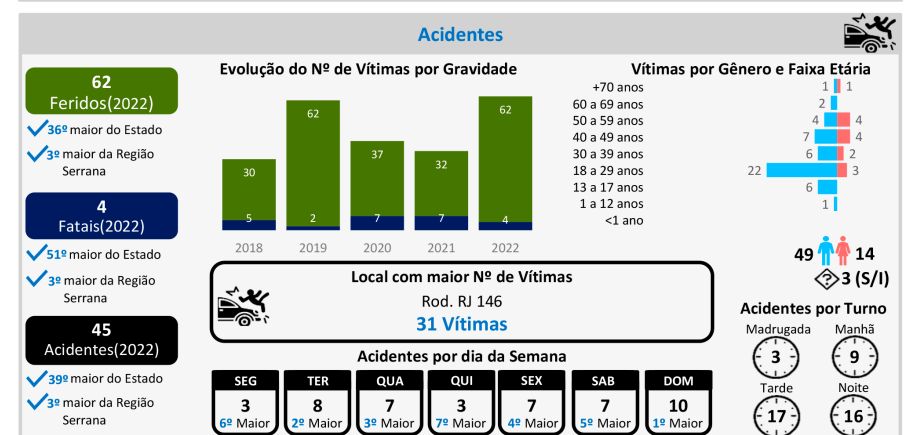
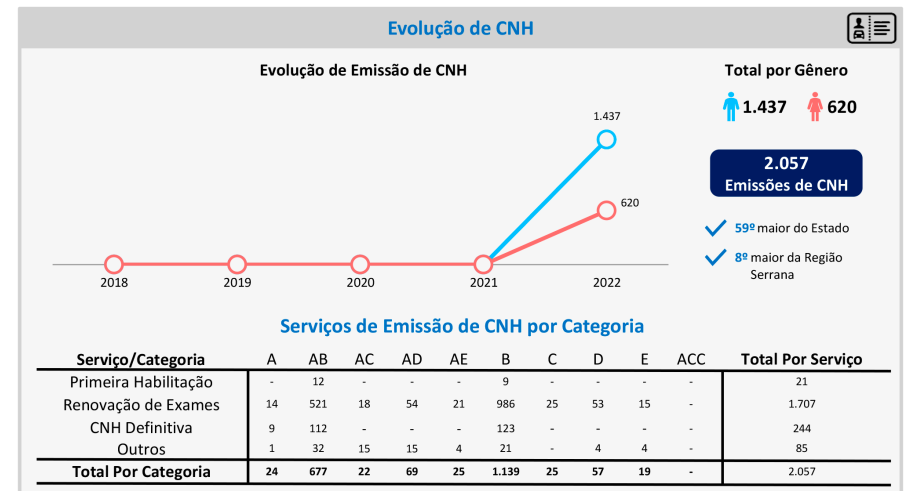
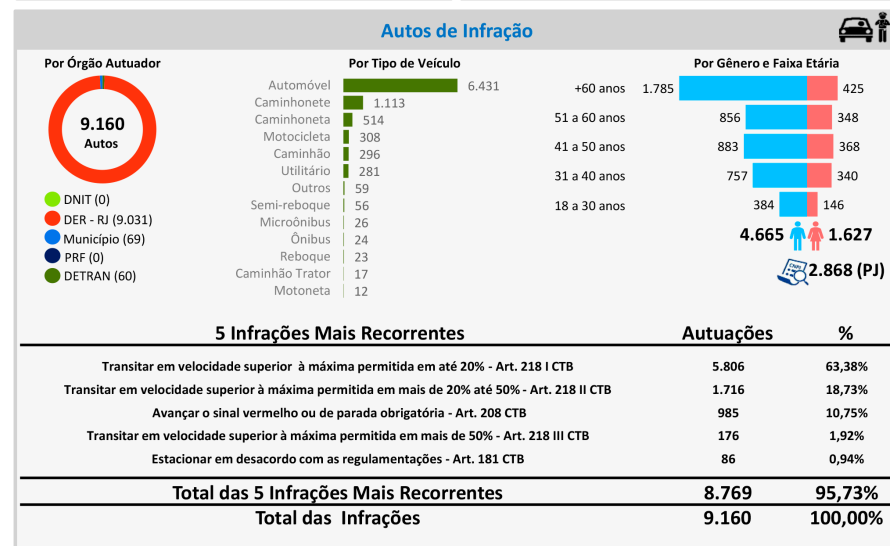
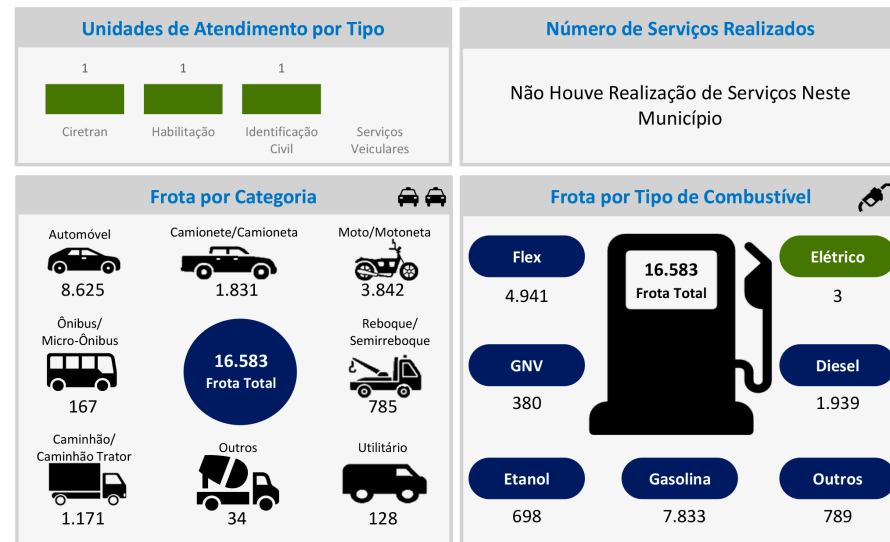


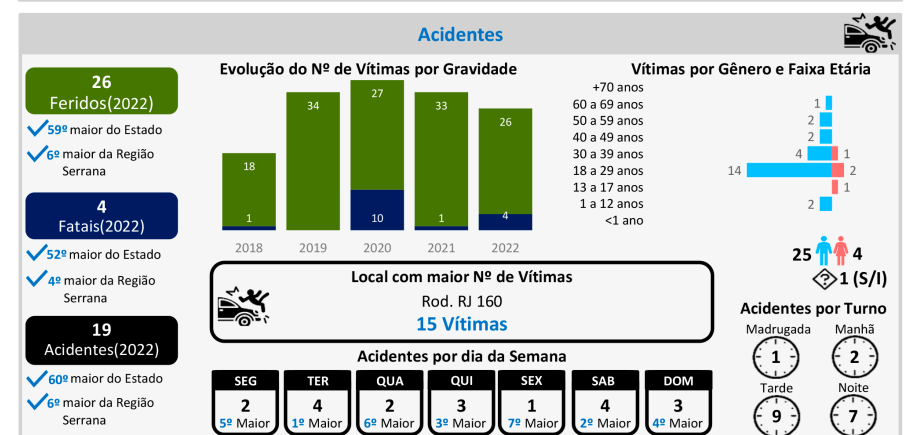
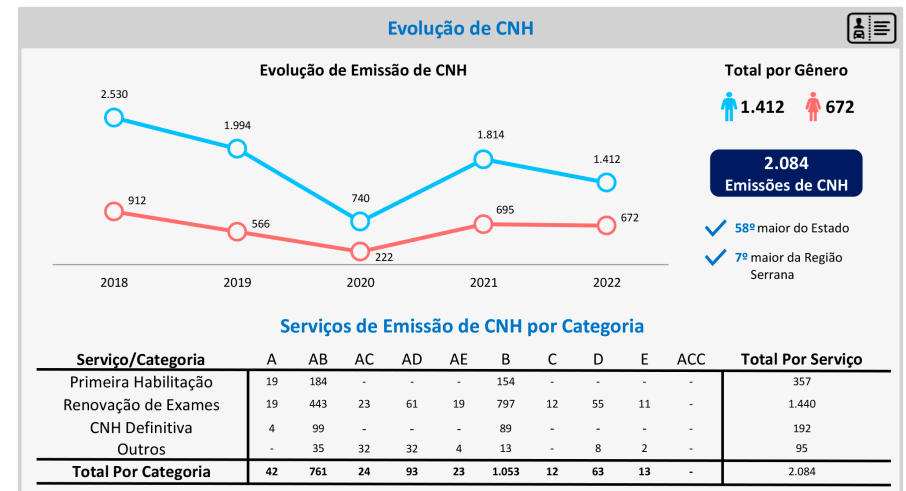
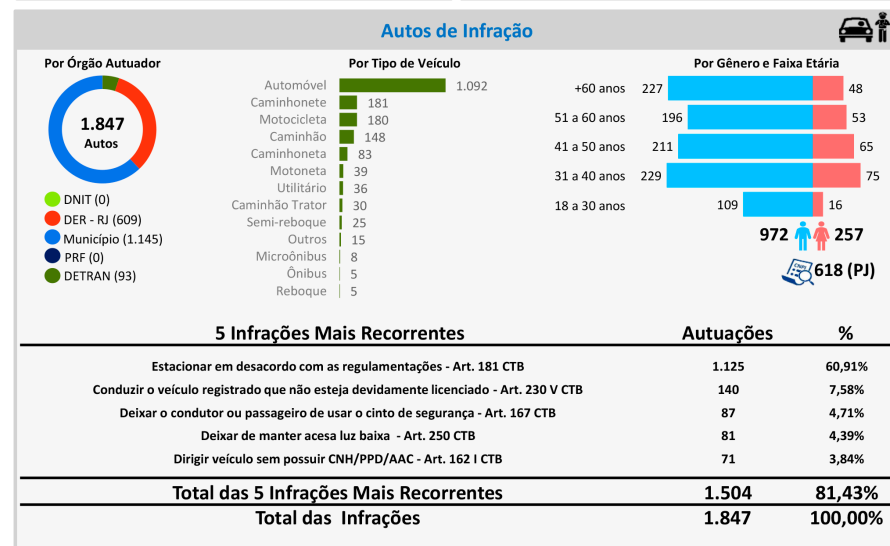
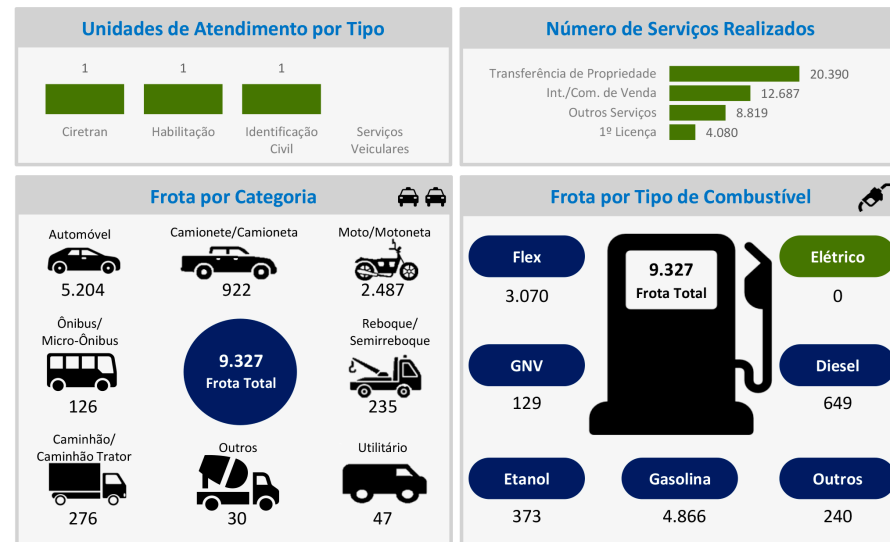


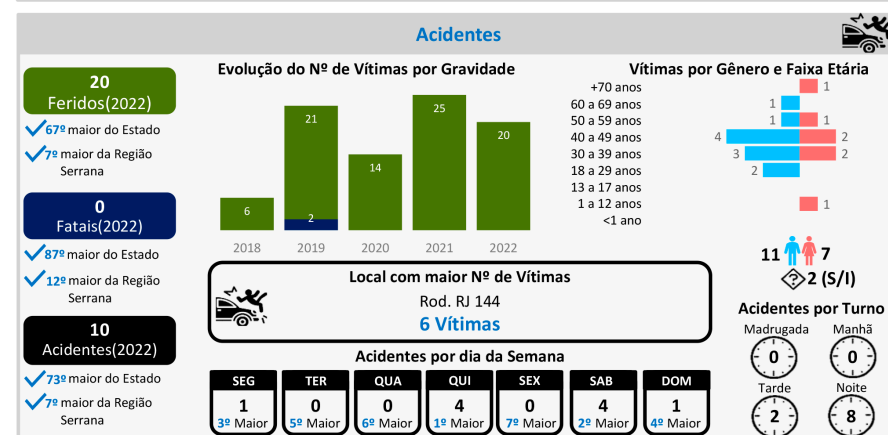
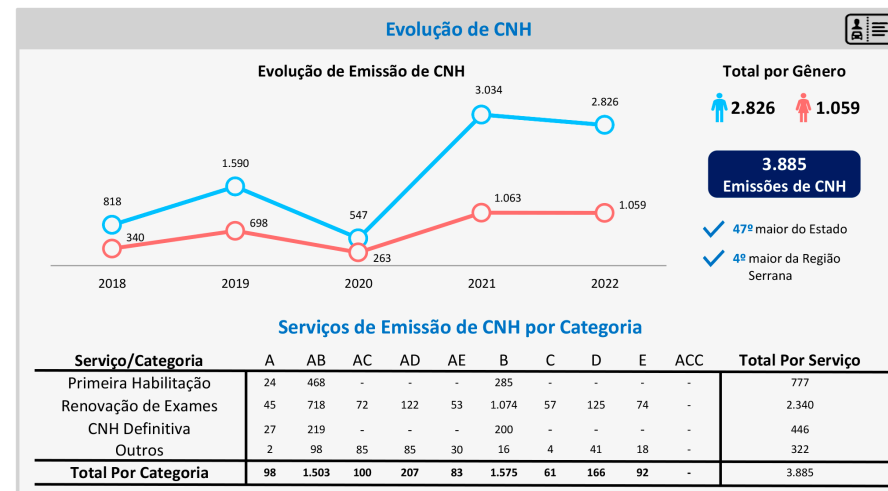
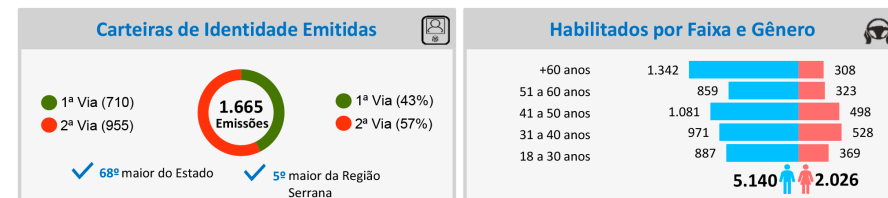
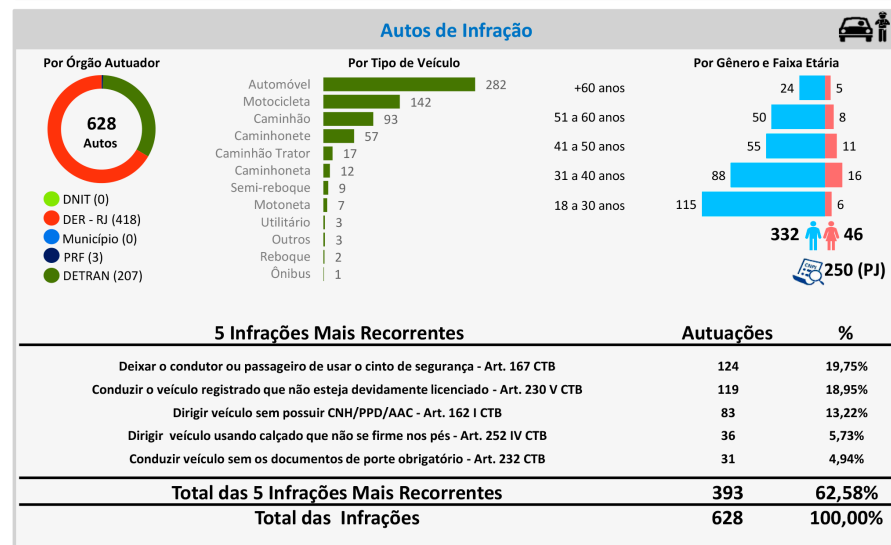
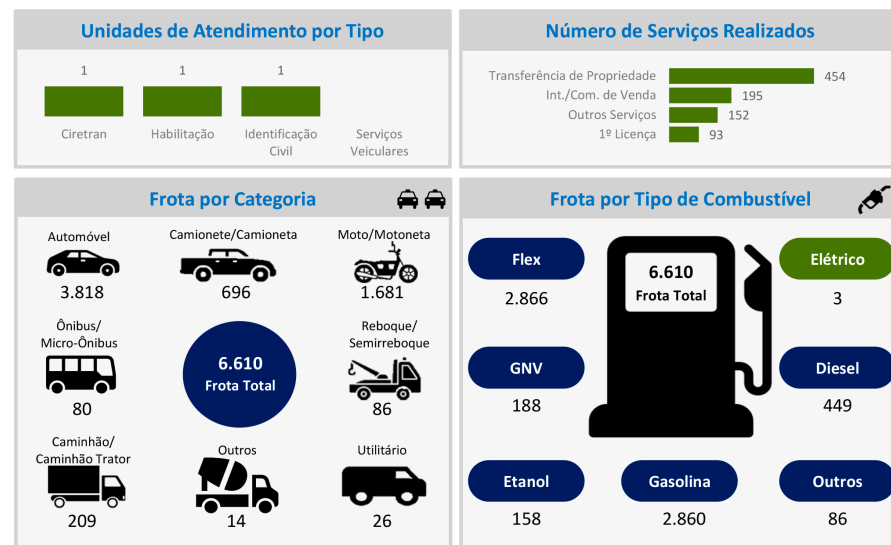


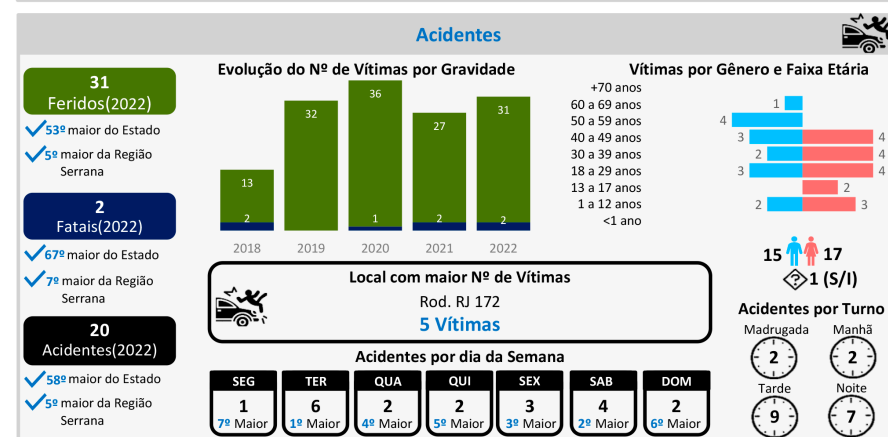
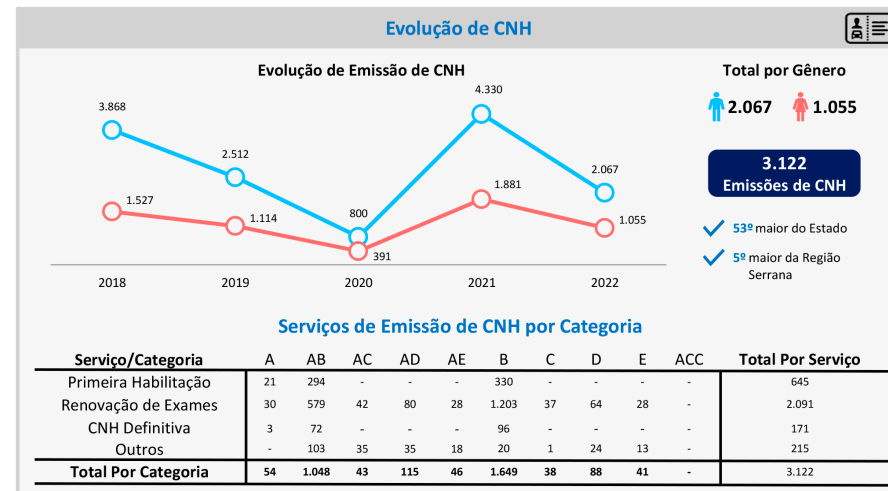
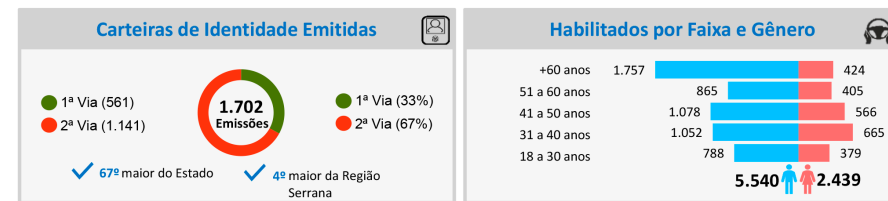
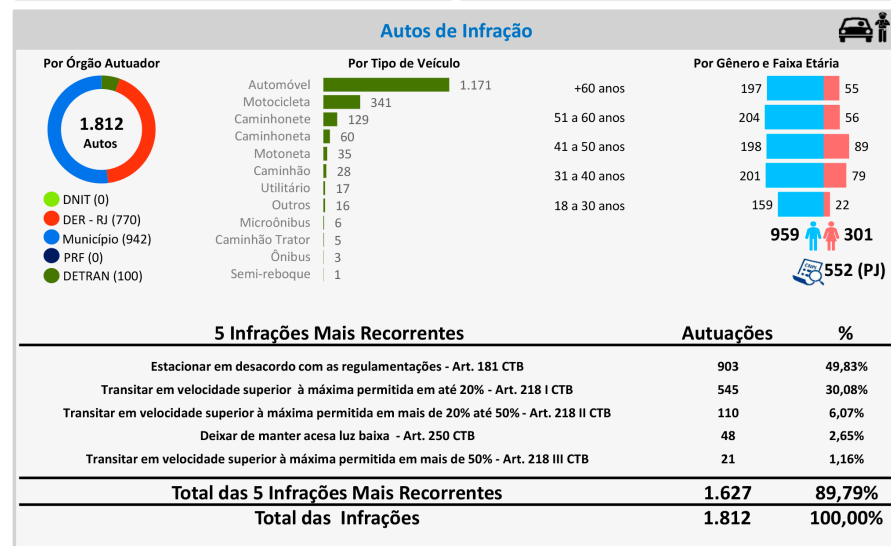
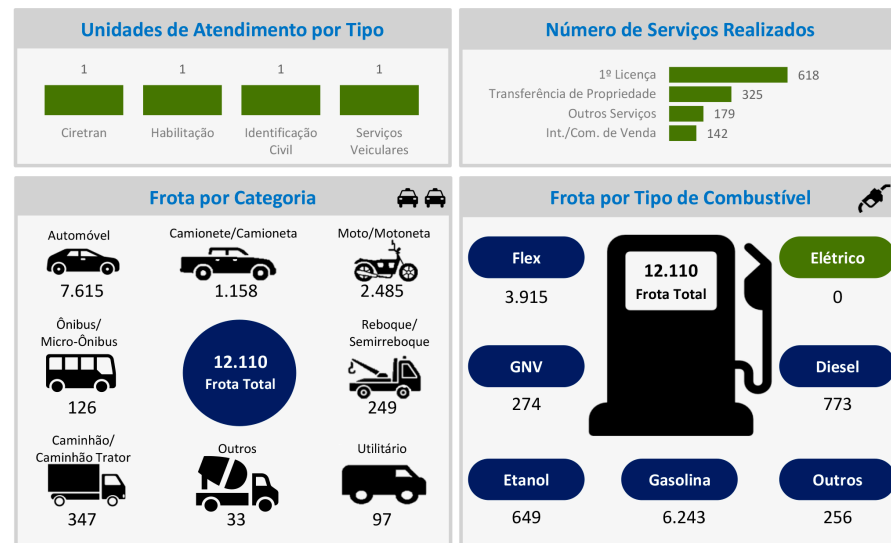


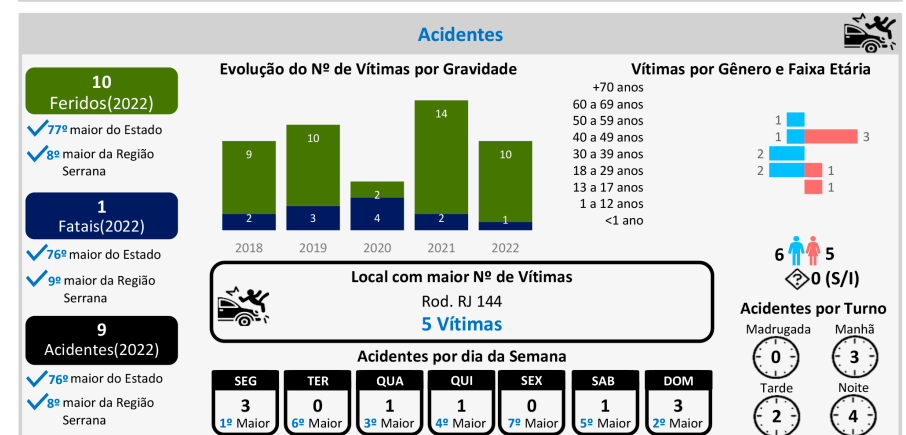
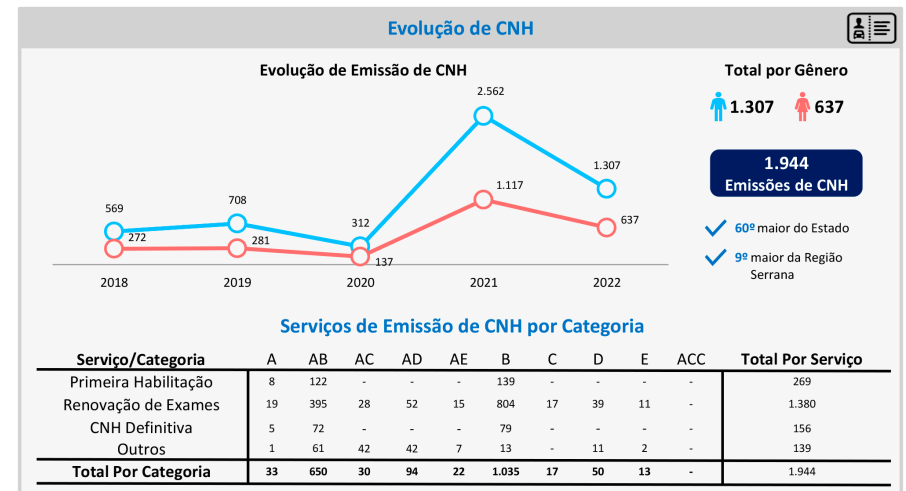
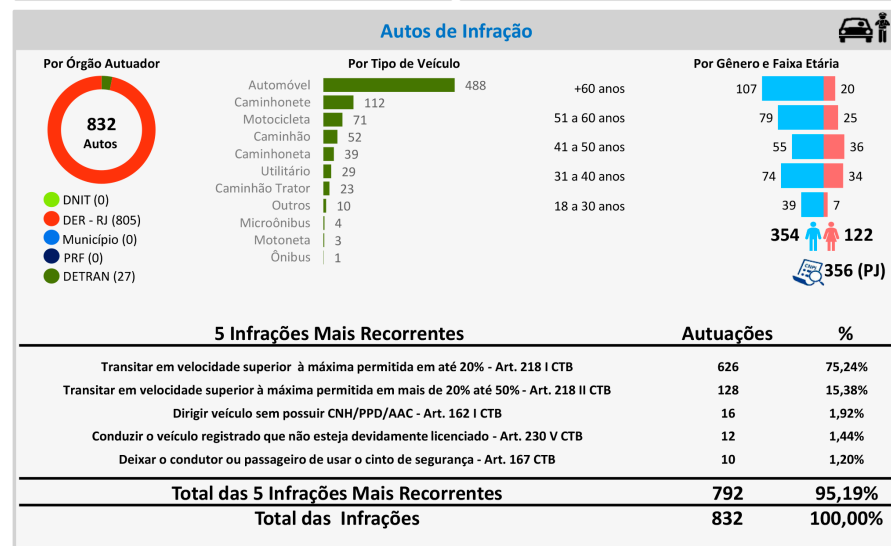
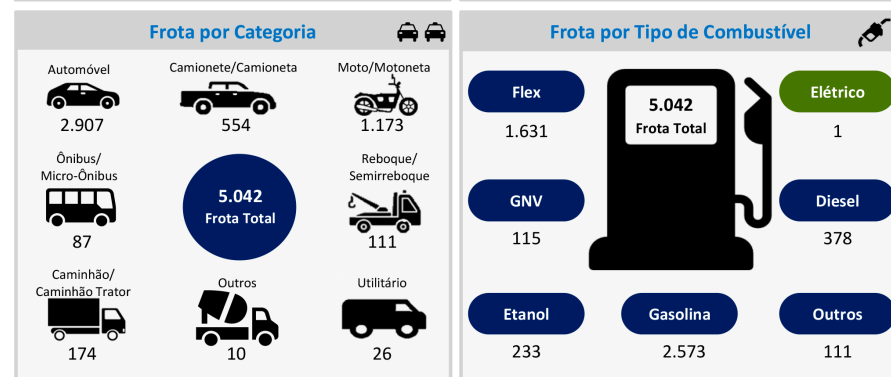
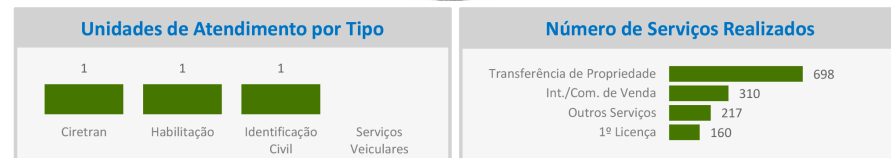


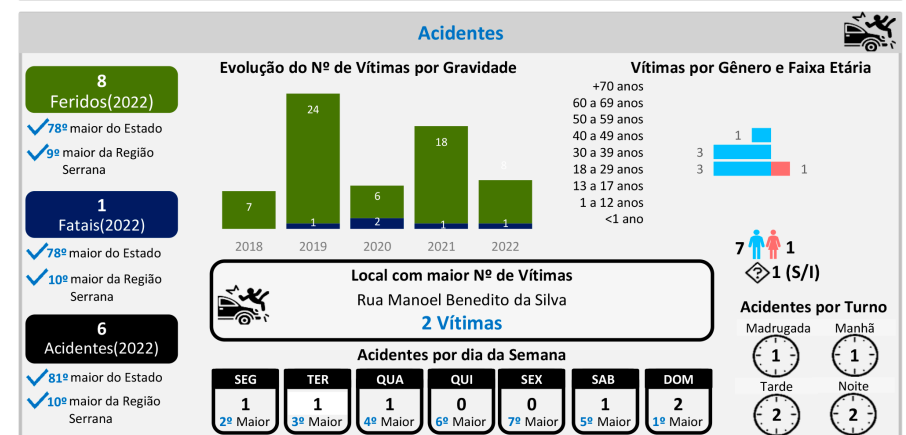
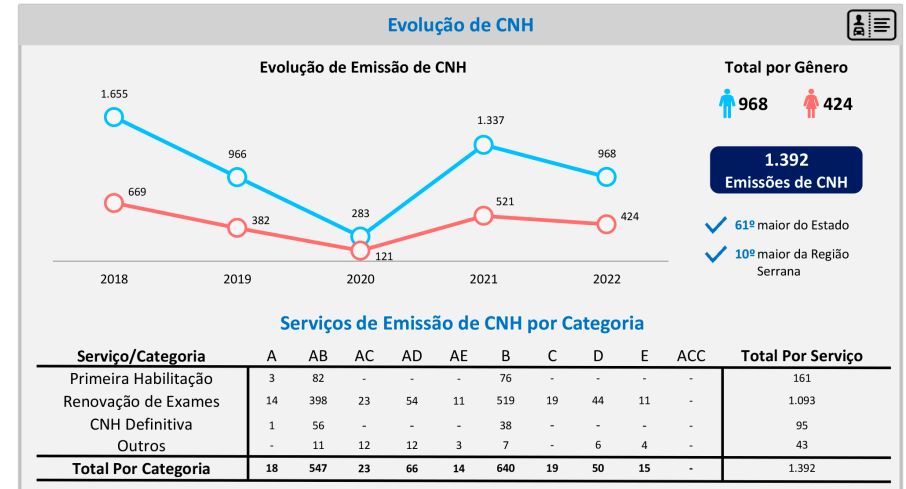
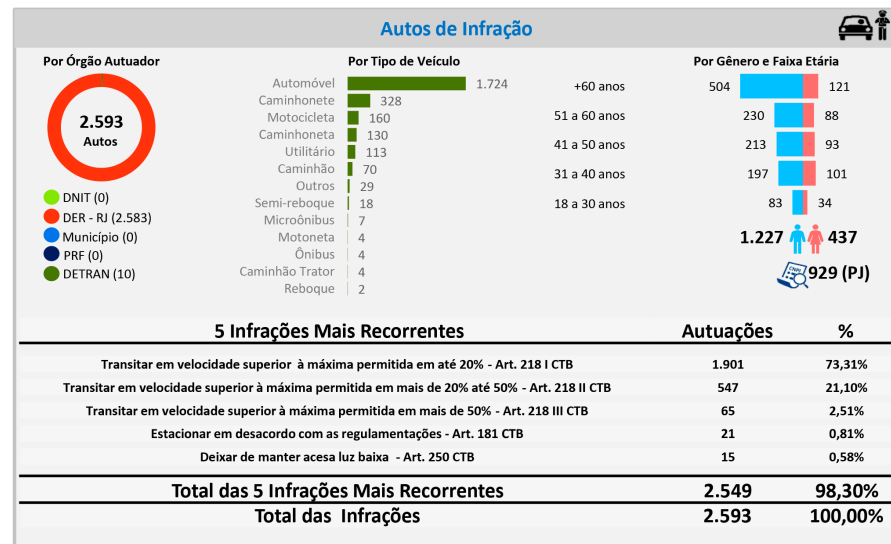
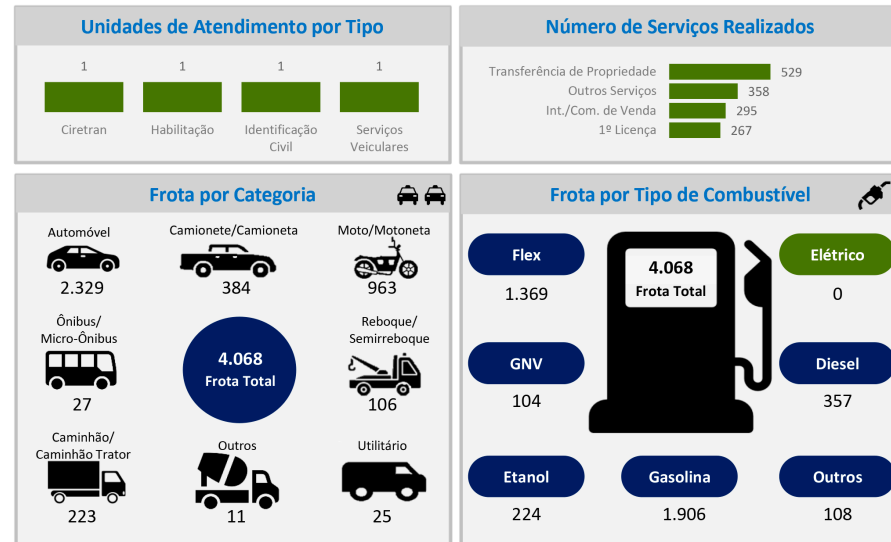


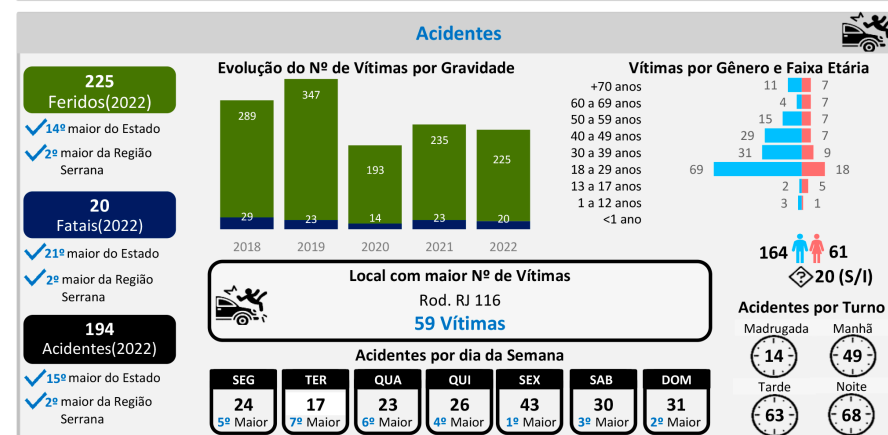
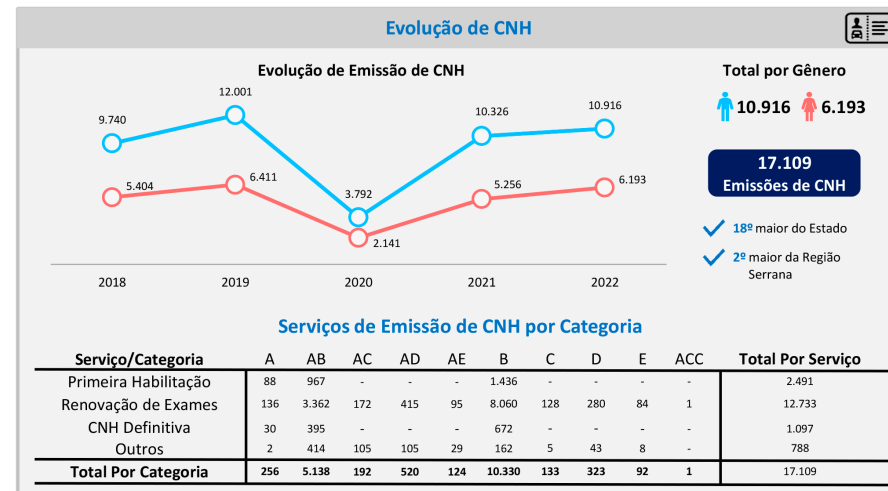
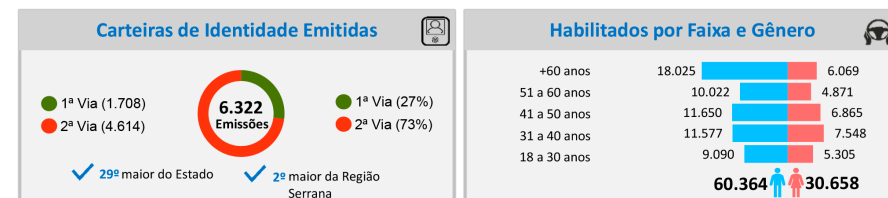
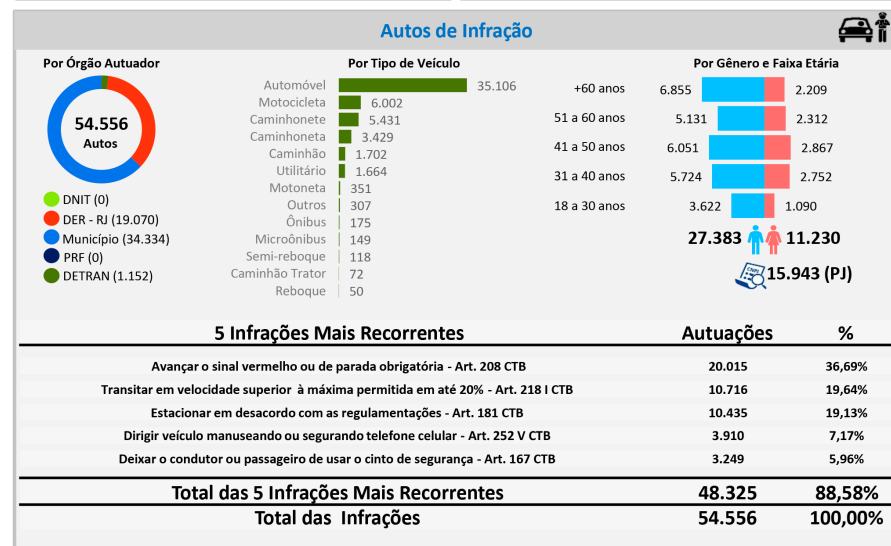
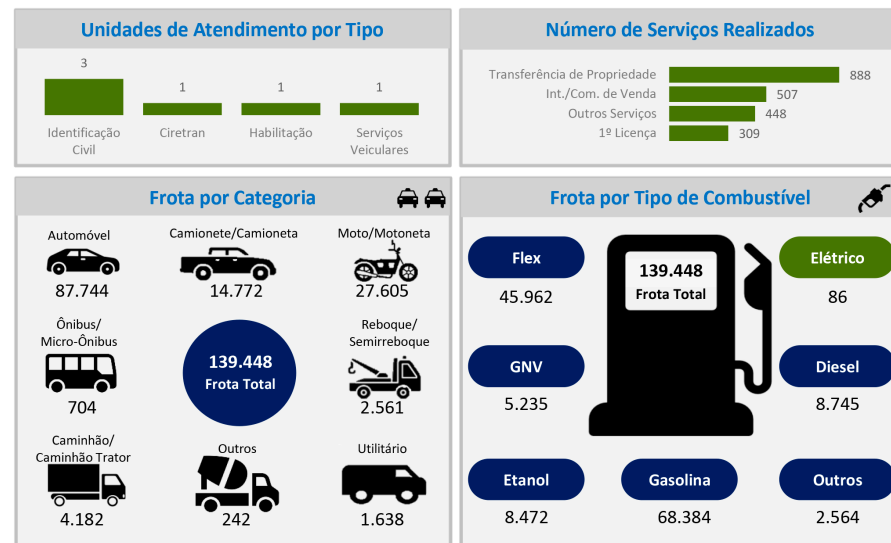


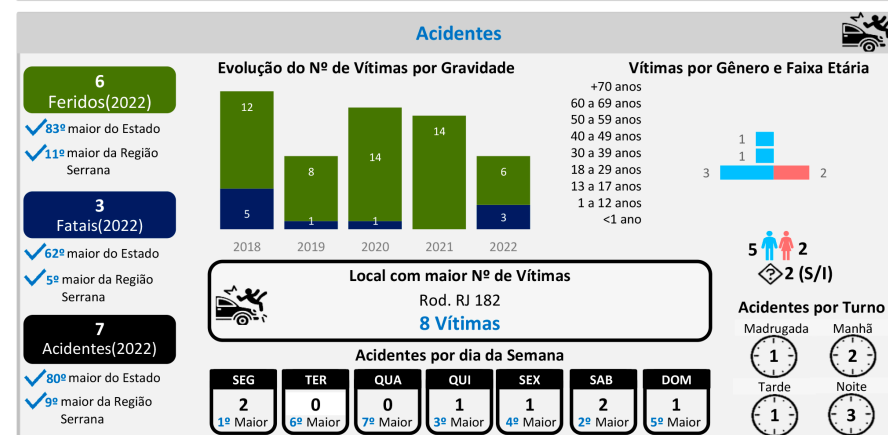
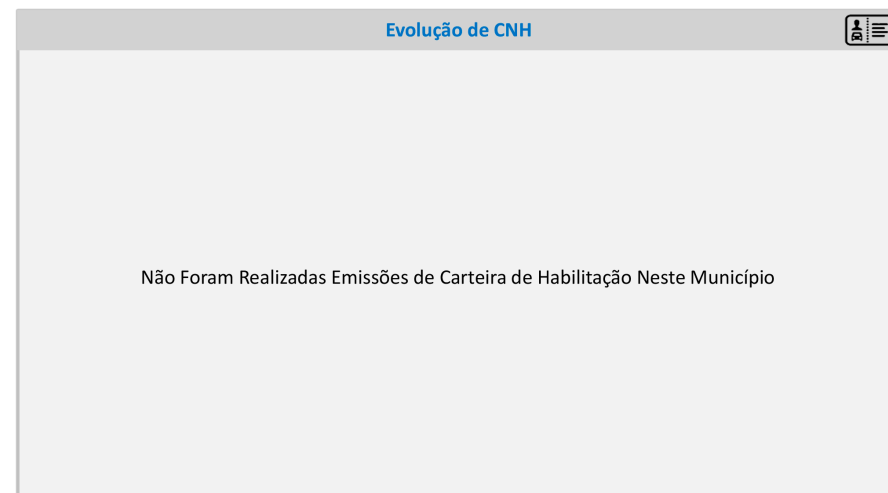
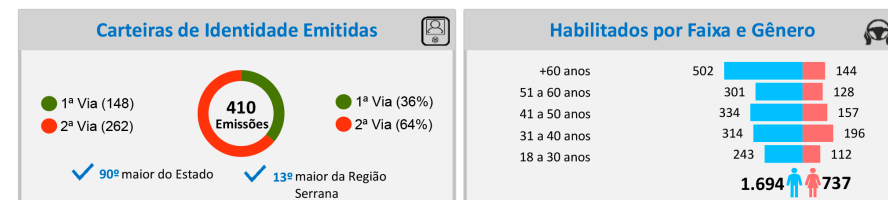
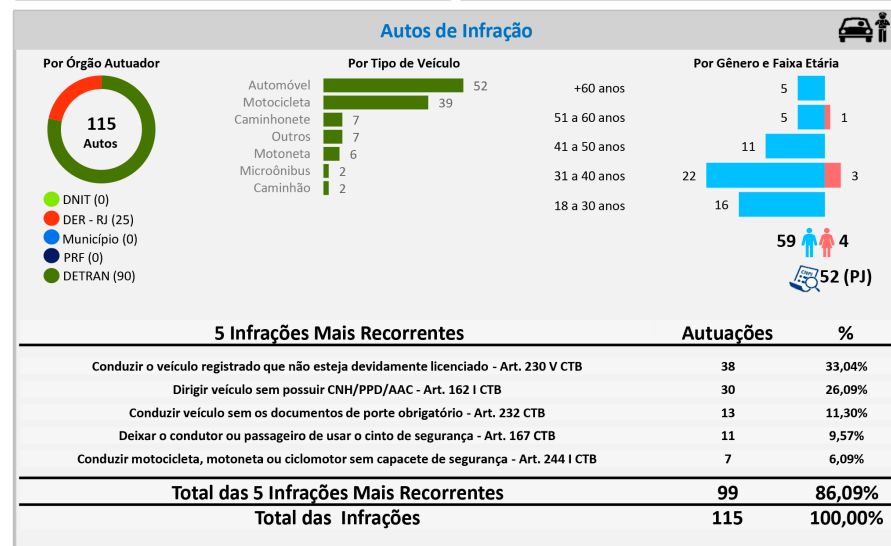
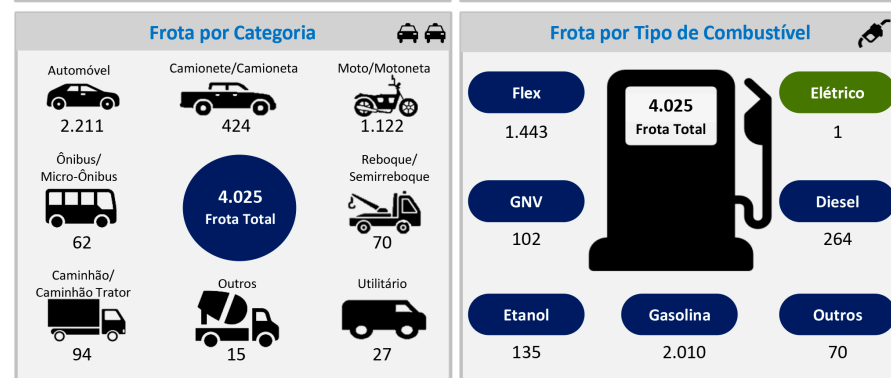


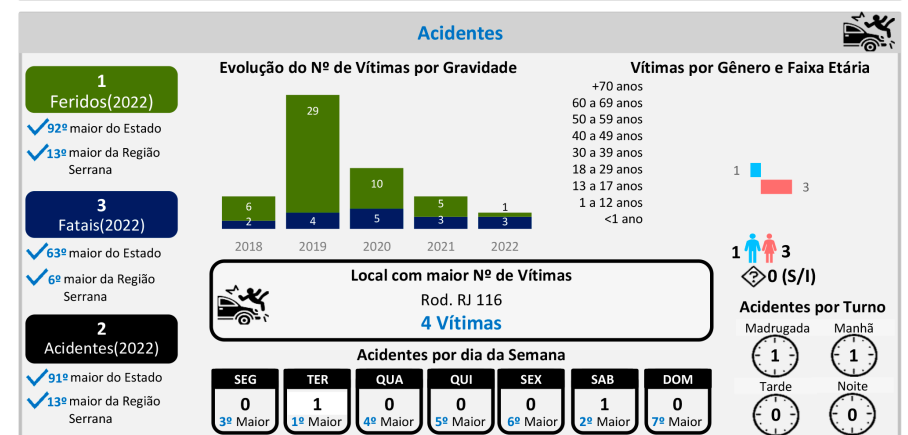
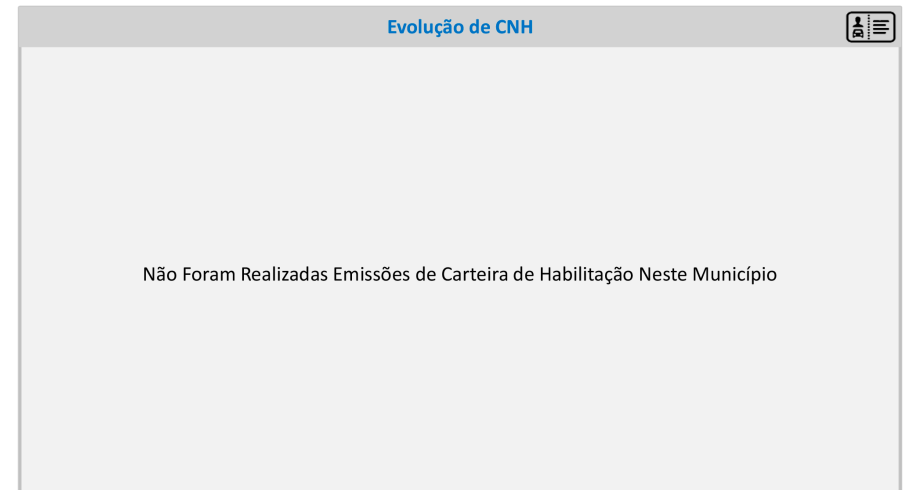
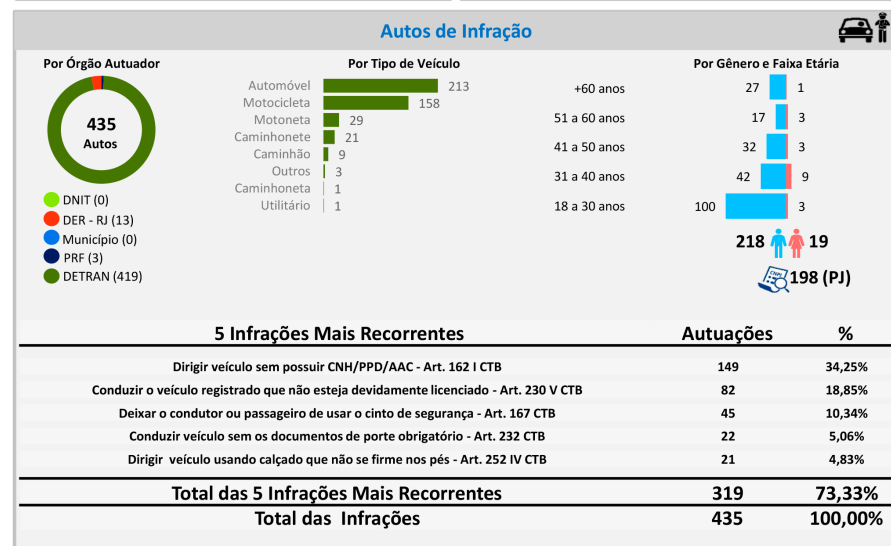
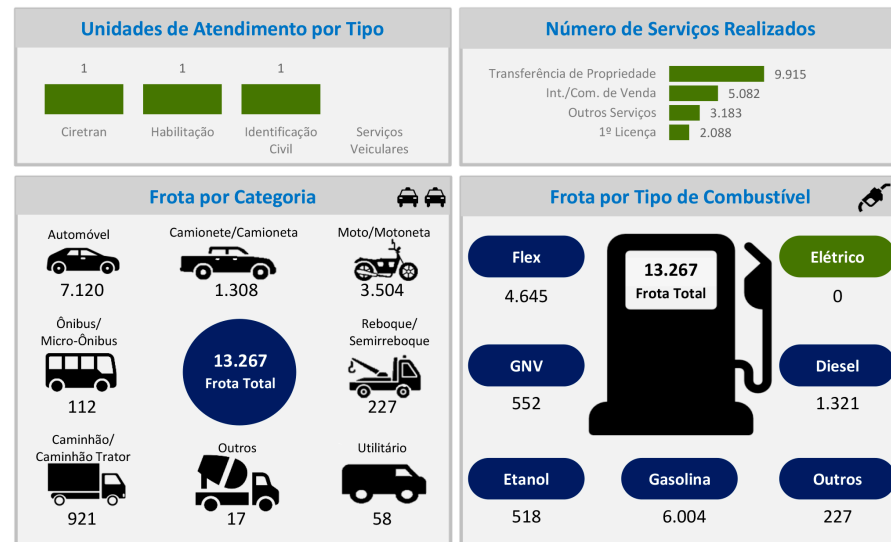


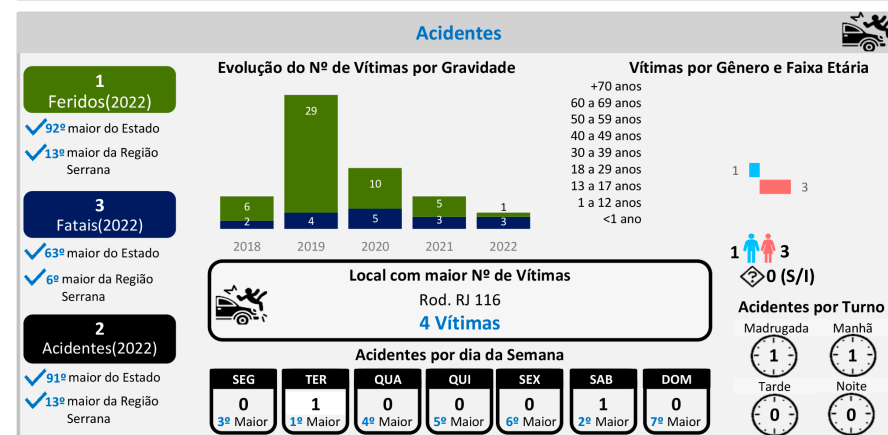
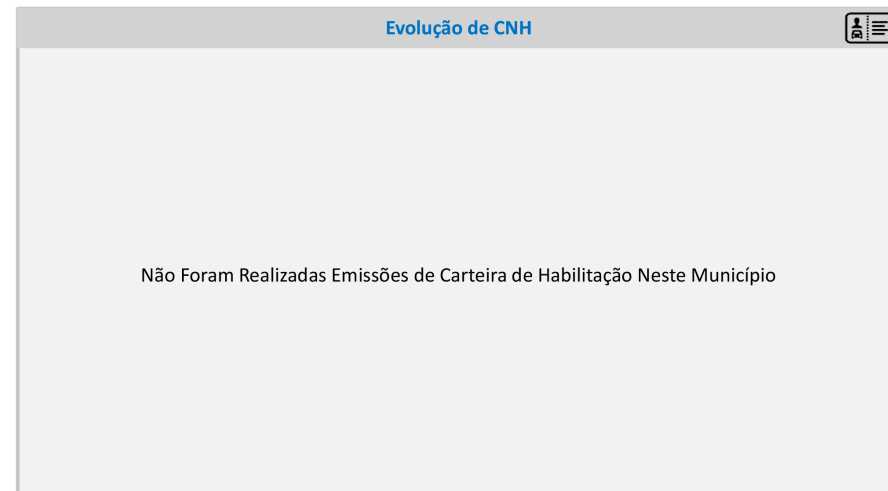
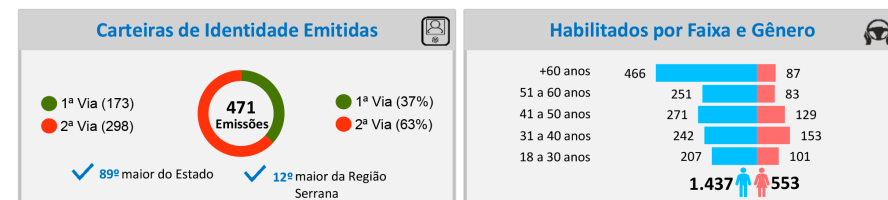
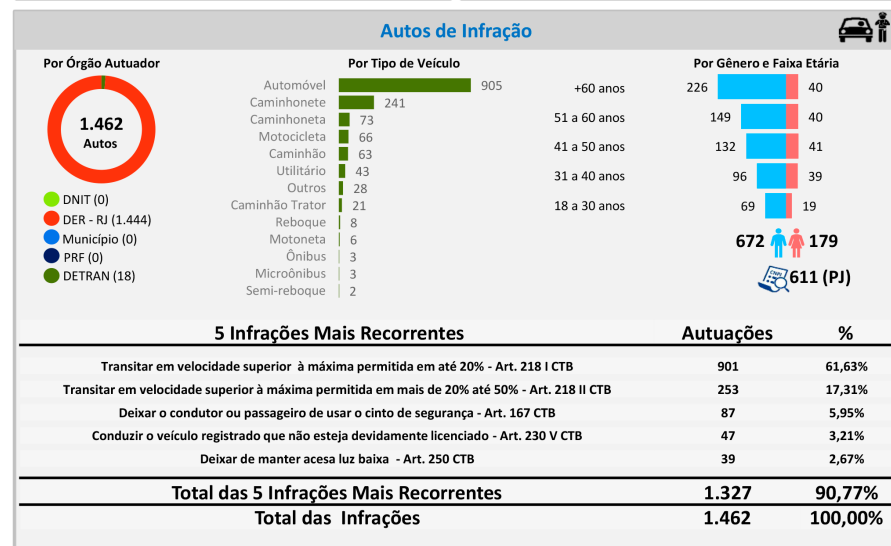
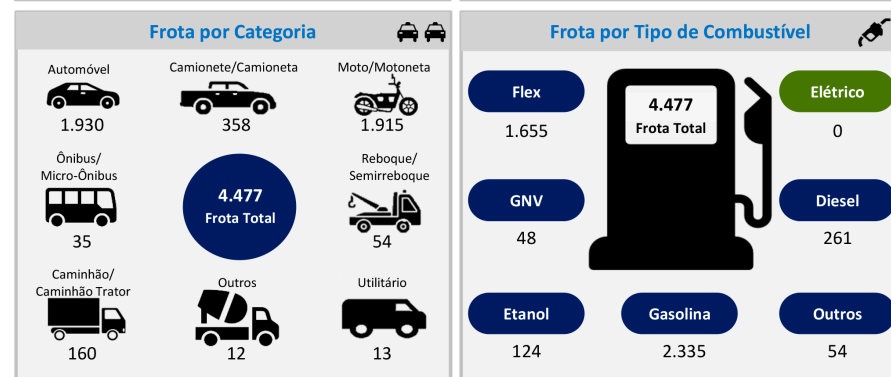












15.206 População (IBGE – Censo 2022)	9.595 Veículos (2022)		5.039 Habilitados (2022)	361 Infrações (2022)
73º maior do Estado	8º maior da Região Serrana	62º maior do Estado	73º maior do Estado	83º maior do Estado
8º maior da Região Serrana	6º maior da Região Serrana	11º maior da Região Serrana	8º maior da Região Serrana	11º maior da Região Serrana

1	1		
Ciretran	Identificação Civil	Habilitação	Serviços Veiculares

Descrição	Quantidade
Transferência de Propriedade	16.648
Int./Com. de Venda	11.403
Outros Serviços	6.992
1ª Licença	2.949

Automóvel 3.594	Camionete/Camioneta 979	Moto/Motoneta 4.281
Ônibus/ Micro-Ônibus 74	9.595 Frota Total	
Caminhão/ Caminhão Trator 485	Outros 10	Reboque/ Semi-reboque 129
		Utilitário 43

Flex	9.595	Elétrico
4.102	Prota Total	1
GNV		Diesel
115		811
Etanol	Gasolina	Outros
247	4.190	129

Por Órgão Autuador

Órgão Autuador	Quantidade
DNIT (0)	0
DER - RJ (231)	231
Município (2)	2
PRF (0)	0
DETRAN (128)	128

Por Tipo de Veículo

Tipo de Veículo	Quantidade
Automóvel	199
Motocicleta	73
Caminhonete	48
Caminhoneta	17
Caminhão	10
Motoneta	5
Utilitário	5
Outros	2
Ônibus	1
Reboque	1

Por Gênero e Faixa Etária

Faixa Etária	Quantidade (Masculino)	Quantidade (Feminino)
+60 anos	34	4
51 a 60 anos	23	10
41 a 50 anos	31	24
31 a 40 anos	35	10
18 a 30 anos	37	10

Total por Gênero: 160 (Masculino) e 58 (Feminino)

Total de Veículos: 143 (PJ)

Autuações	%
-----------	---

Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20% - Art. 218 I CTB	191	52,91%
Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/AAC - Art. 162 I CTB	39	10,80%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	29	8,03%
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50% - Art. 218 II CTB	29	8,03%
Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório - Art. 232 CTB	12	3,32%
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	300	83,10%
Total das Infrações	361	100,00%

1ª Via (410) 40%

2ª Via (614) 60%

1.024 Emissões

✓ 78% maior do Estado

✓ 98% maior da Região Serrana

Idade	Homens	Mulheres
+60 anos	878	161
51 a 60 anos	565	163
41 a 50 anos	758	300
31 a 40 anos	838	374
18 a 30 anos	663	339
Total	3.702	1.337

Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Habilitação Neste Município

7
Feridos(2022)

✓ **80º** maior do Estado

✓ **10º** maior da Região Serrana

0
Fatais(2022)

✓ **92º** maior do Estado

✓ **13º** maior da Região Serrana

5
Acidentes(2022)

✓ **85º** maior do Estado

✓ **11º** maior da Região Serrana

Evolução do Nº de Vítimas por Gravidade

Ano	Gravemente Feridos	Feridos de Menor Gravidade
2018	22	1
2019	18	3
2020	8	2
2021	12	2
2022	7	0

Vítimas por Gênero e Faixa Etária

Gênero:

- 1 Masculino
- 2 Feminino

Faixa Etária:

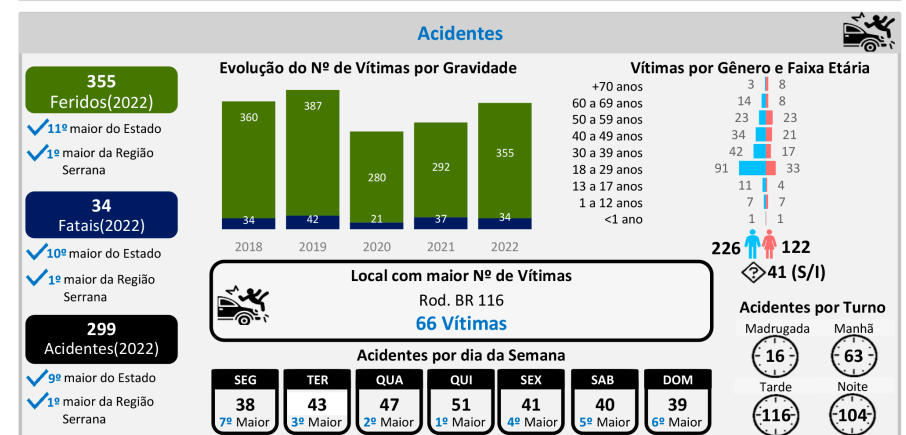
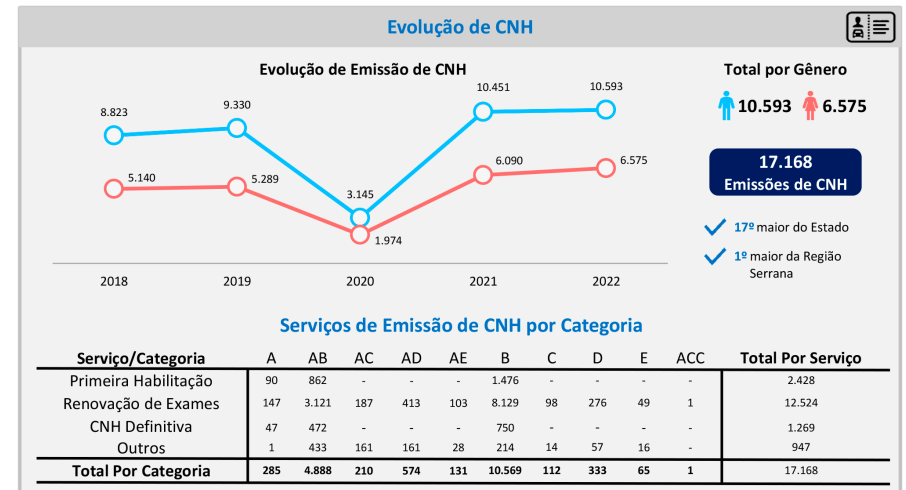
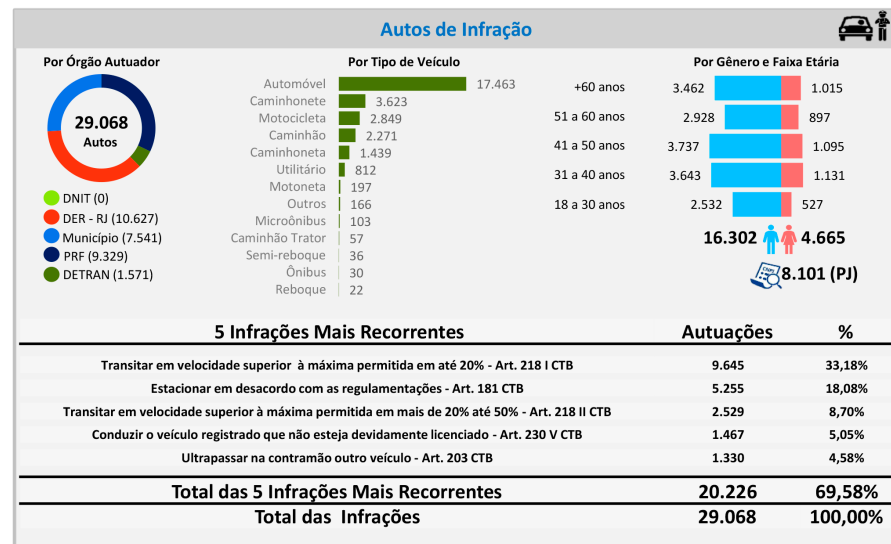
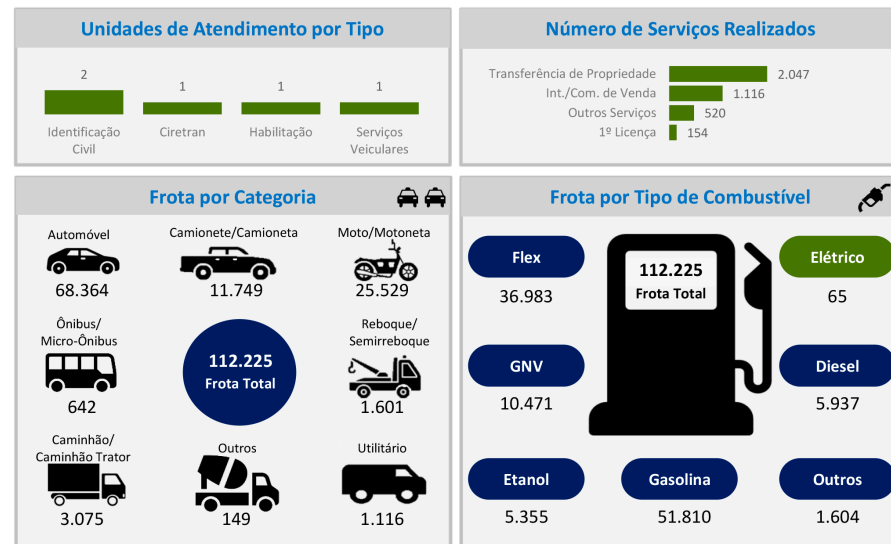
- <70 anos
- 60 a 69 anos
- 50 a 59 anos
- 40 a 49 anos
- 30 a 39 anos
- 18 a 29 anos
- 13 a 17 anos
- 1 a 12 anos
- <1 ano

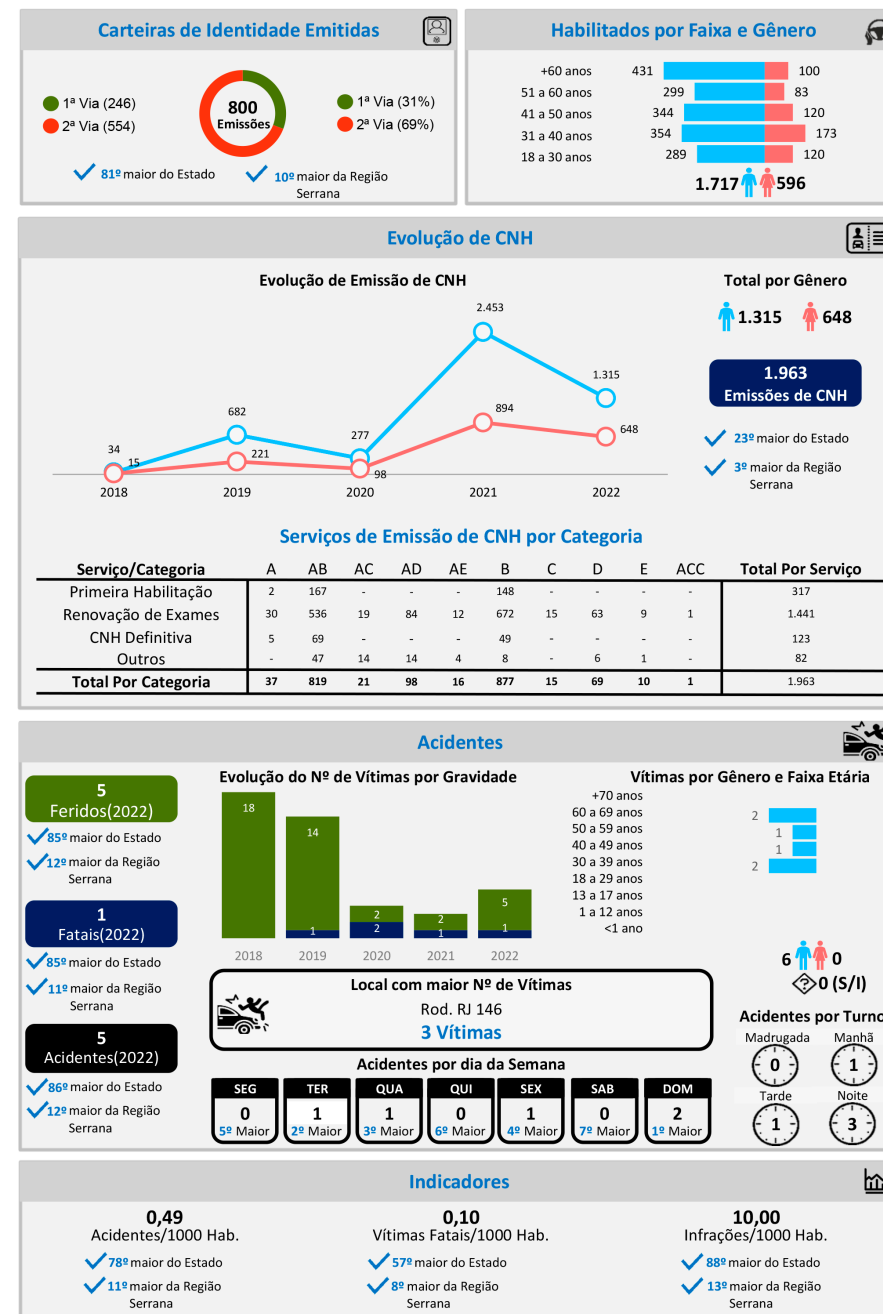
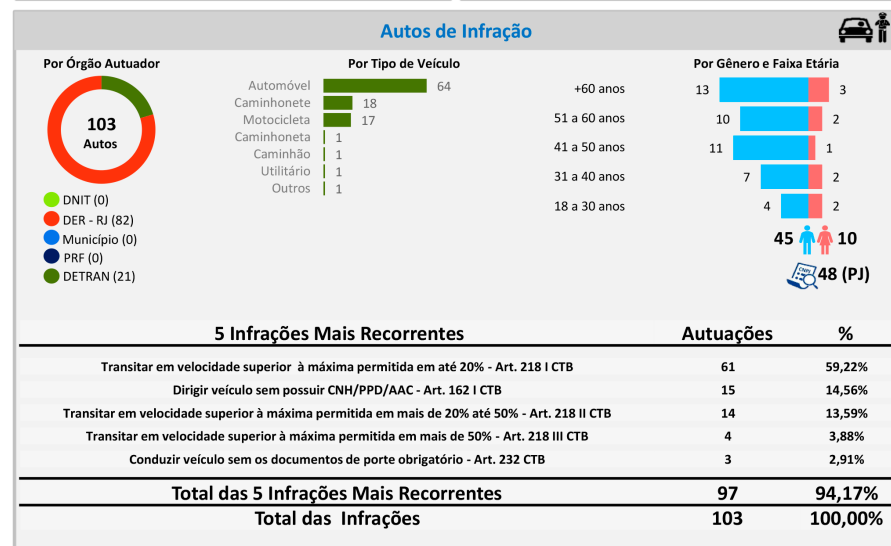
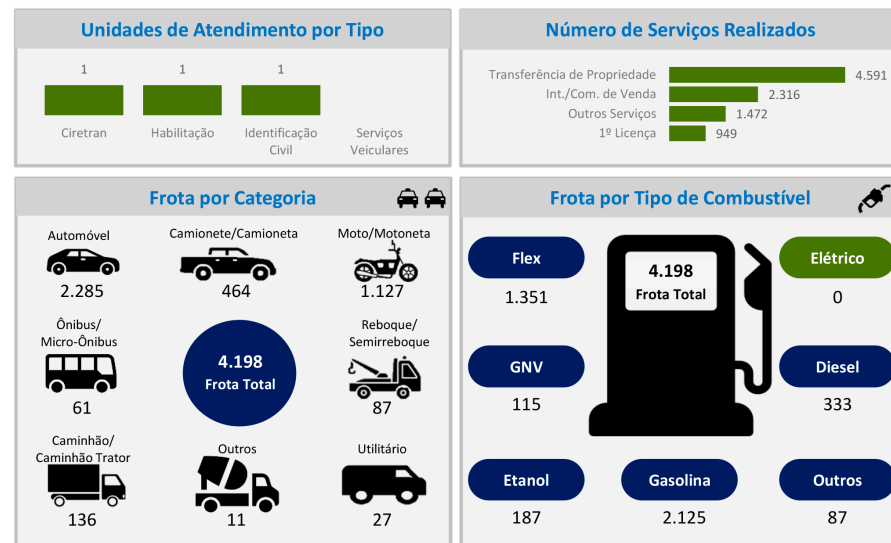
Local com maior Nº de Vítimas
Rod. RJ 156
3 Vítimas

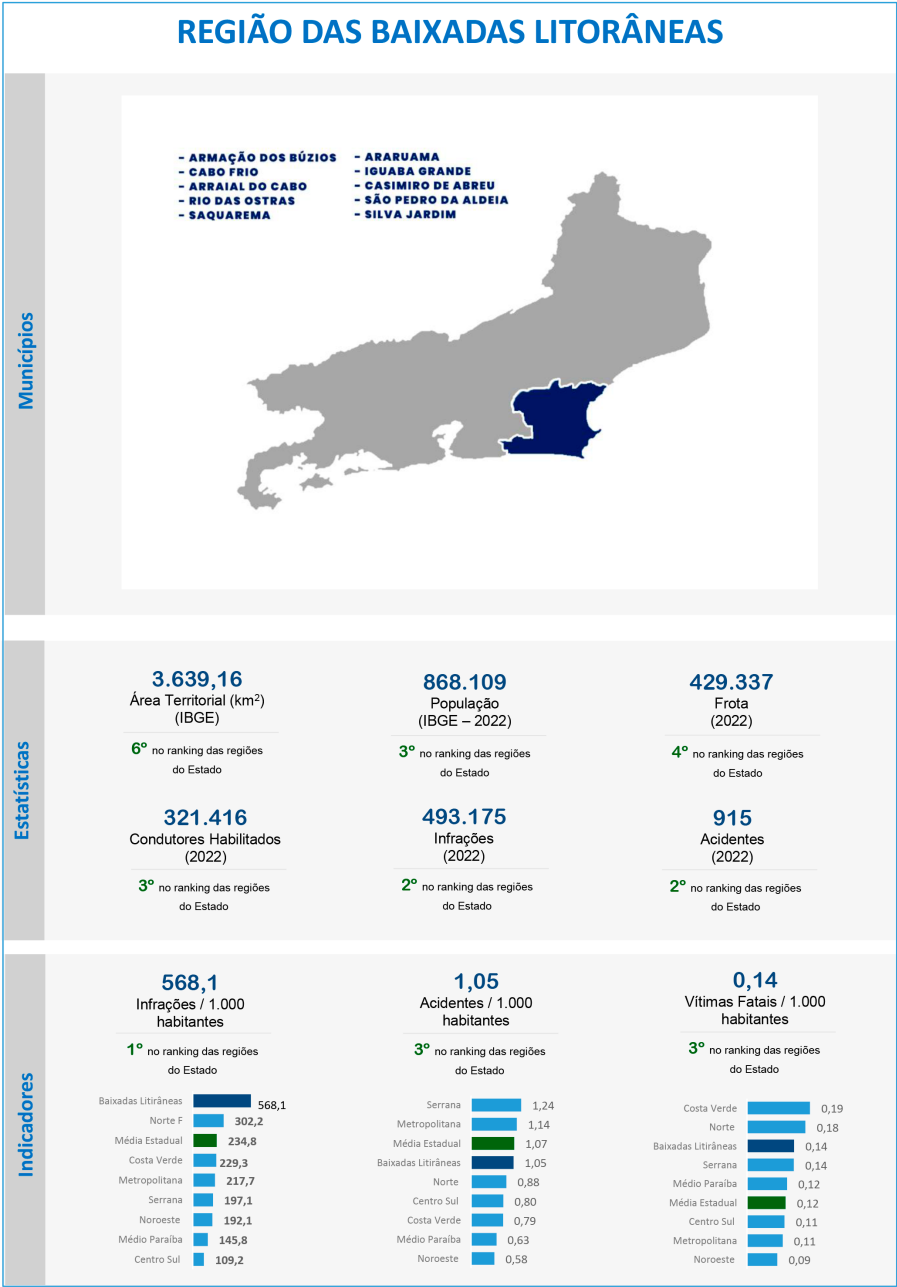
Acidentes por Turno

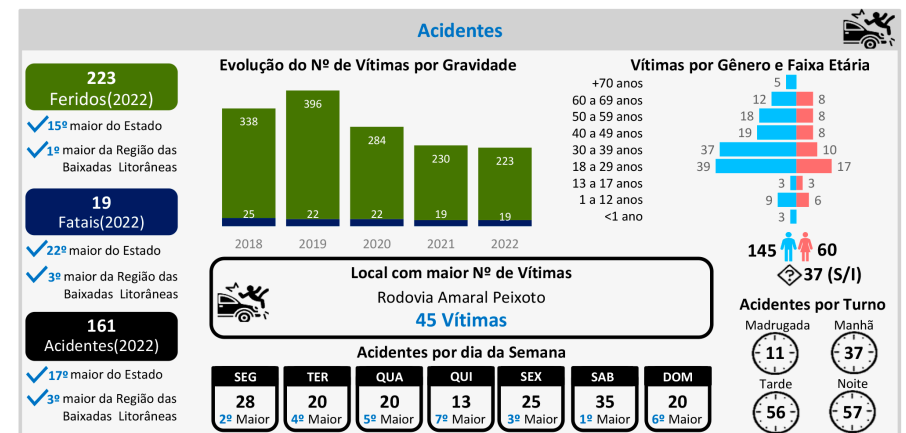
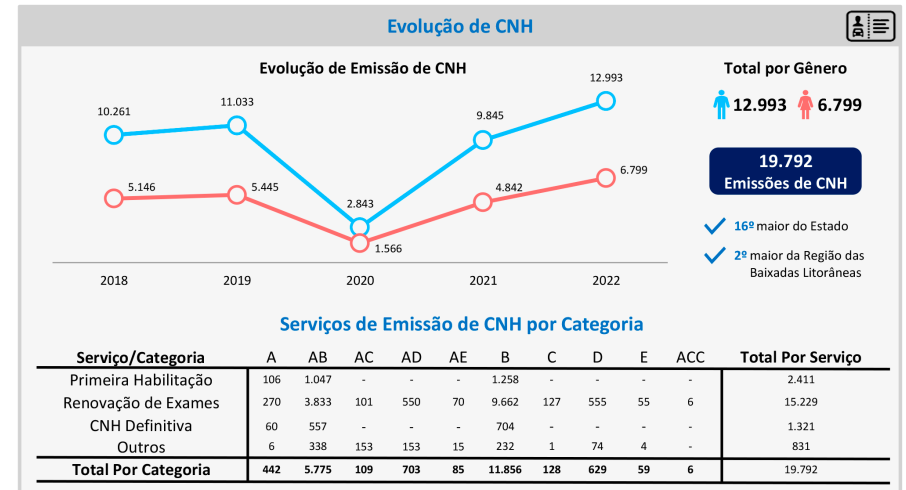
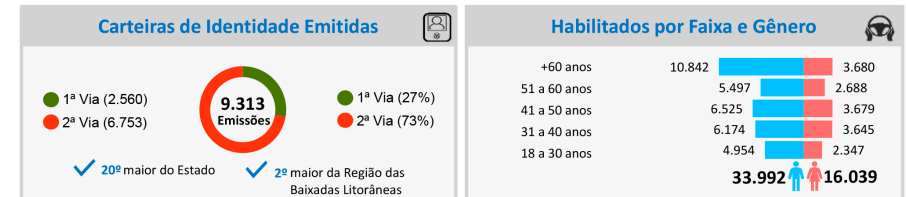
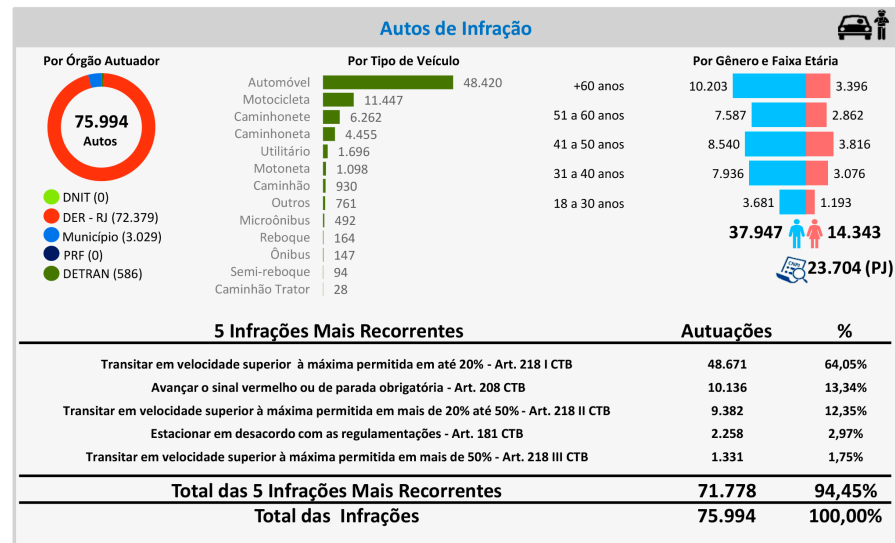
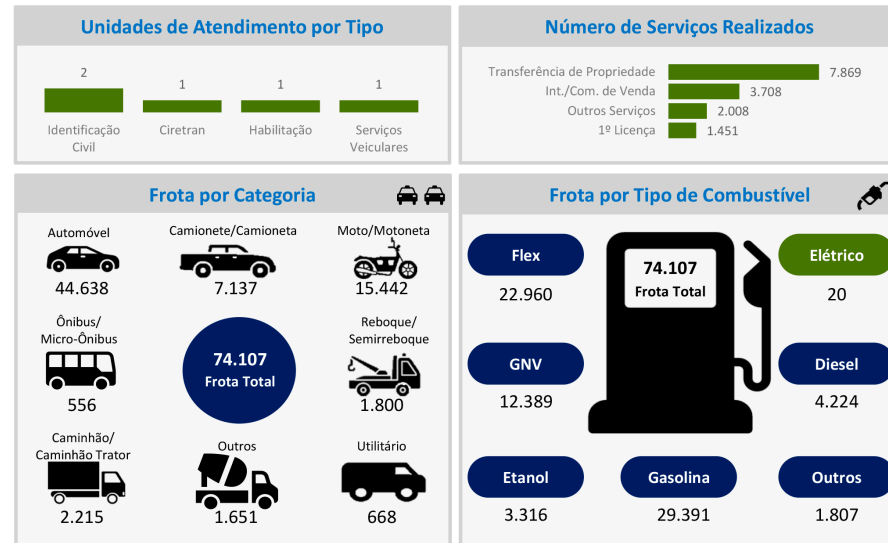
Turno	Acidentes
Madrugada	1
Manhã	1
Tarde	2
Noite	1

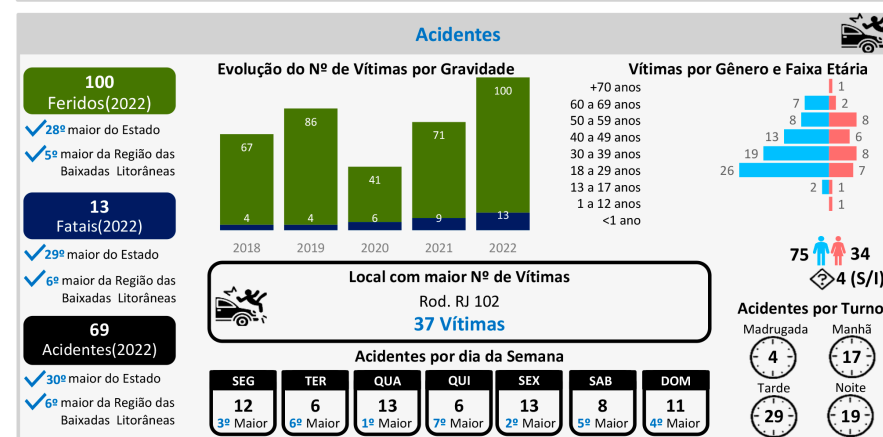
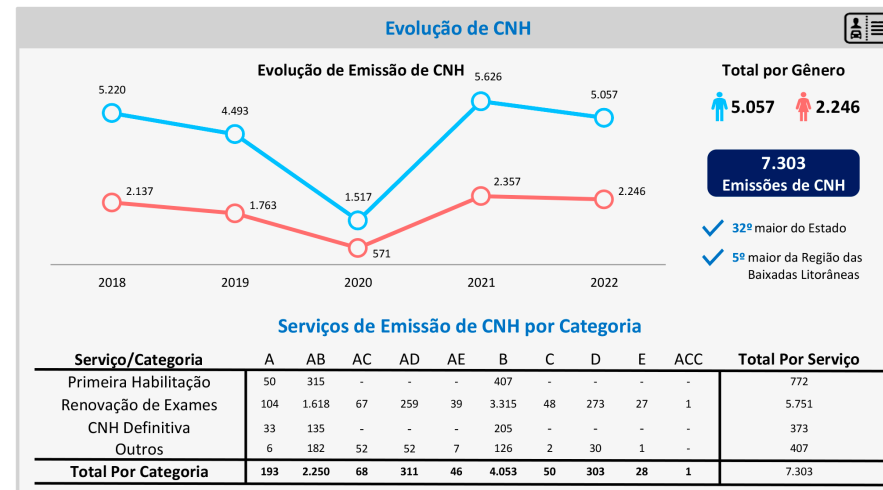
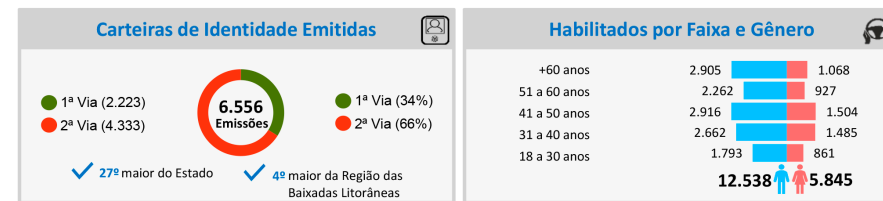
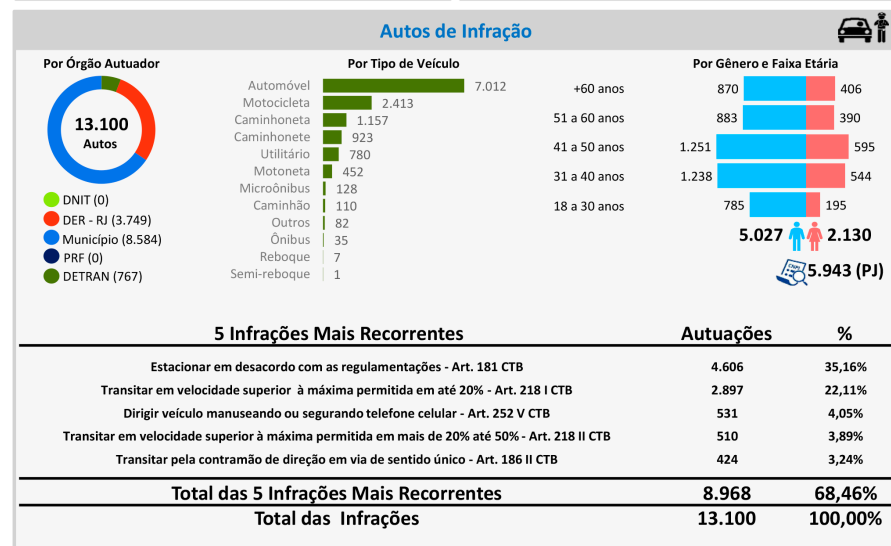
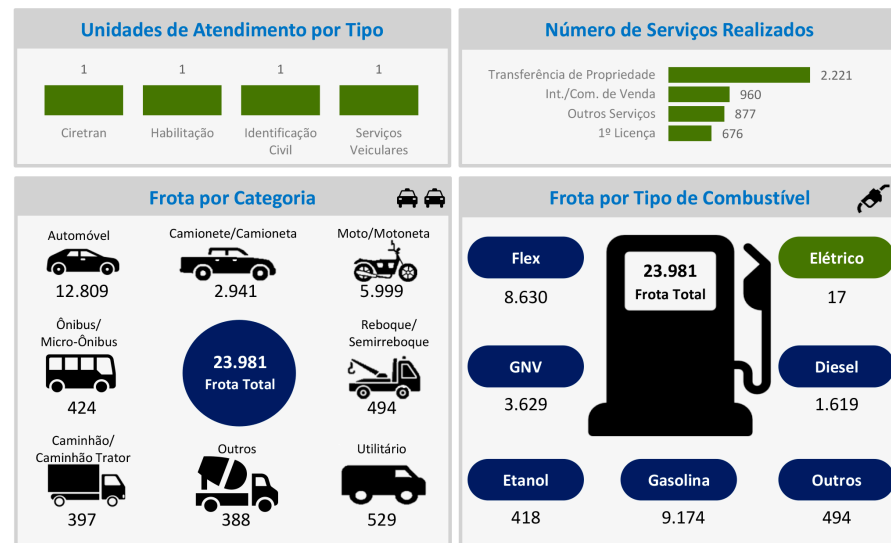
0,33 Acidentes/1000 Hab.	0,00 Vítimas Fatais/1000 Hab.	23,74 Infrações/1000 Hab.
✓ 89º maior do Estado	✓ 92º maior do Estado	✓ 80º maior do Estado
✓ 12º maior da Região Serrana	✓ 13º maior da Região Serrana	✓ 10º maior da Região Serrana

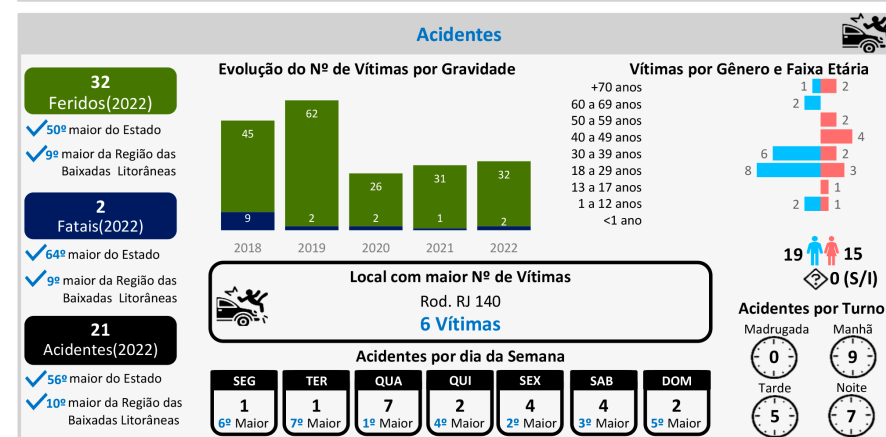
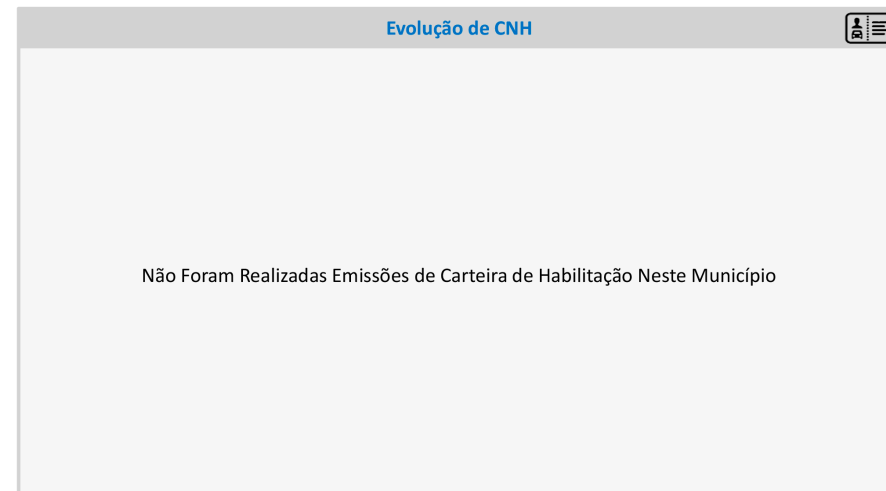
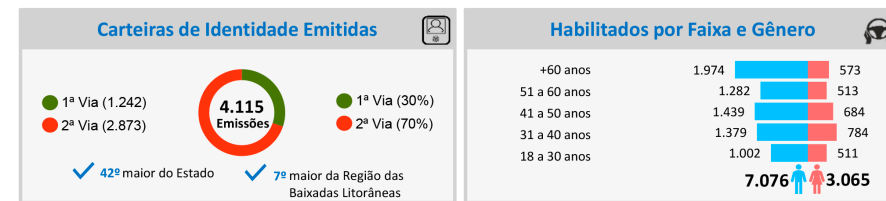
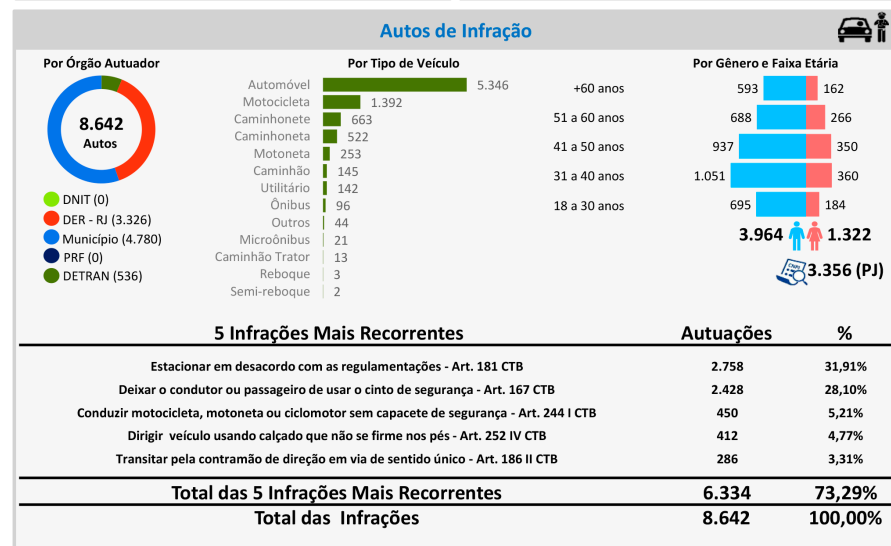
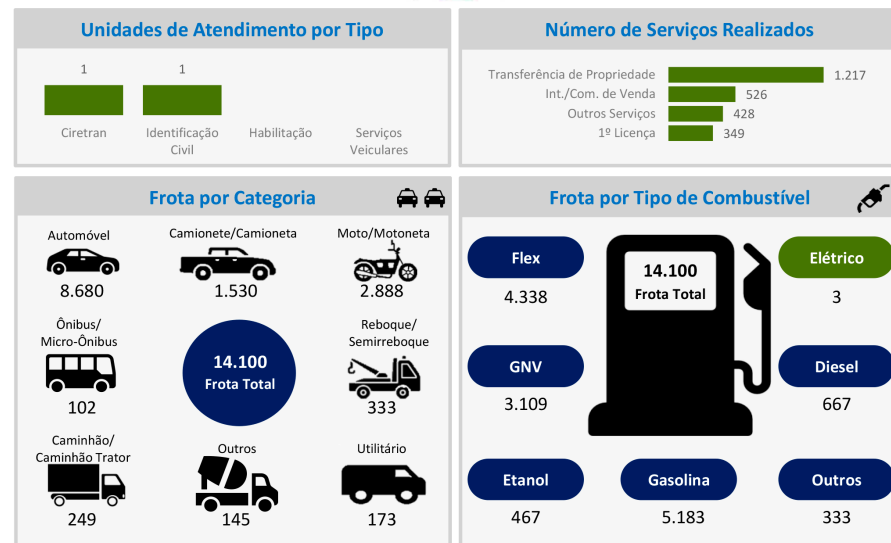


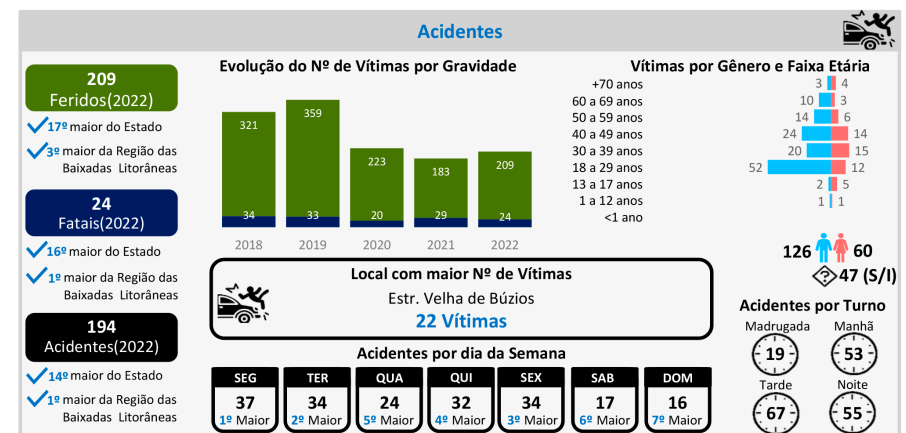
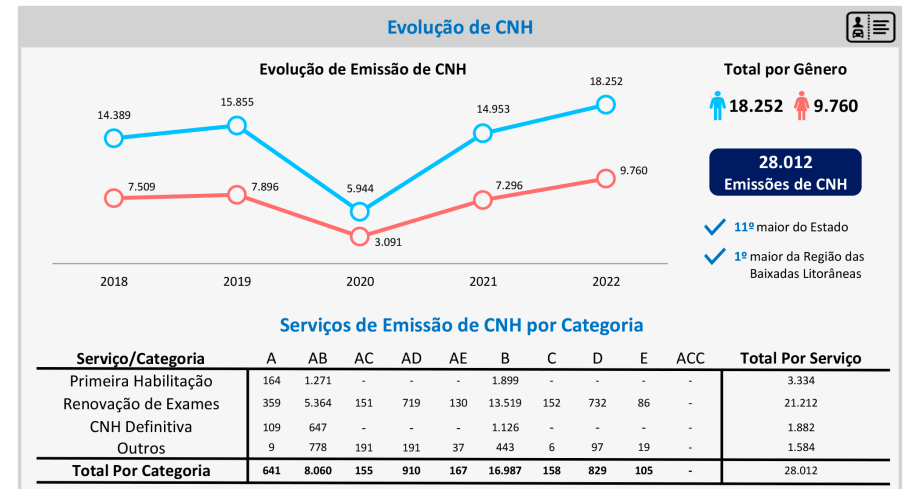
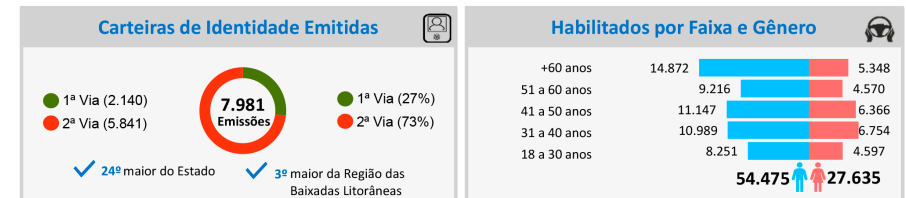
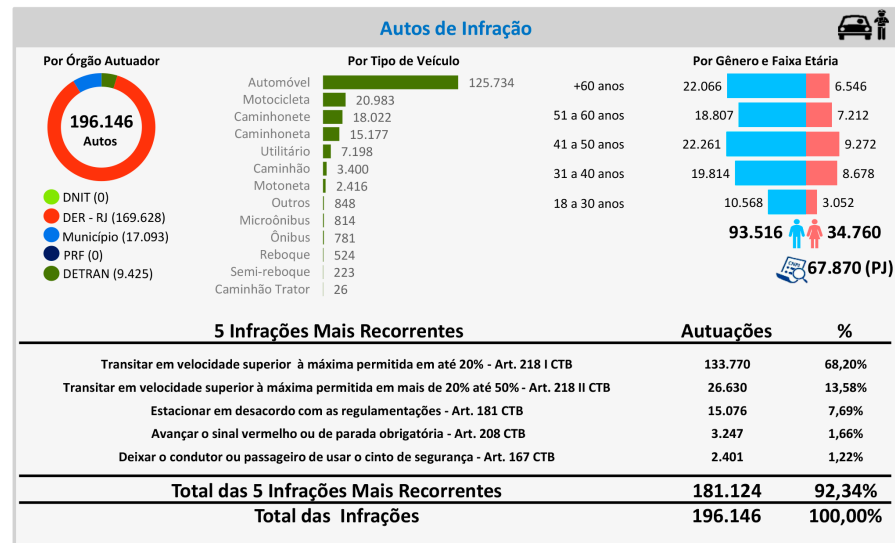
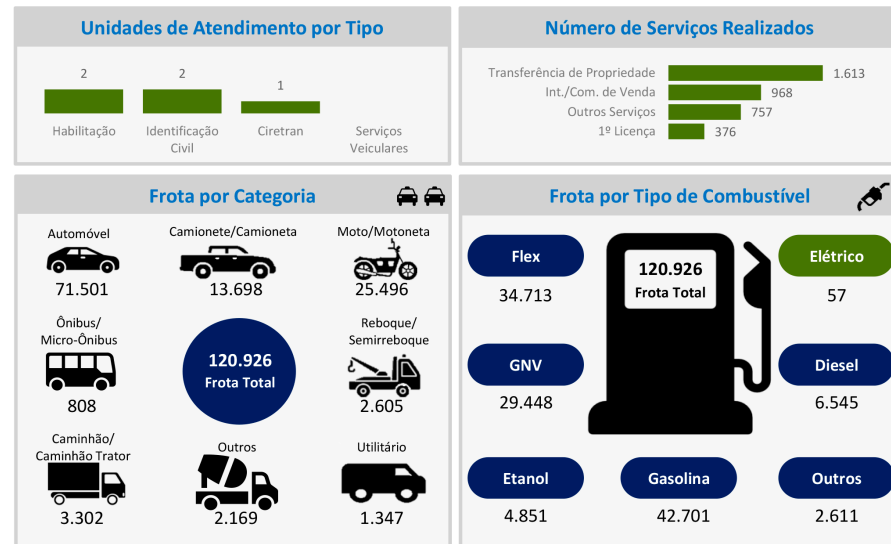


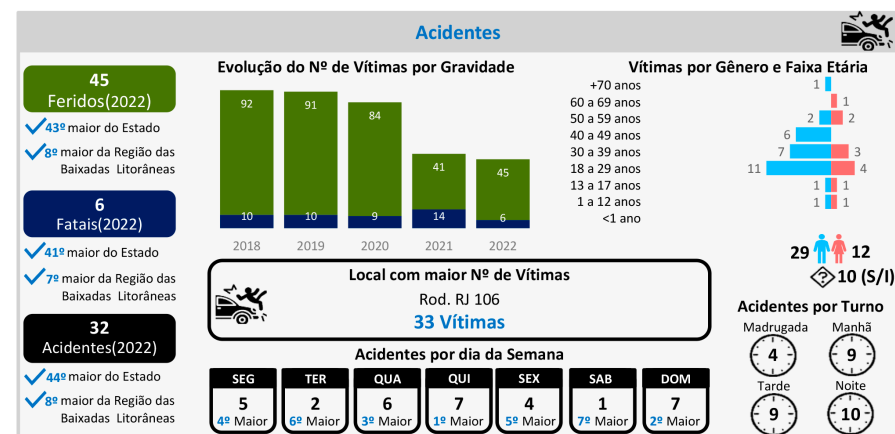
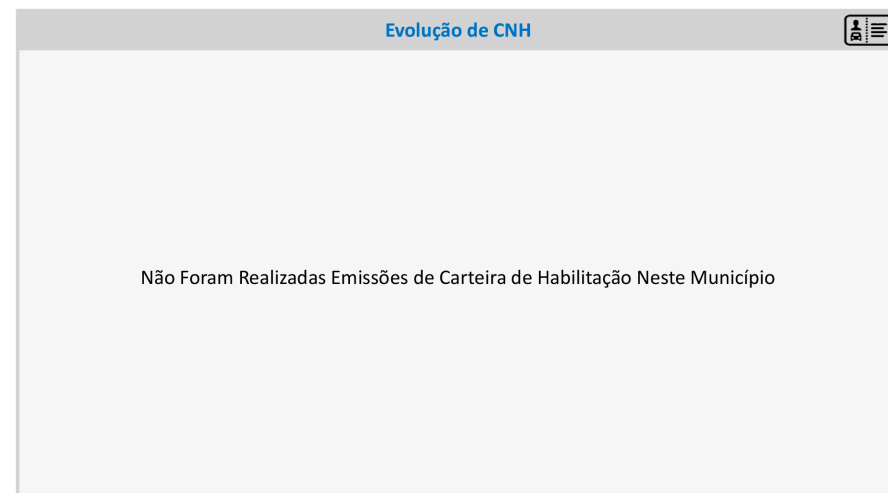
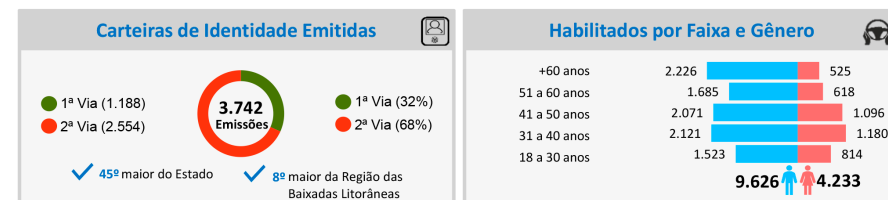
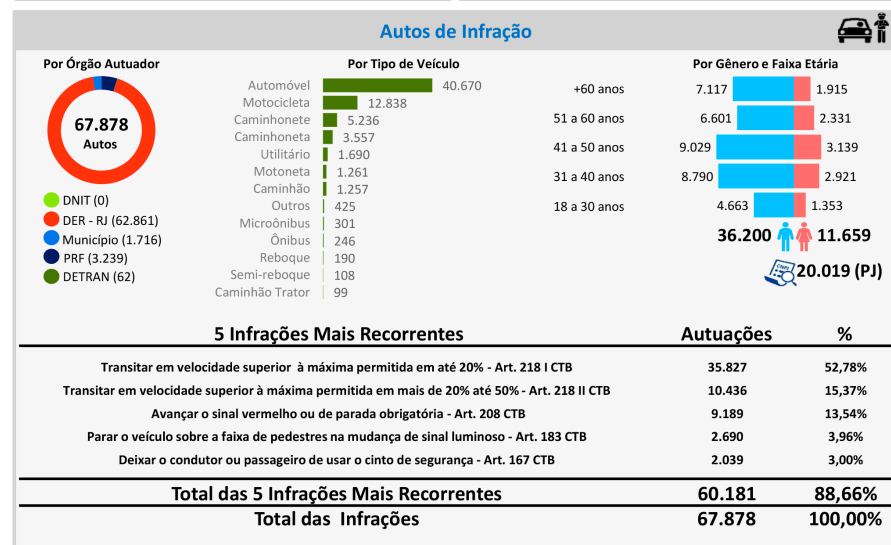
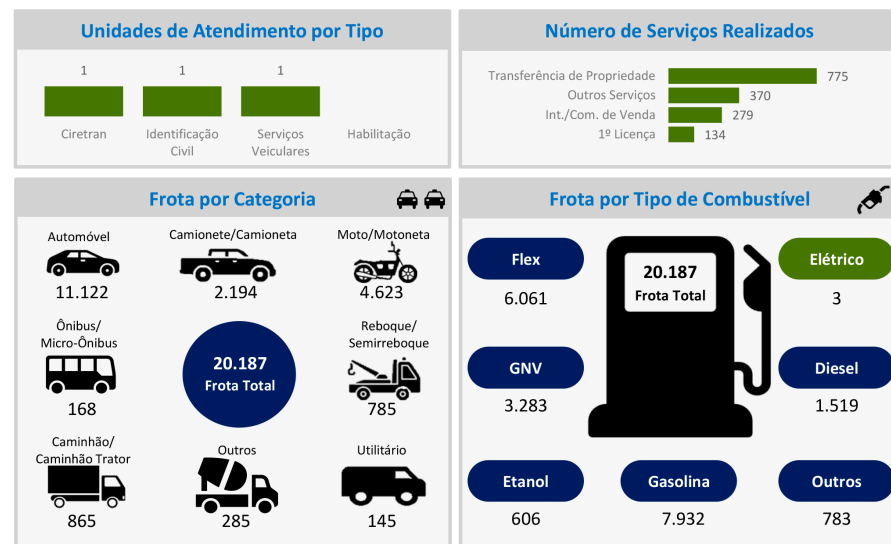












IGUABA GRANDE



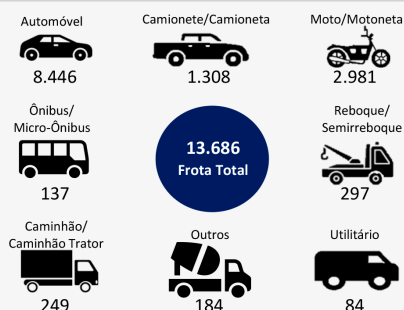
Unidades de Atendimento por Tipo



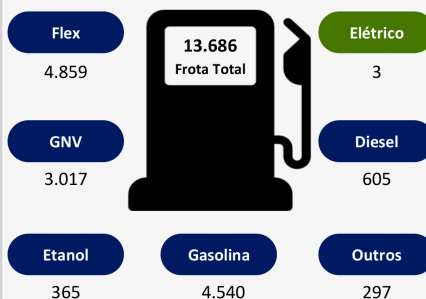
Número de Serviços Realizados



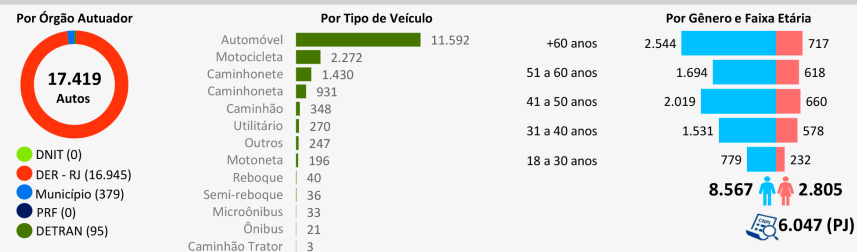
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

Autuações

%

Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20% - Art. 218 I CTB	6.832	39,22%
Avançar o sinal vermelho ou de parada obrigatória - Art. 208 CTB	5.487	31,50%
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança - Art. 167 CTB	1.902	10,92%
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50% - Art. 218 II CTB	1.513	8,69%
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50% - Art. 218 III CTB	322	1,85%

Total das 5 Infrações Mais Recorrentes

16.056

92,18%

Total das Infrações

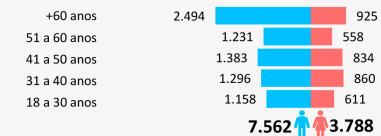
17.419

100,00%

Carteiras de Identidade Emitidas



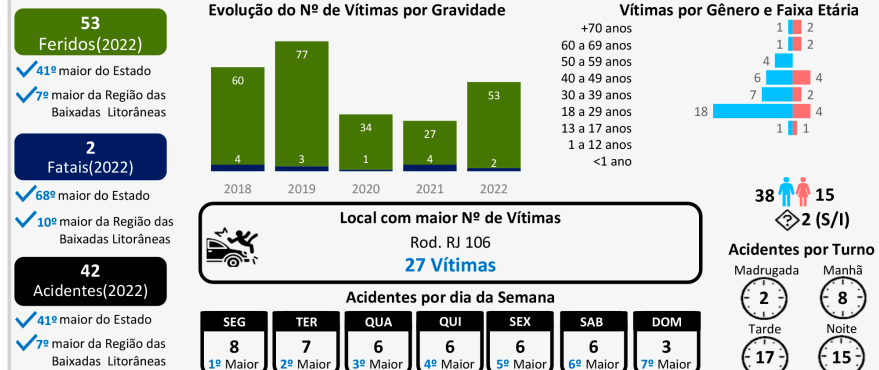
Habilitados por Faixa e Gênero



Evolução de CNH

Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Habilitação Neste Município

Acidentes



Indicadores

1,50

Acidentes/1000 Hab.

6º maior do Estado

2º maior da Região das Baixadas Litorâneas

0,07

Vítimas Fatais/1000 Hab.

75º maior do Estado

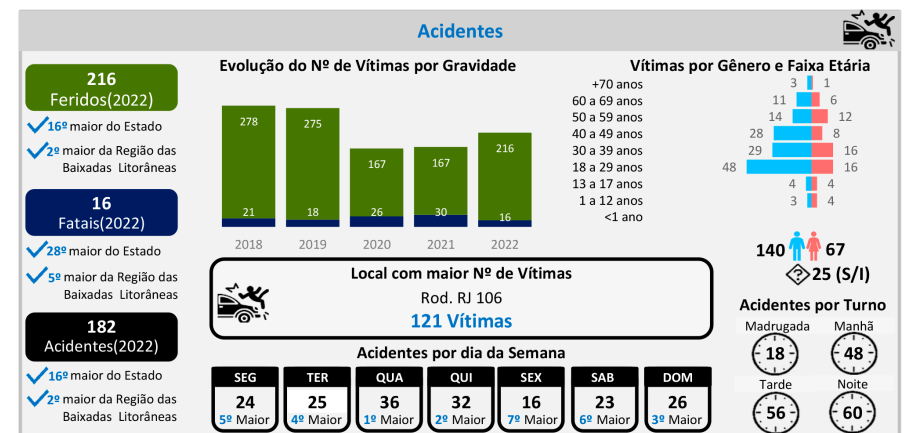
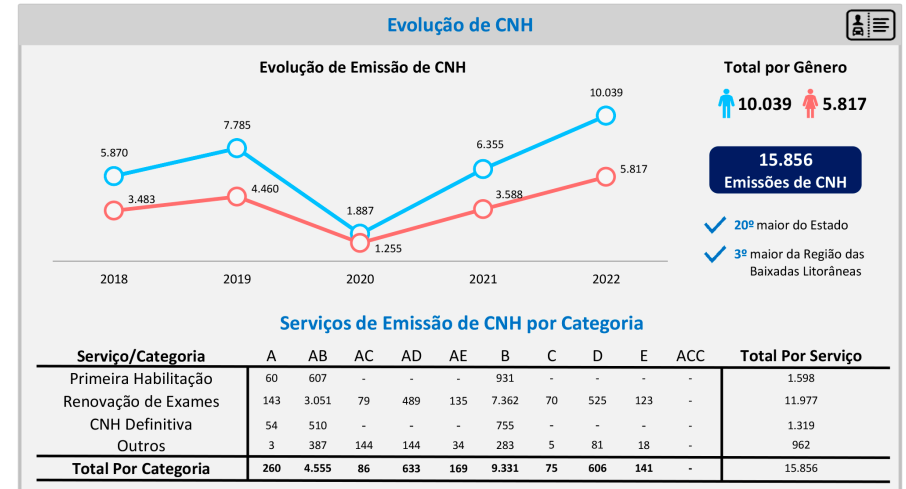
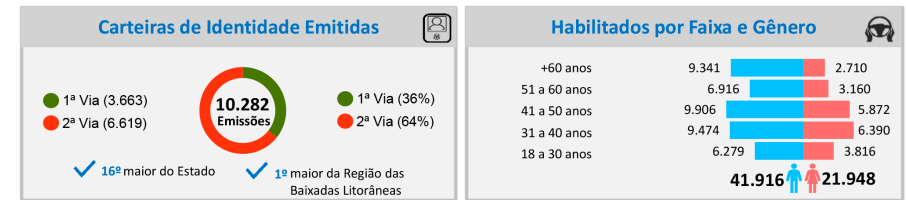
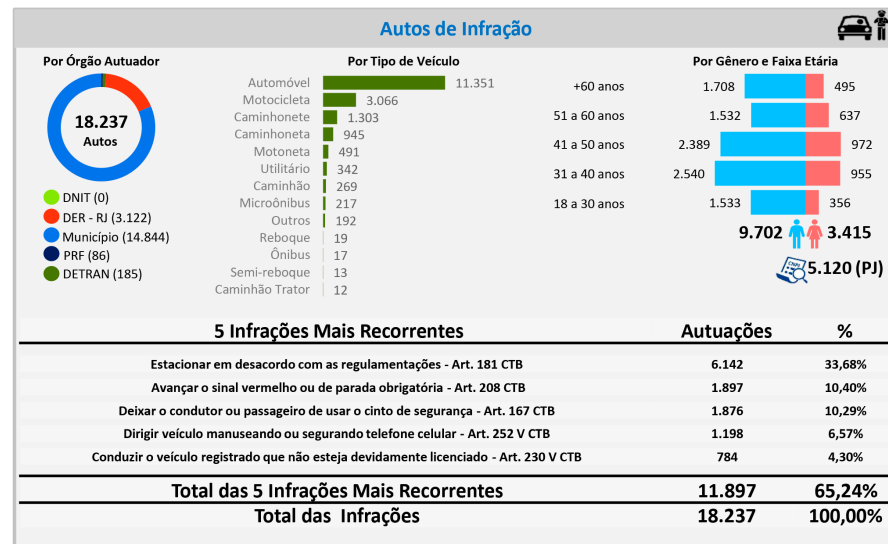
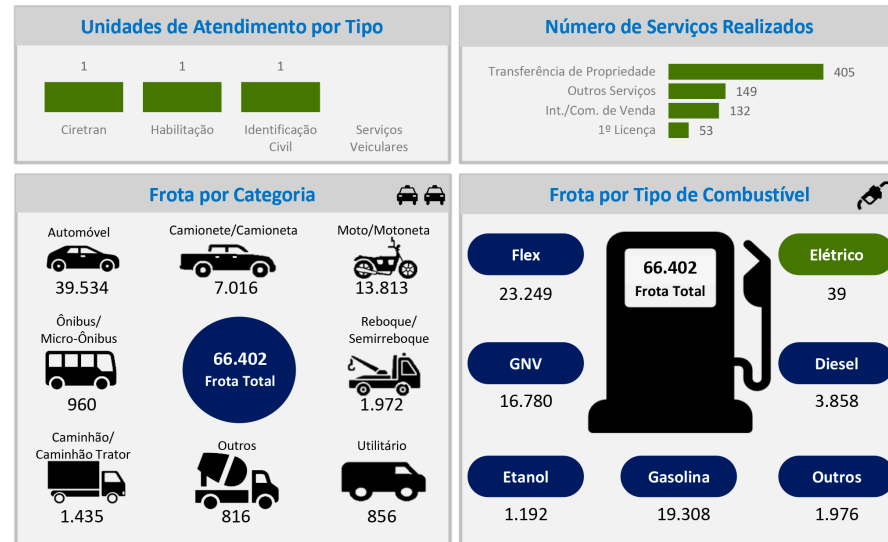
9º maior da Região das Baixadas Litorâneas

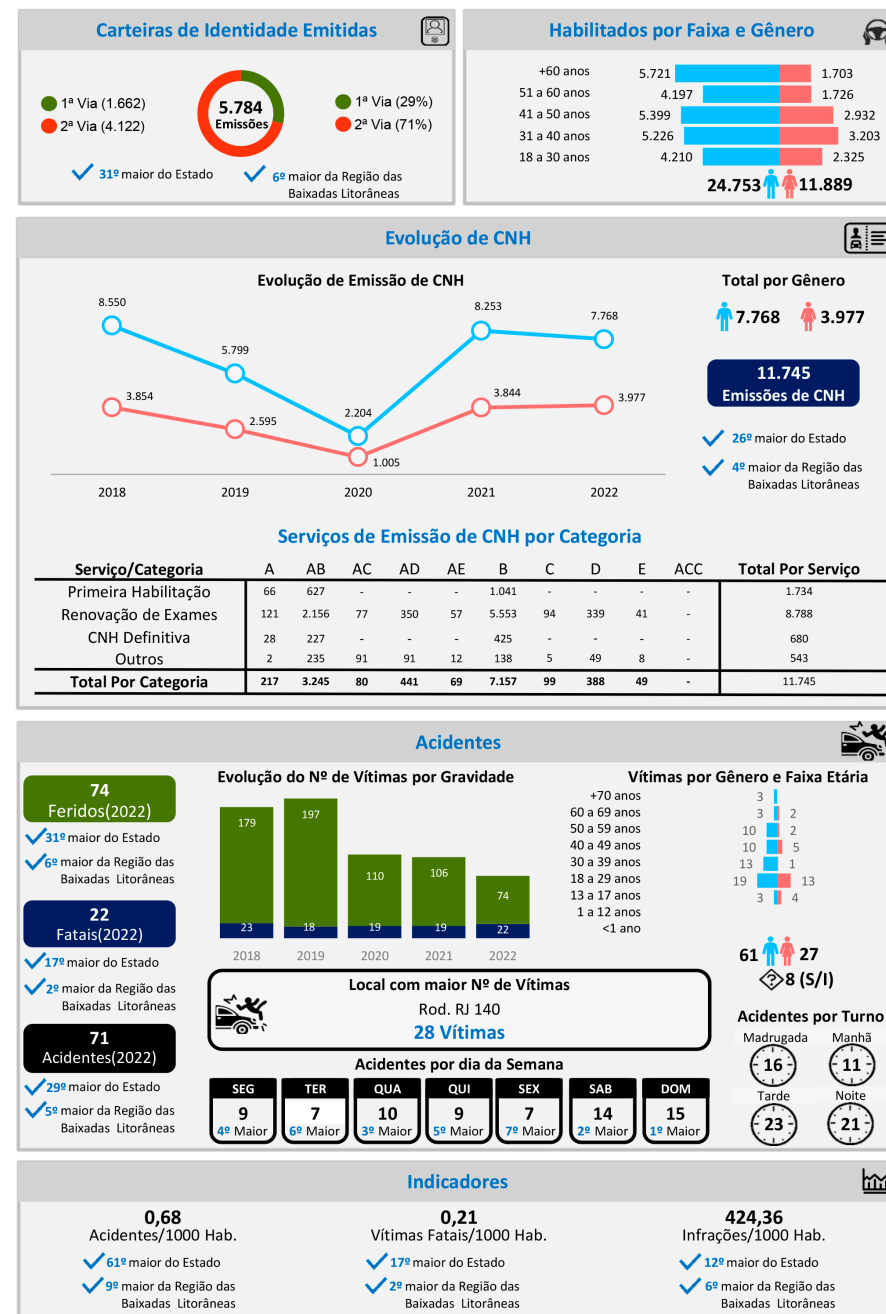
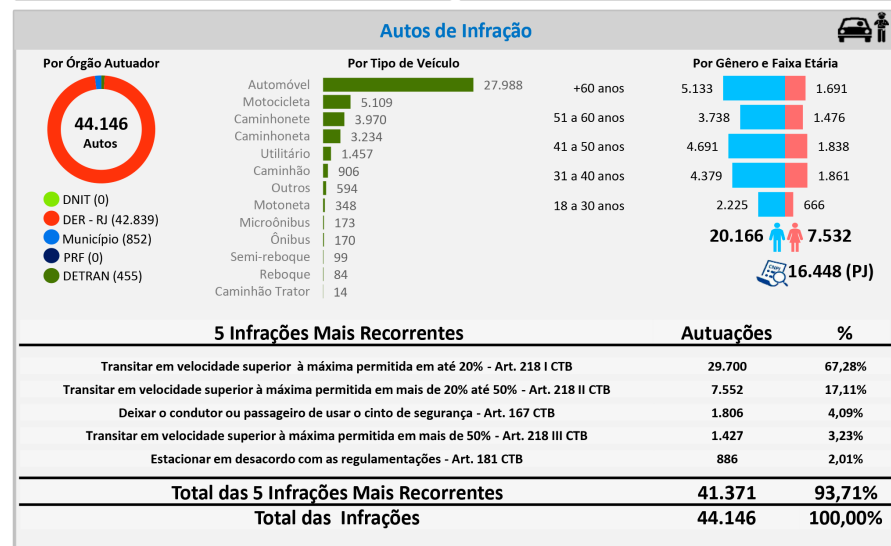
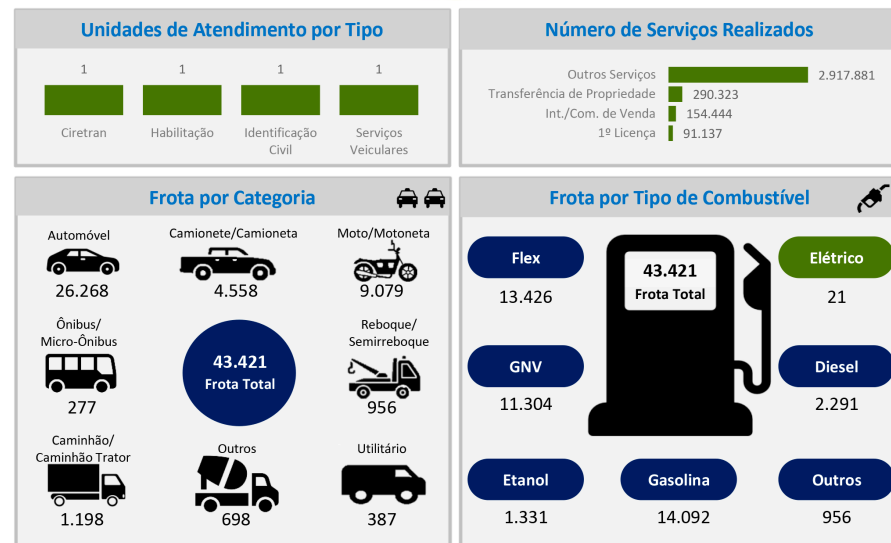
623,89

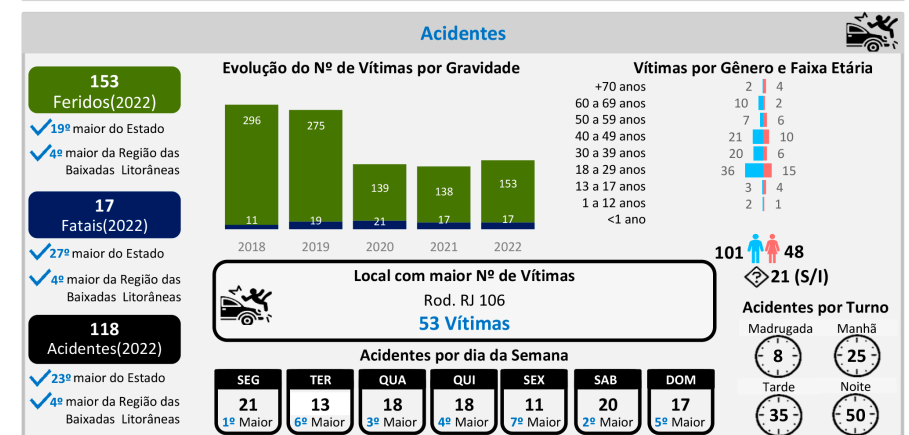
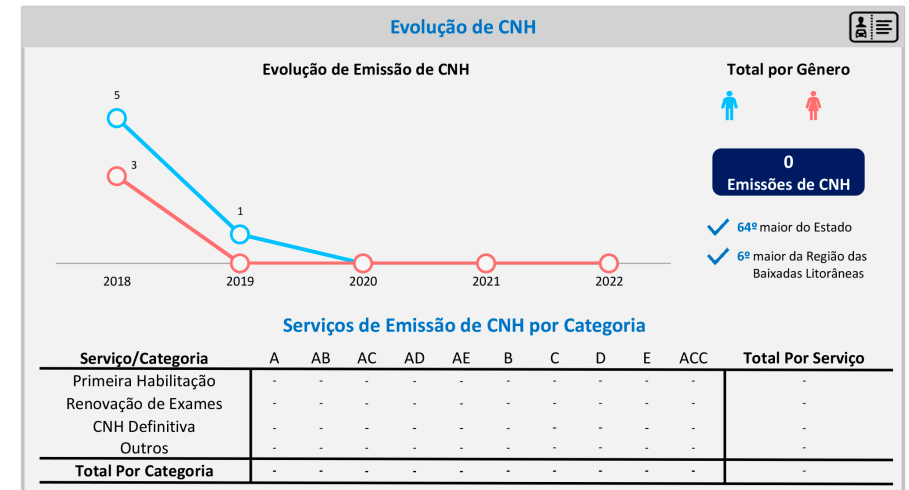
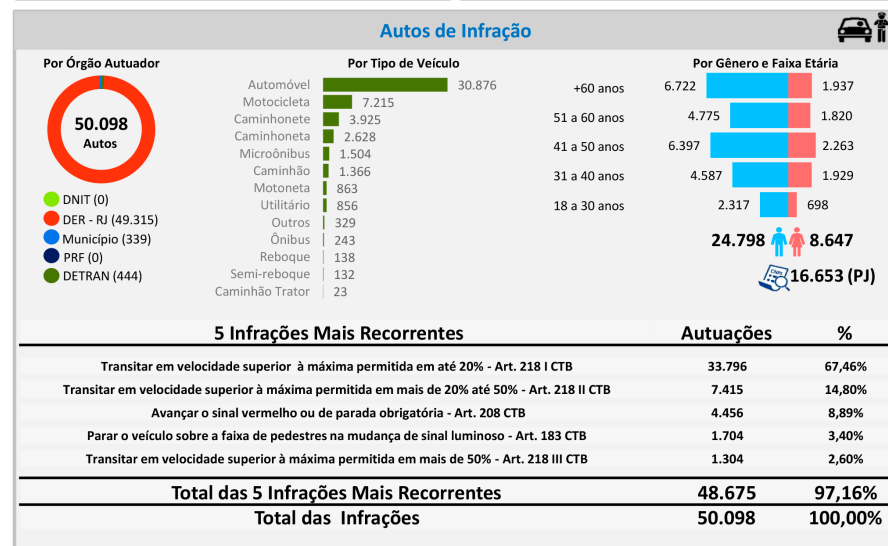
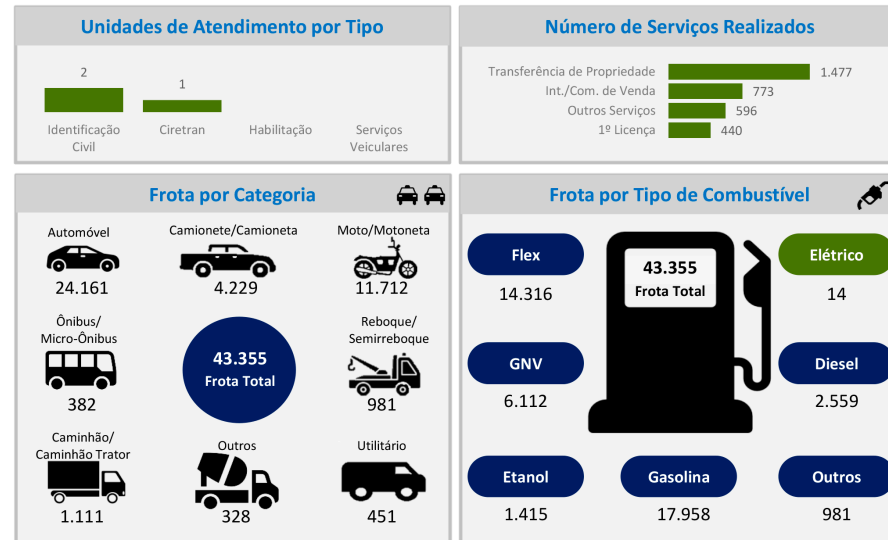
Infrações/1000 Hab.

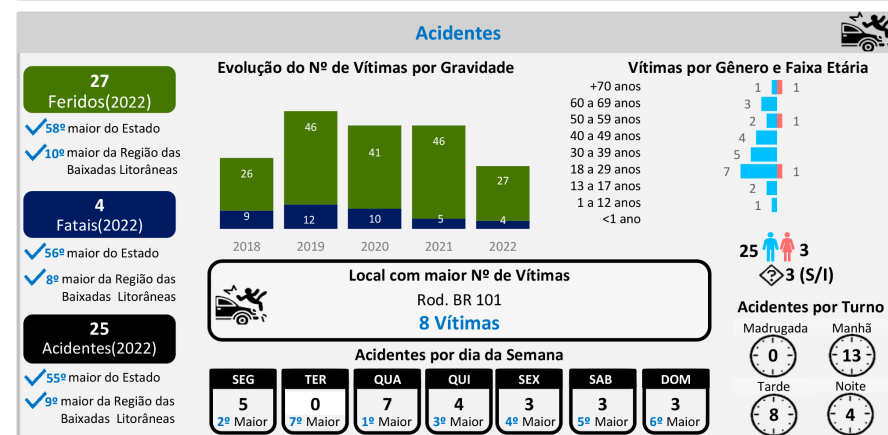
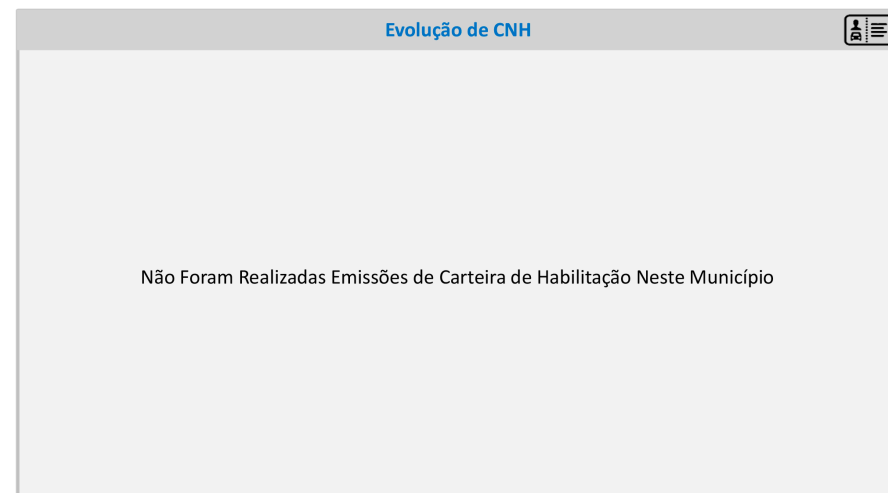
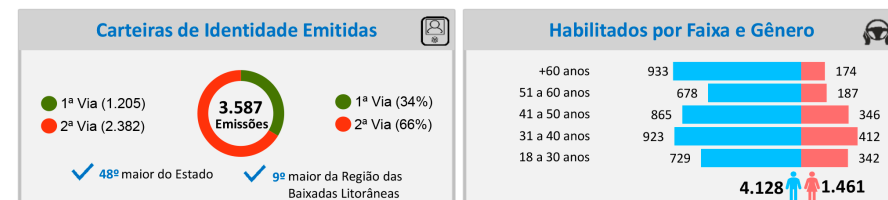
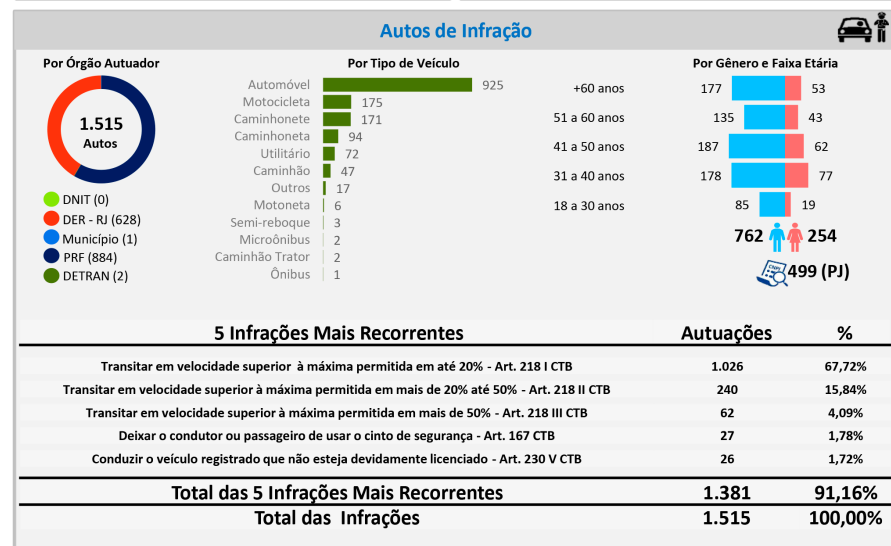
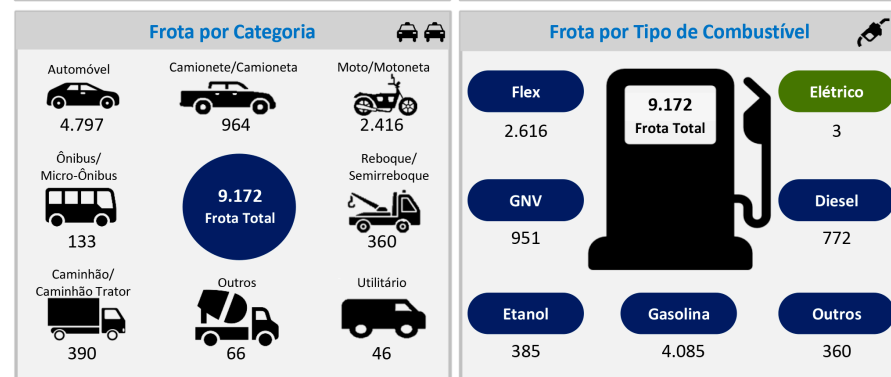
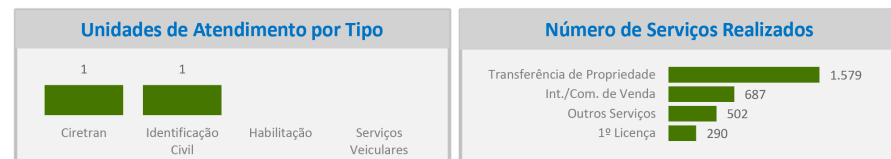
5º maior do Estado

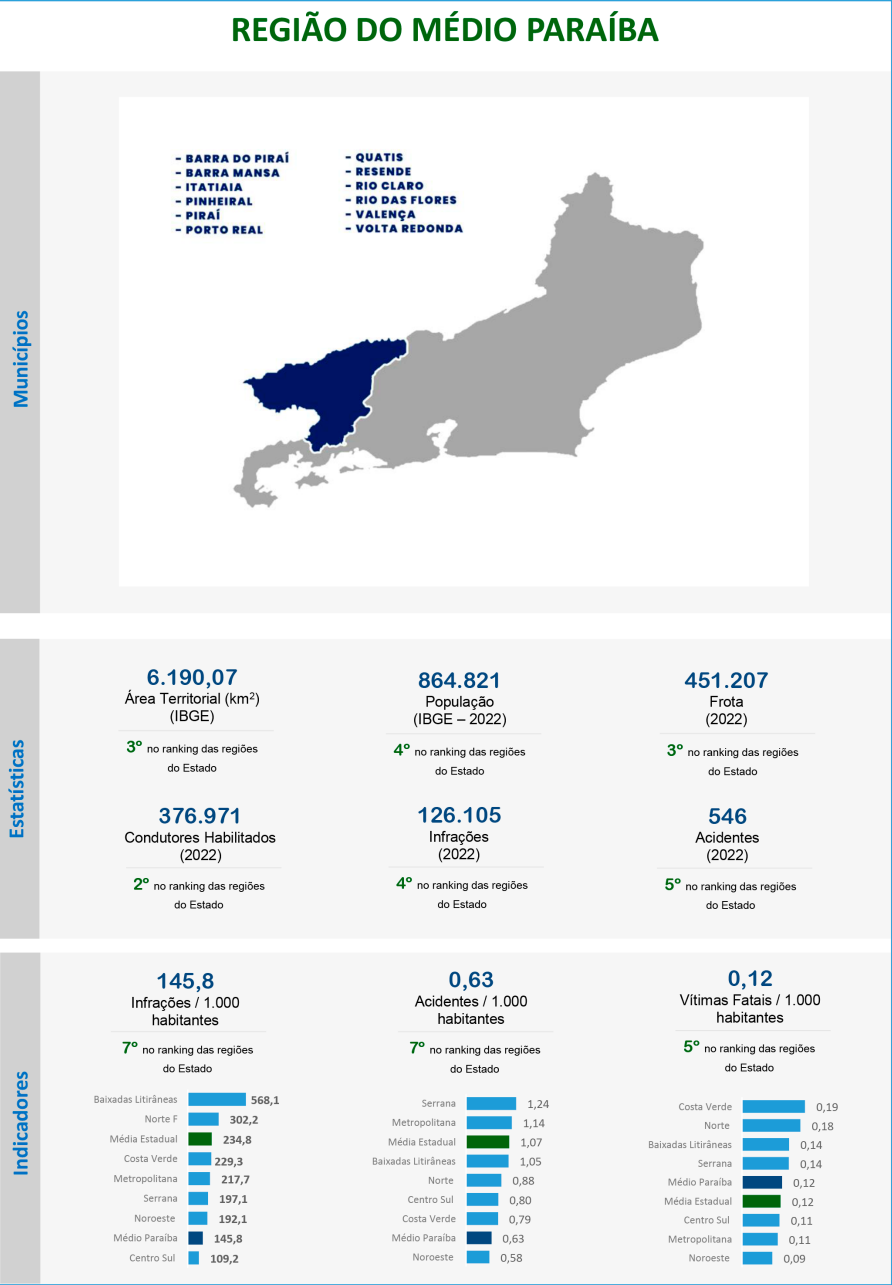
3º maior da Região das Baixadas Litorâneas

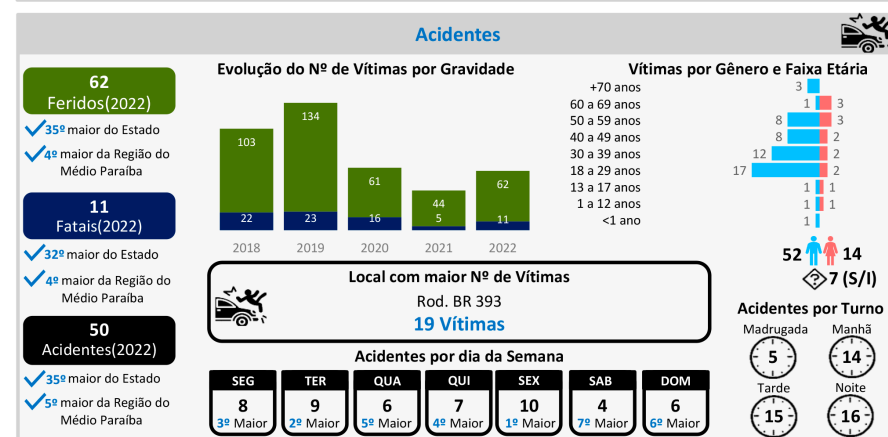
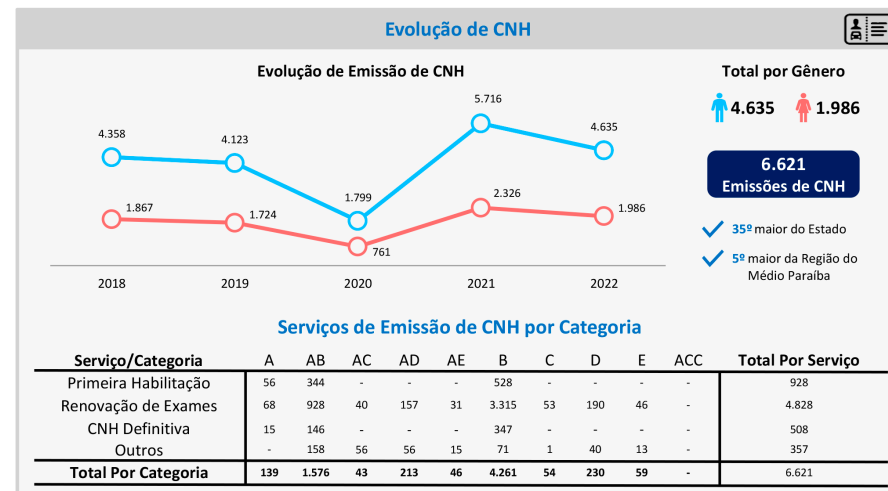
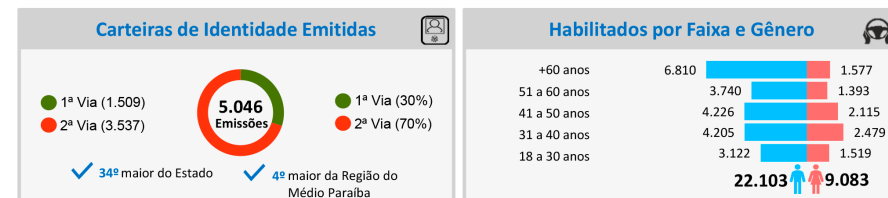
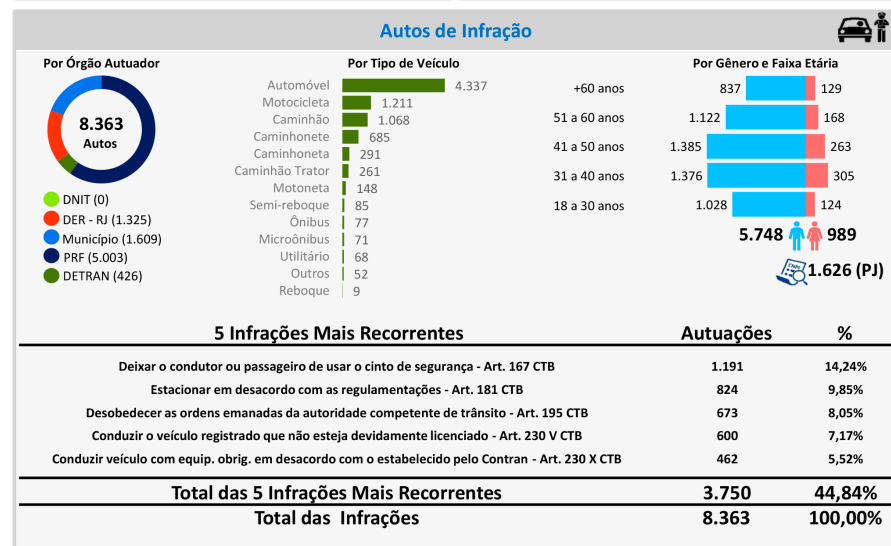
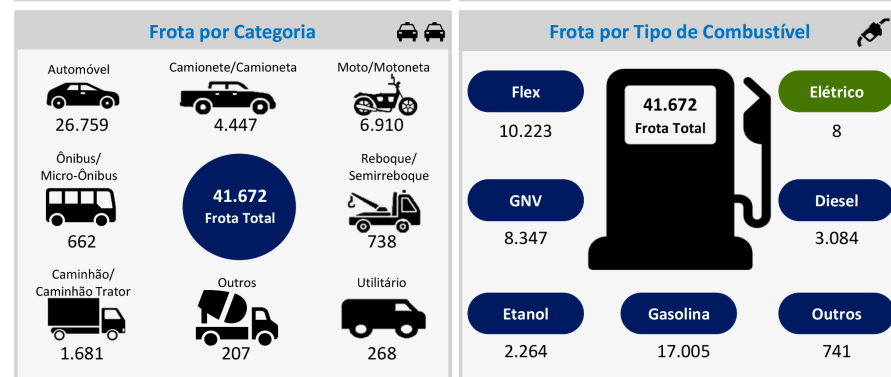


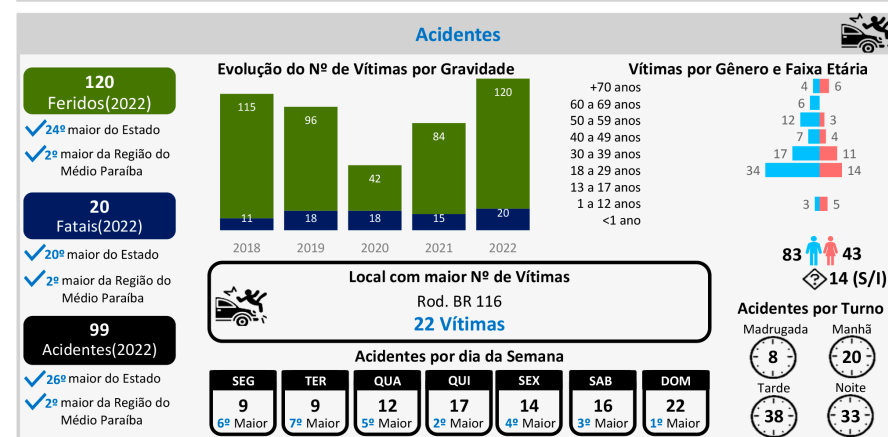
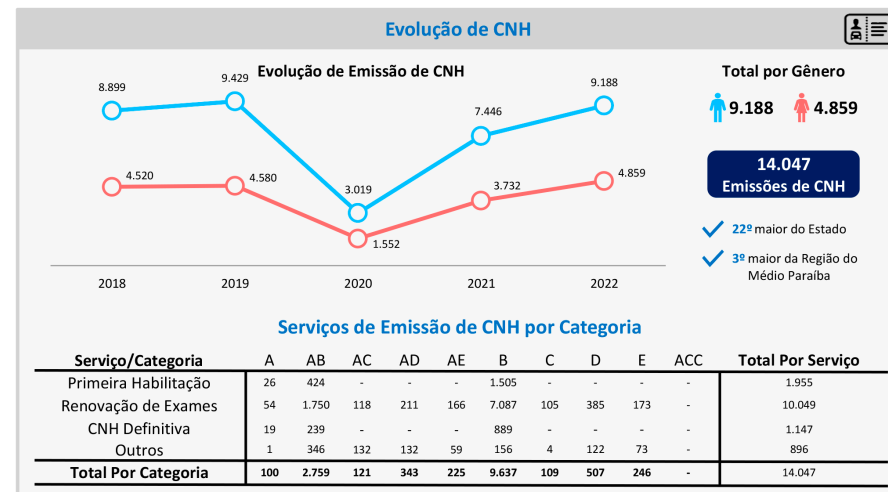
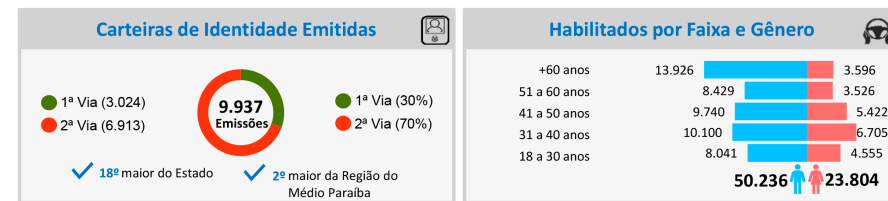
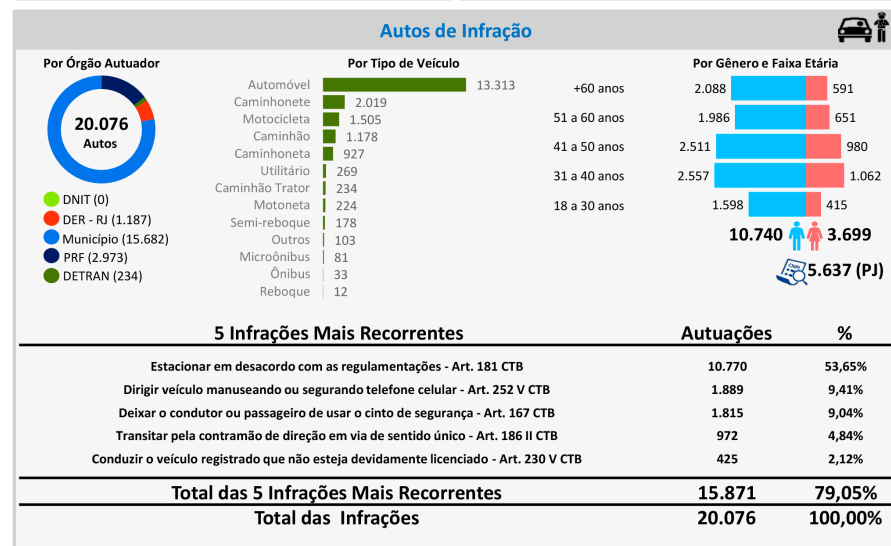
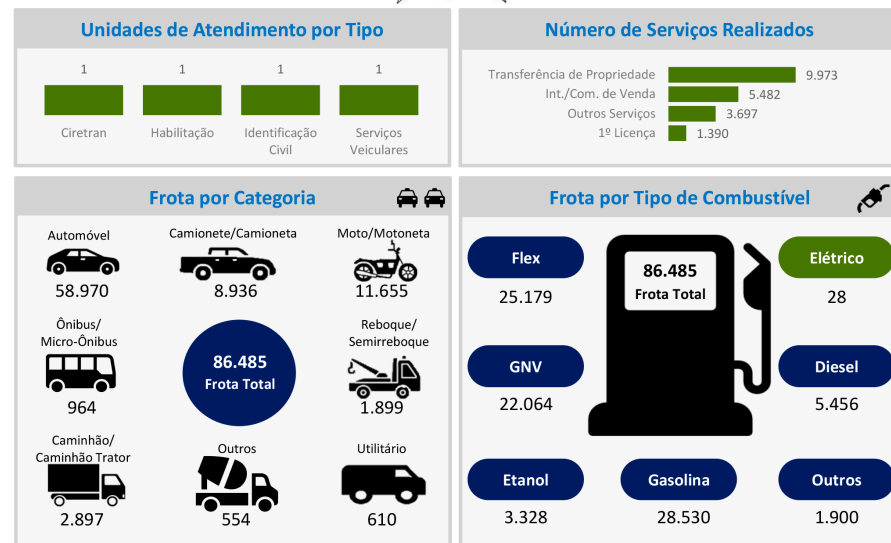






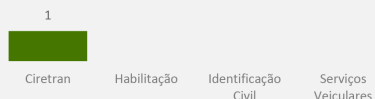








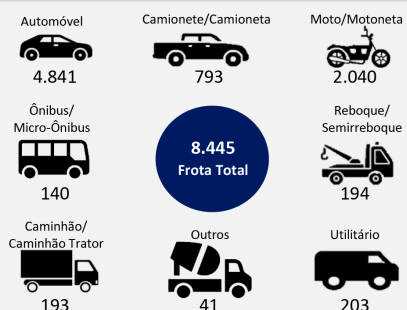
Unidades de Atendimento por Tipo



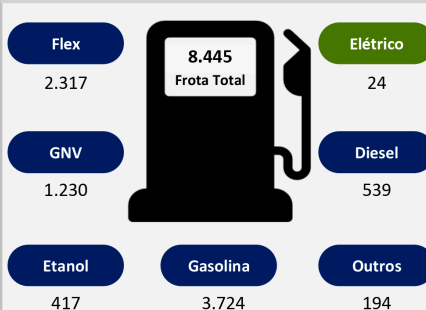
Número de Serviços Realizados



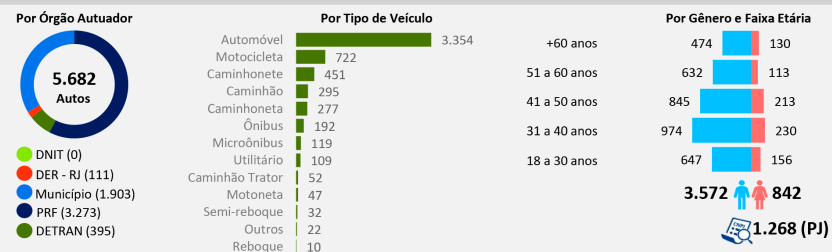
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

Autuações

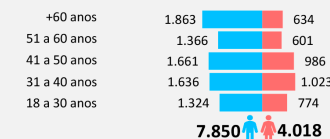
%

Estacionar em desacordo com as regulamentações - Art. 181 CTB	1.349	23,74%
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança - Art. 167 CTB	1.030	18,13%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	443	7,80%
Dirigir veículo manuseando ou segurando telefone celular - Art. 252 V CTB	240	4,22%
Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/AAC - Art. 162 I CTB	229	4,03%
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	3.291	57,92%
Total das Infrações	5.682	100,00%

Carteiras de Identidade Emitidas

Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Identidade Neste Município

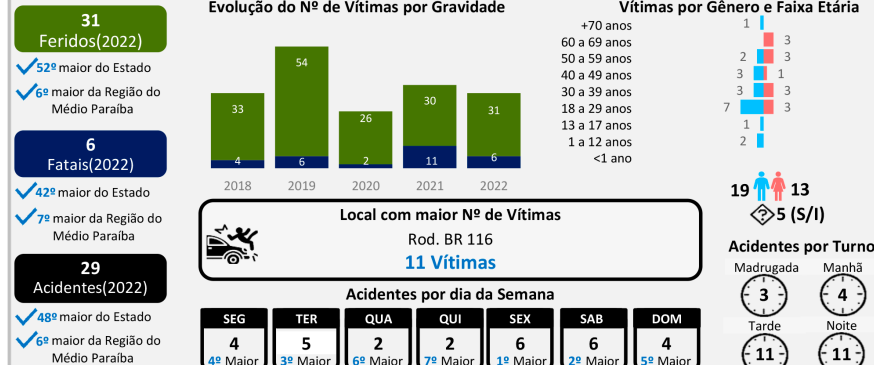
Habilitados por Faixa e Gênero



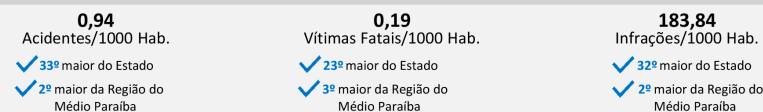
Evolução de CNH

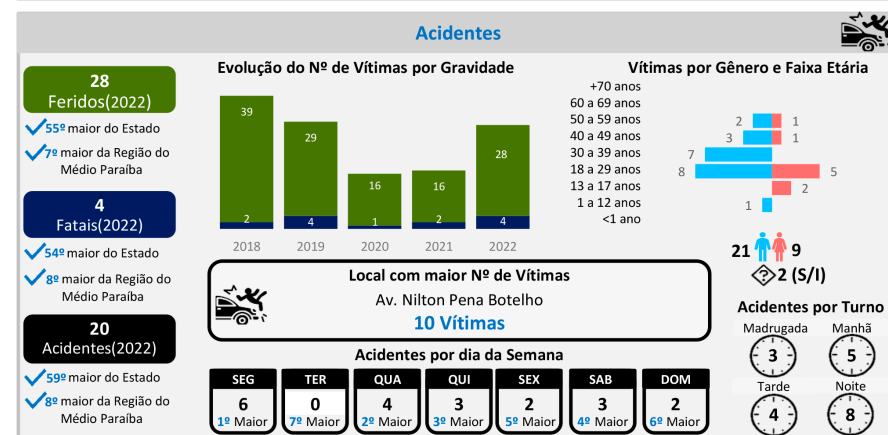
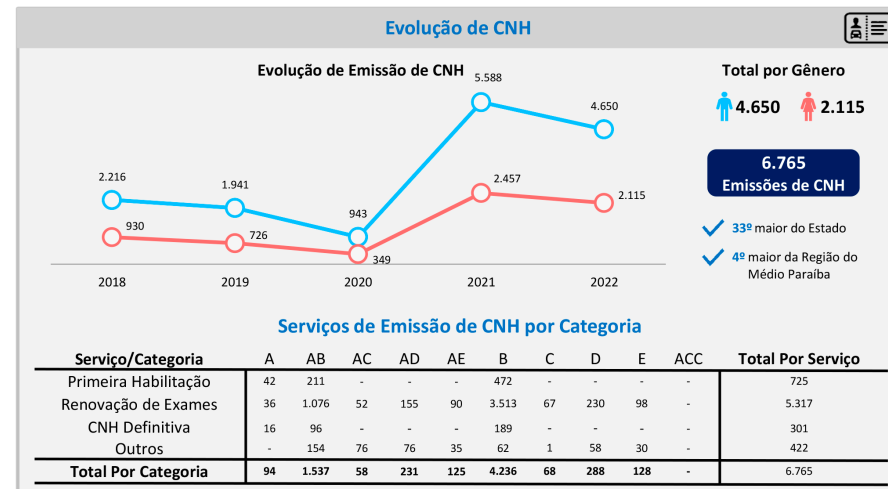
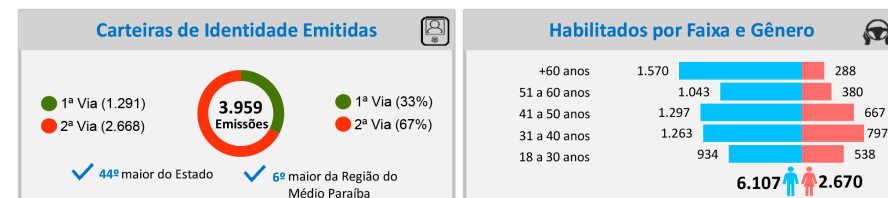
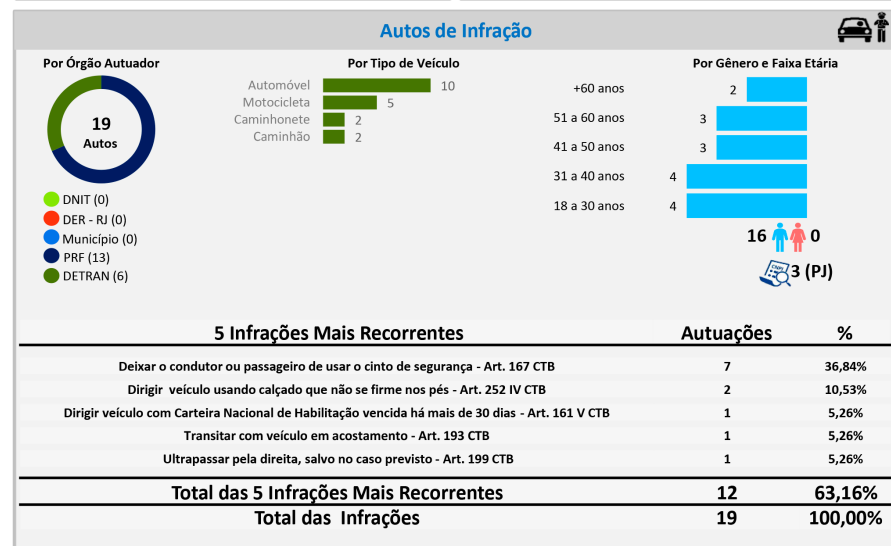
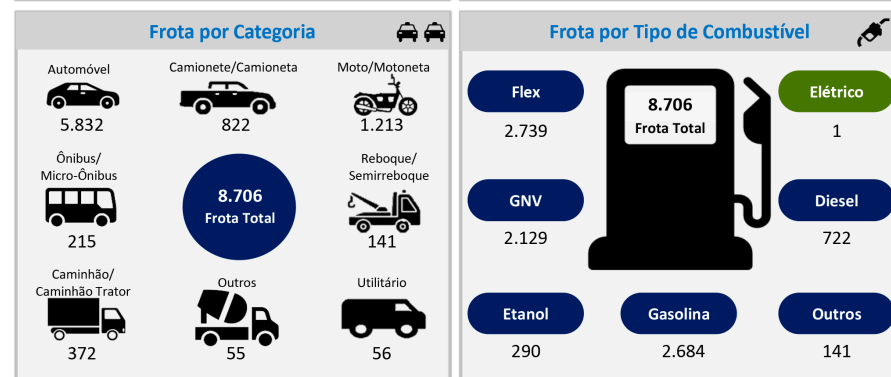
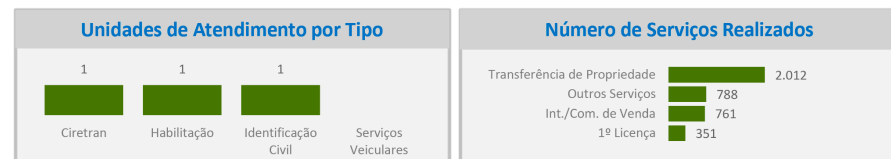
Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Habilitação Neste Município

Acidentes



Indicadores



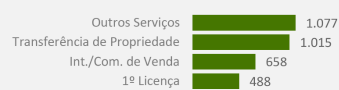




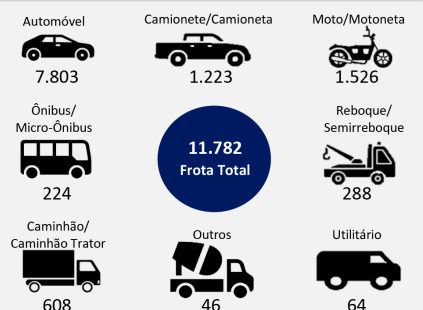
Unidades de Atendimento por Tipo



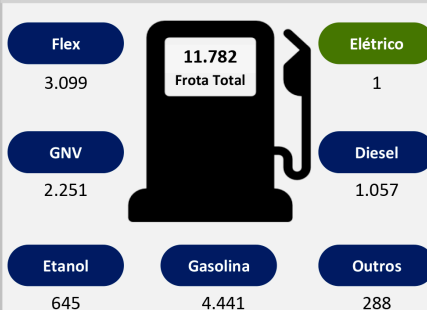
Número de Serviços Realizados



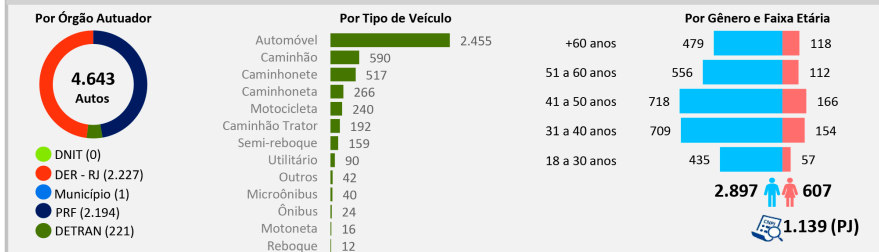
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

Autuações	%
Avançar o sinal vermelho ou de parada obrigatória - Art. 208 CTB	769 16,56%
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20% - Art. 218 I CTB	670 14,43%
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança - Art. 167 CTB	574 12,36%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	327 7,04%
Desobedecer as ordens emanadas da autoridade competente de trânsito - Art. 195 CTB	208 4,48%

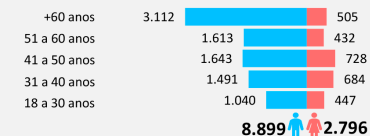
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes 2.548 54,88%

Total das Infrações 4.643 100,00%

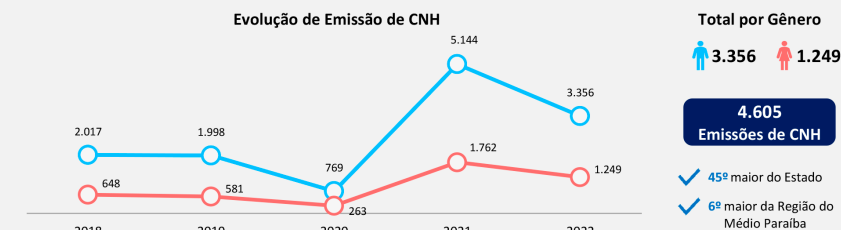
Carteiras de Identidade Emitidas



Habilitados por Faixa e Gênero



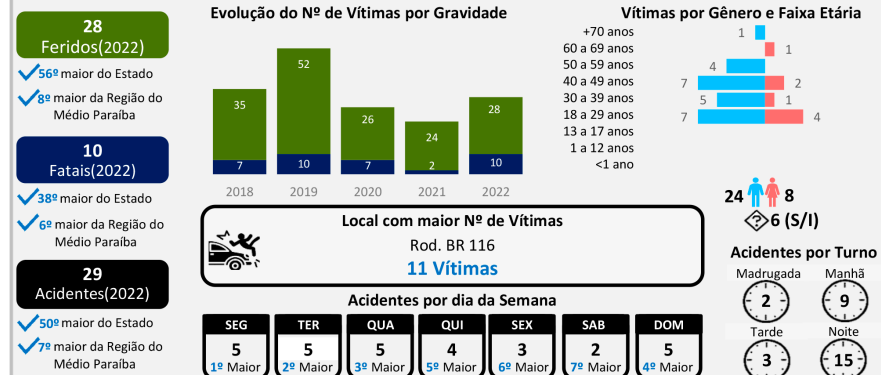
Evolução de CNH



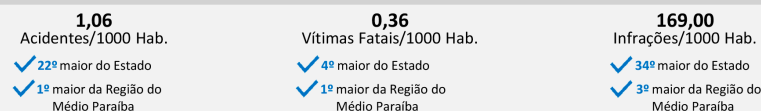
Serviços de Emissão de CNH por Categoria

Serviço/Categoria	A	AB	AC	AD	AE	B	C	D	E	ACC	Total Por Serviço
Primeira Habilitação	22	193	-	-	-	471	-	-	-	-	686
Renovação de Exames	29	552	35	146	60	2.163	66	233	114	-	3.398
CNH Definitiva	4	65	-	-	-	160	-	-	-	-	229
Outros	-	76	58	58	28	35	1	61	31	-	292
Total Por Categoria	55	886	37	204	88	2.829	67	294	145	-	4.605

Acidentes



Indicadores



PORTO REAL



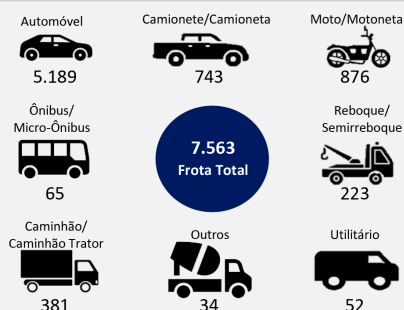
Unidades de Atendimento por Tipo



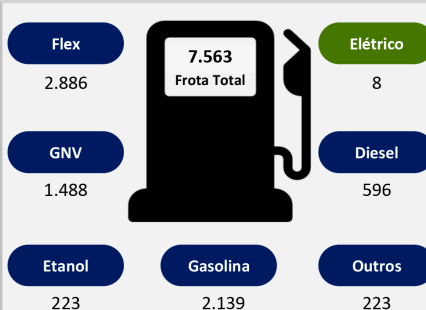
Número de Serviços Realizados



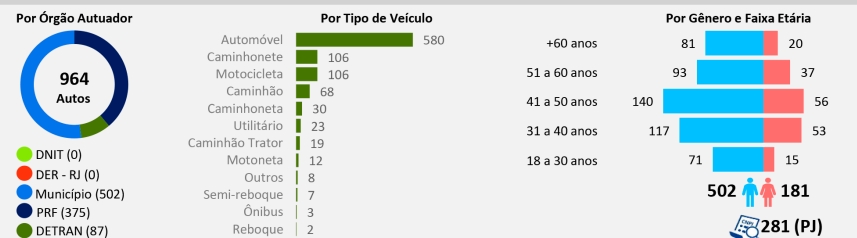
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



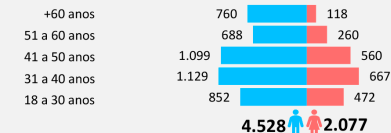
5 Infrações Mais Recorrentes

	Autuações	%
Estacionar em desacordo com as regulamentações - Art. 181 CTB	238	24,69%
Dirigir veículo manuseando ou segurando telefone celular - Art. 252 V CTB	117	12,14%
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança - Art. 167 CTB	104	10,79%
Conduzir veículo com defeito no sistema de iluminação, sinalização ou lâmpadas queimadas - Art. 230 XXII CTB	62	6,43%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	48	4,98%
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	569	59,02%
Total das Infrações	964	100,00%

Carteiras de Identidade Emitidas



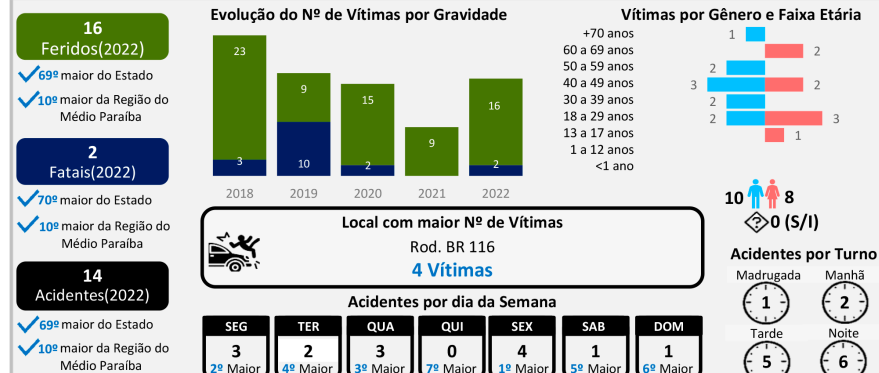
Habilitados por Faixa e Gênero



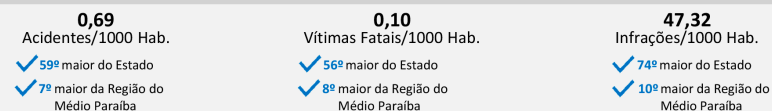
Evolução de CNH

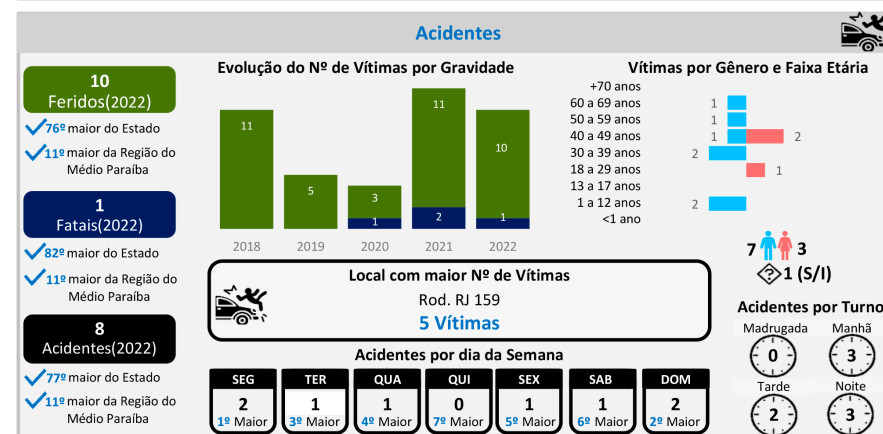
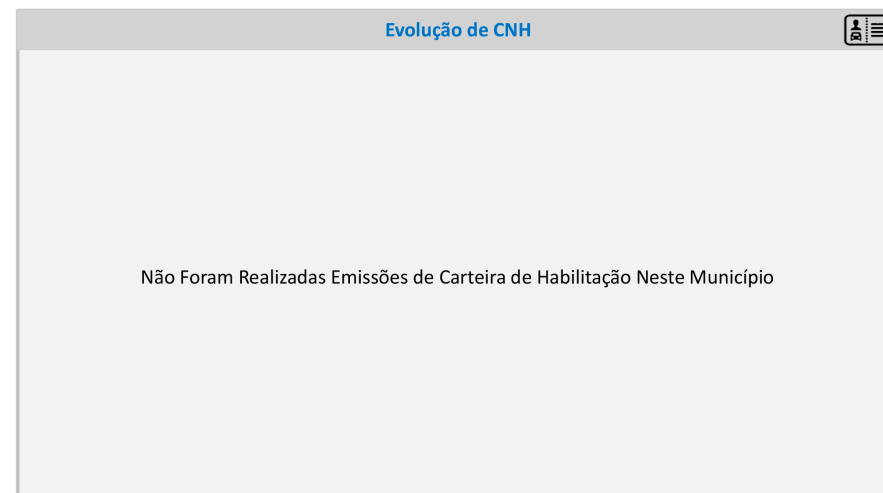
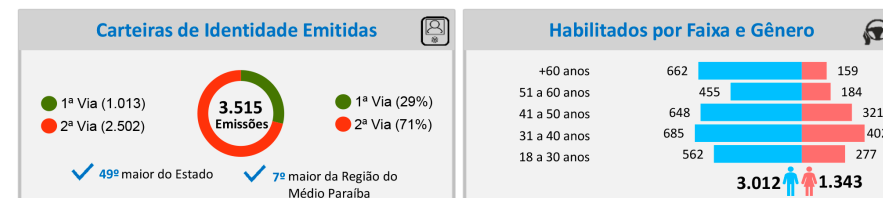
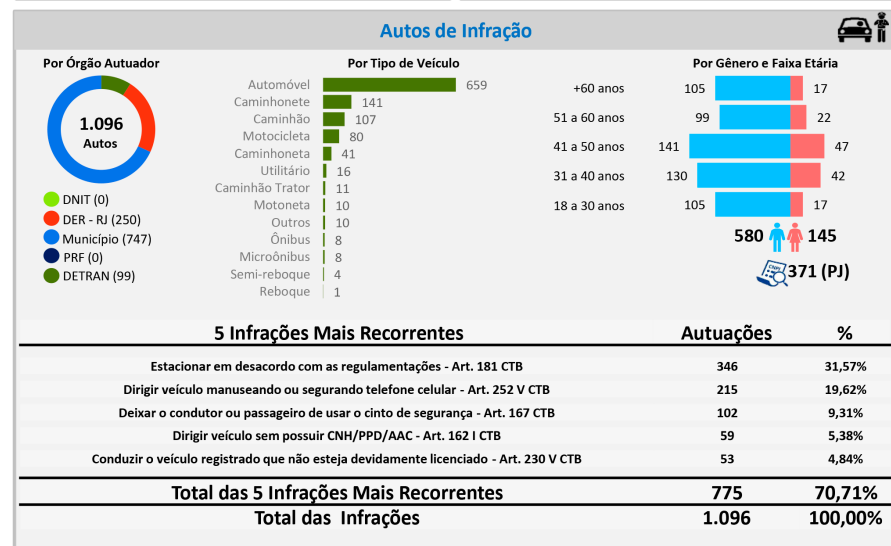
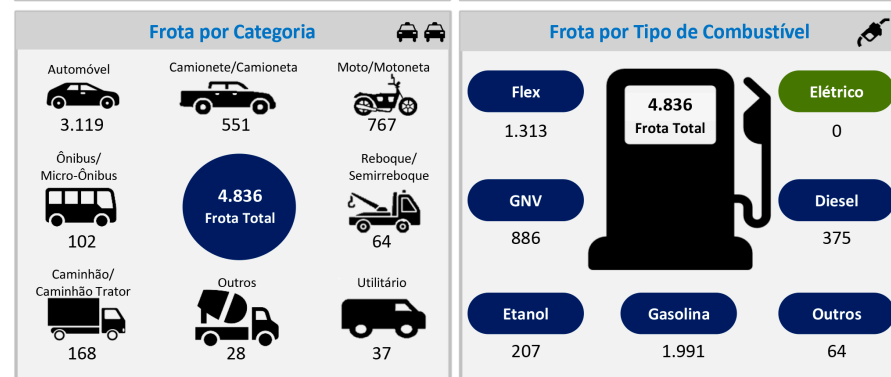
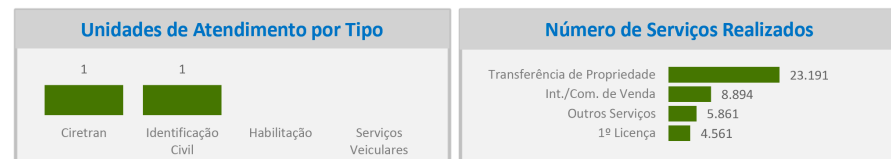
Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Habilitação Neste Município

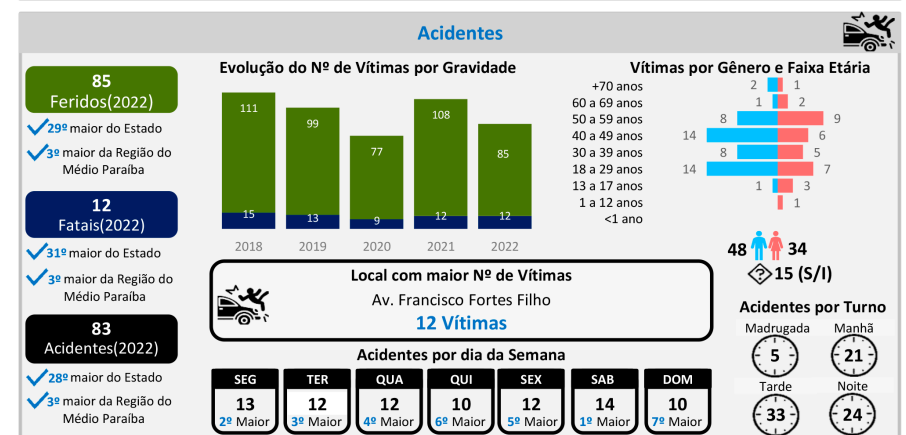
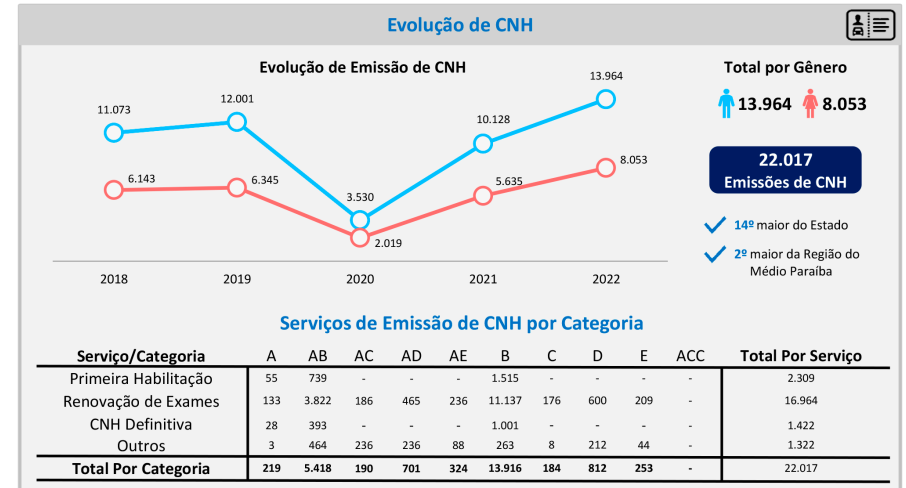
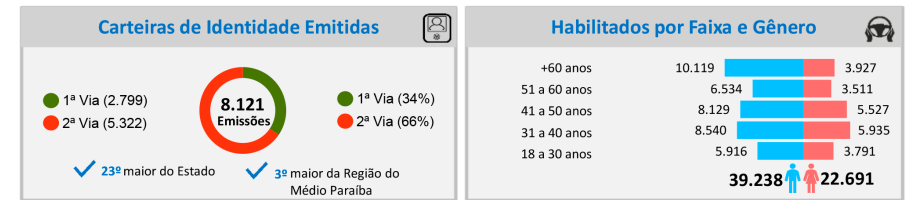
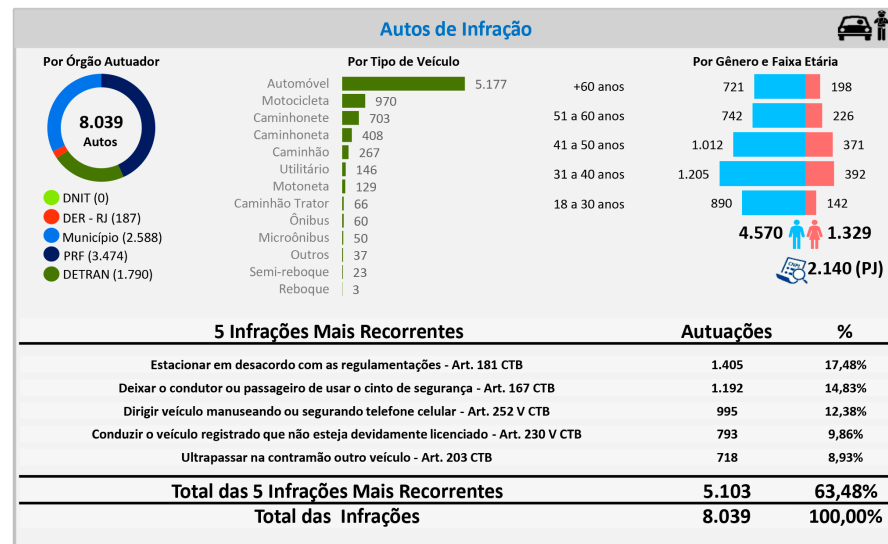
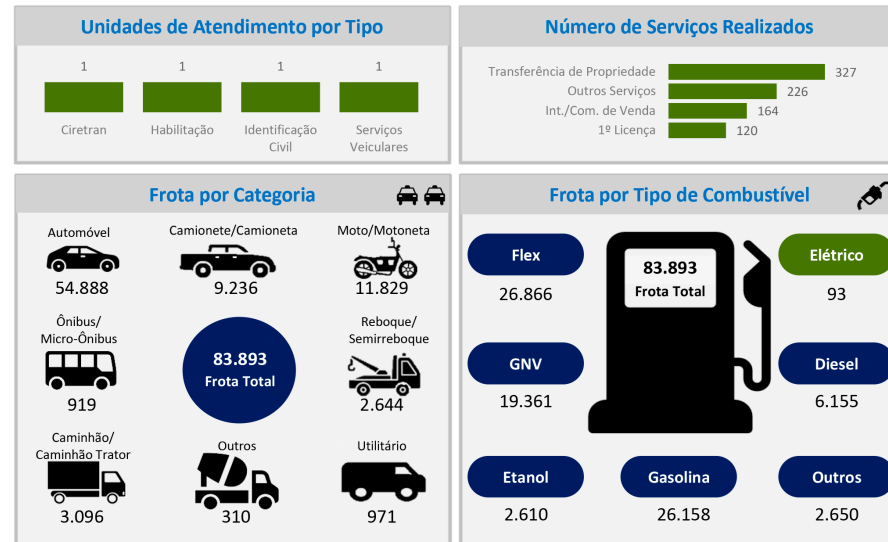
Acidentes

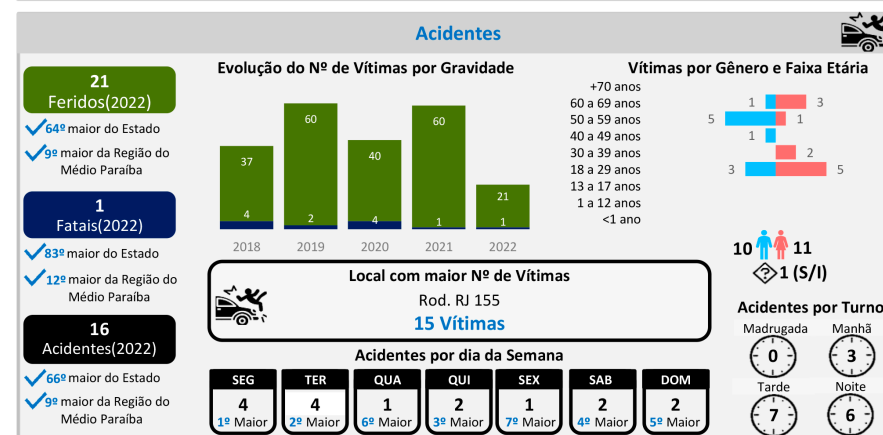
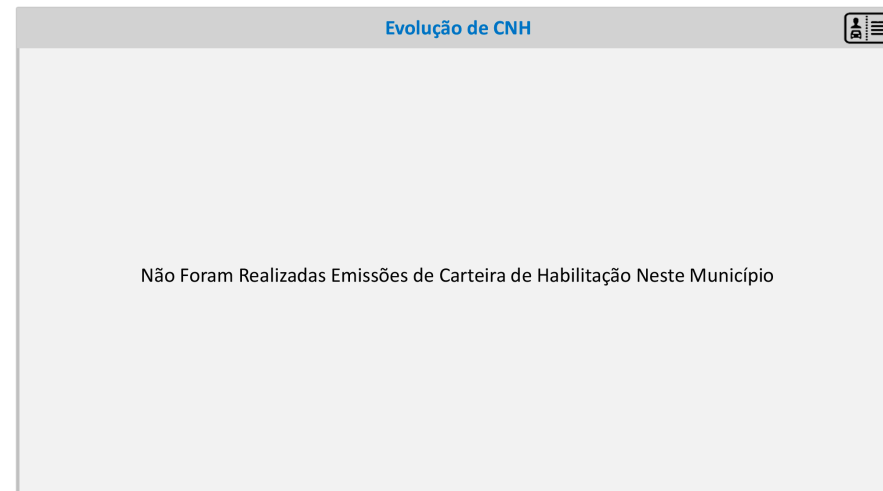
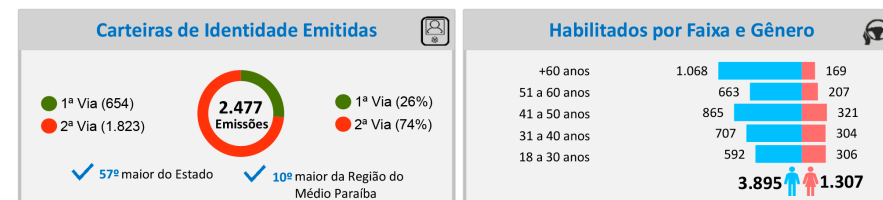
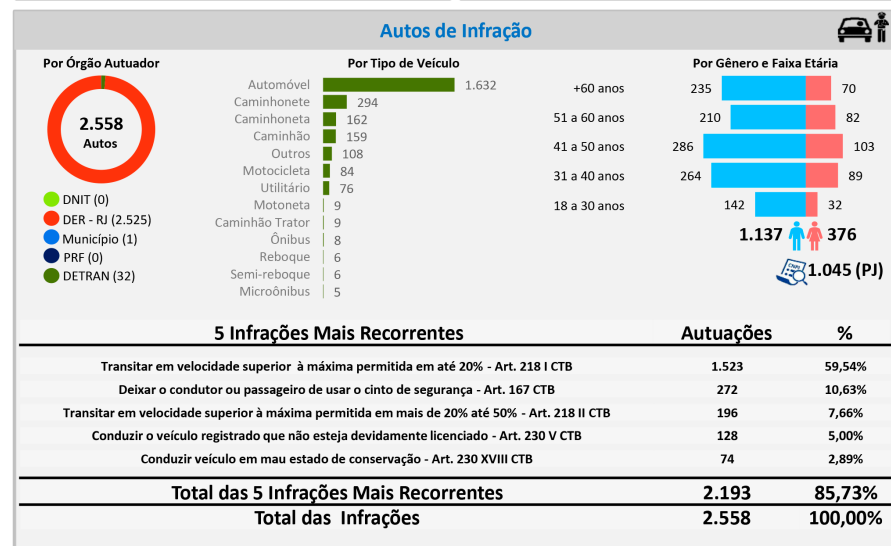
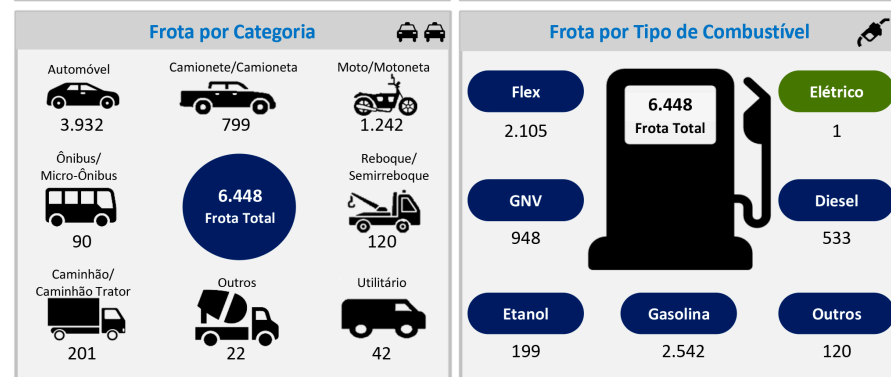
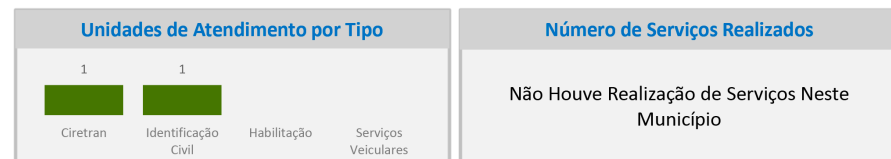


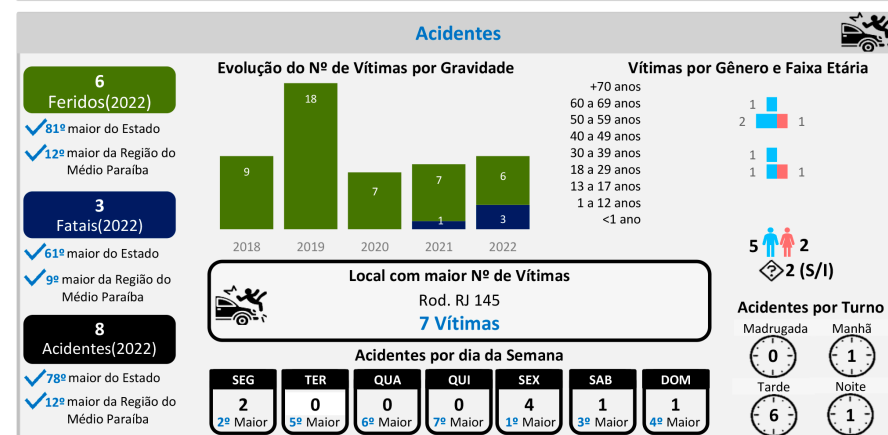
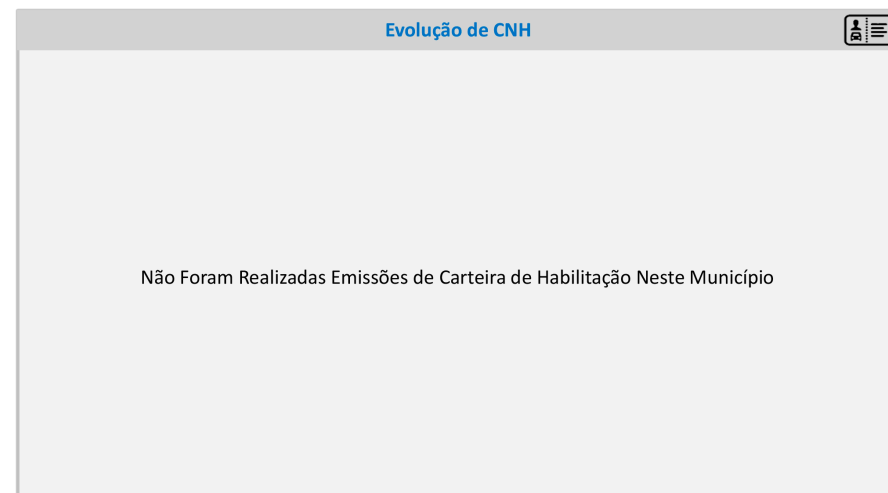
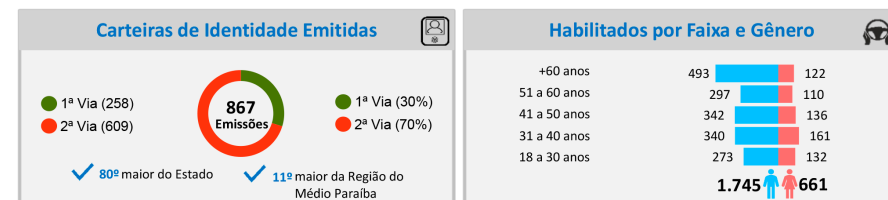
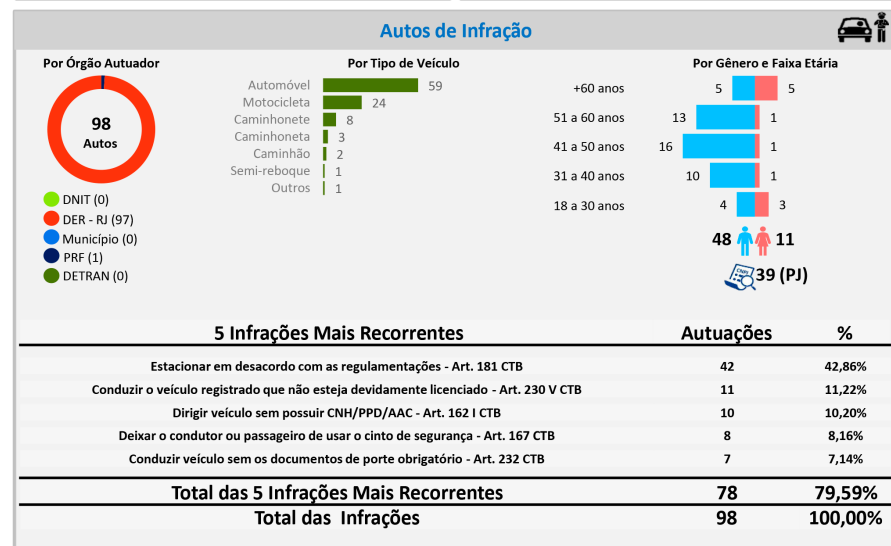
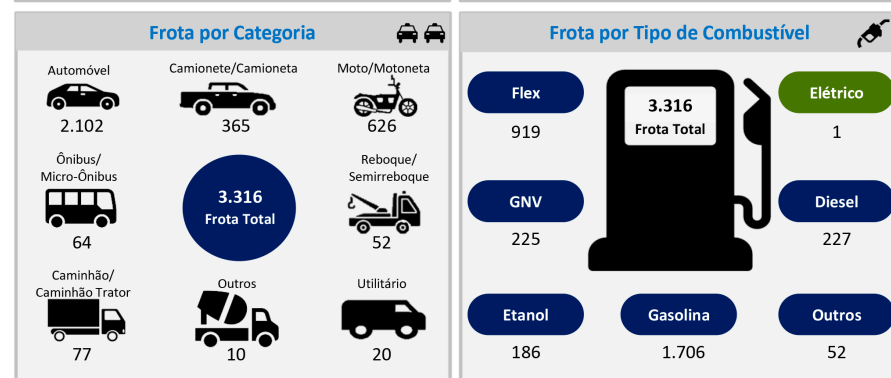
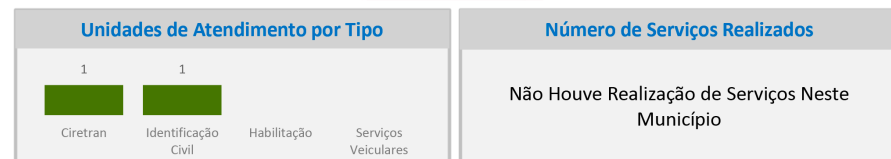
Indicadores

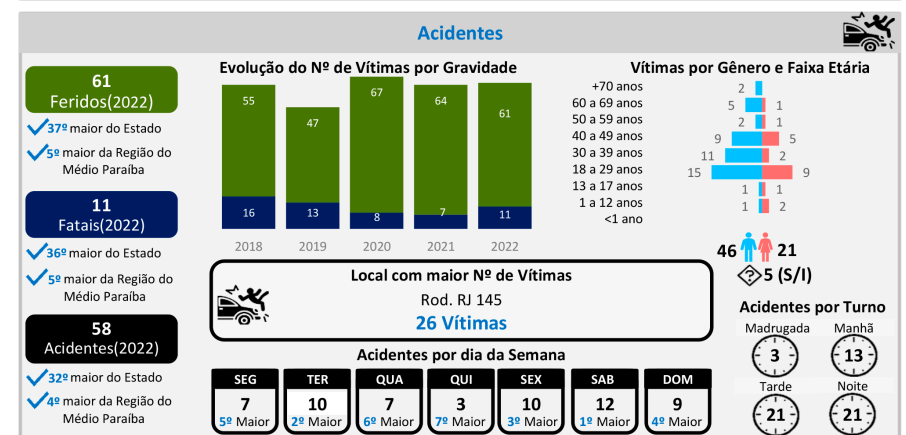
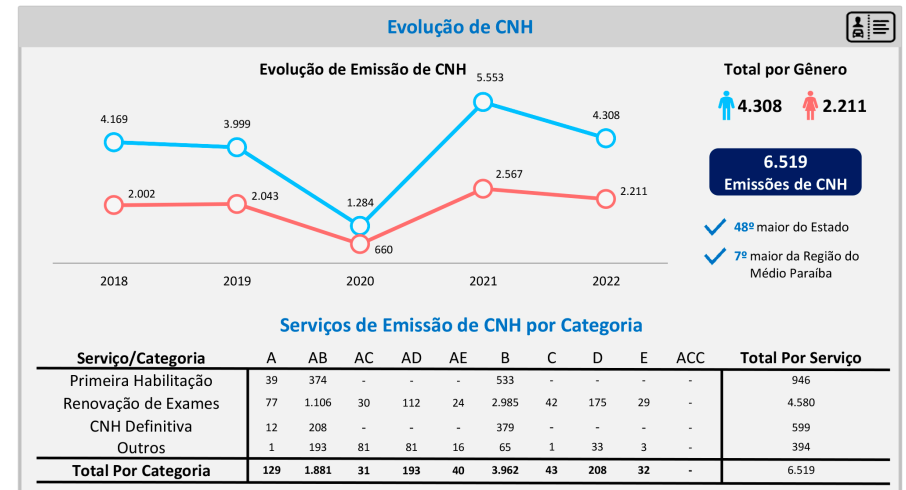
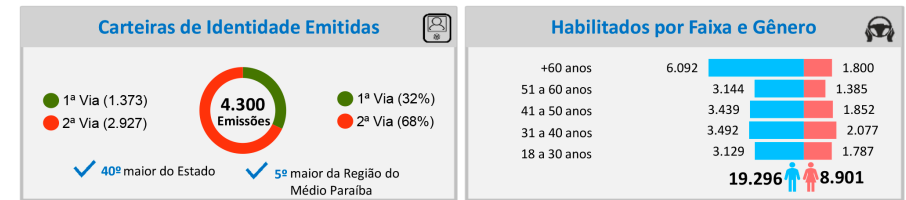
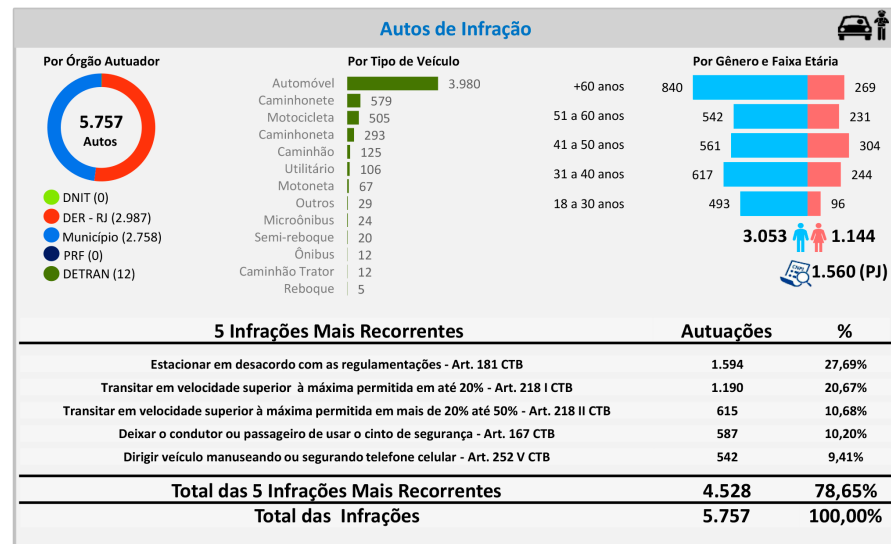
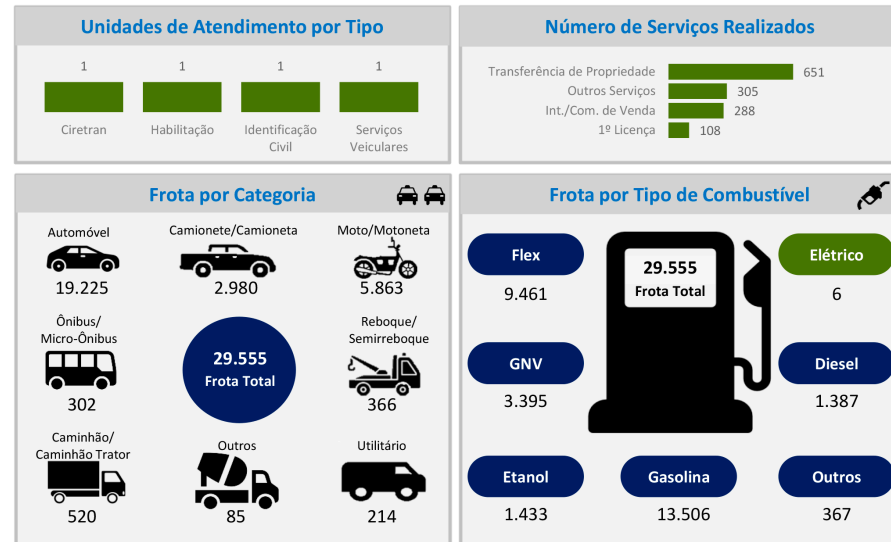


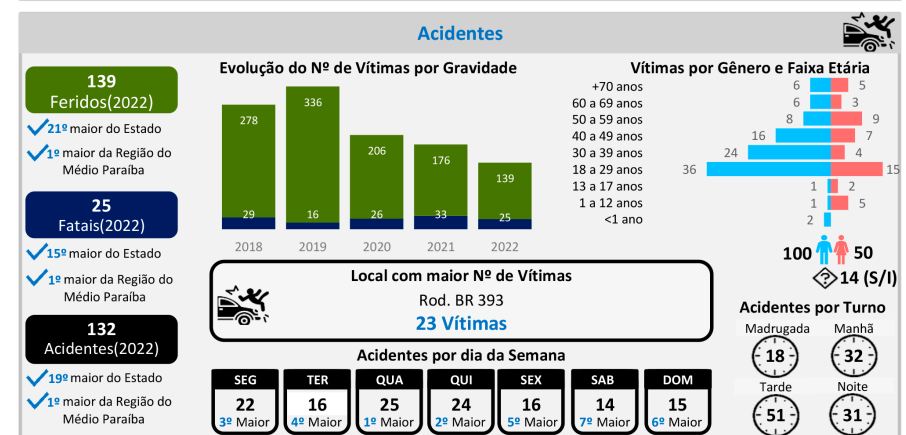
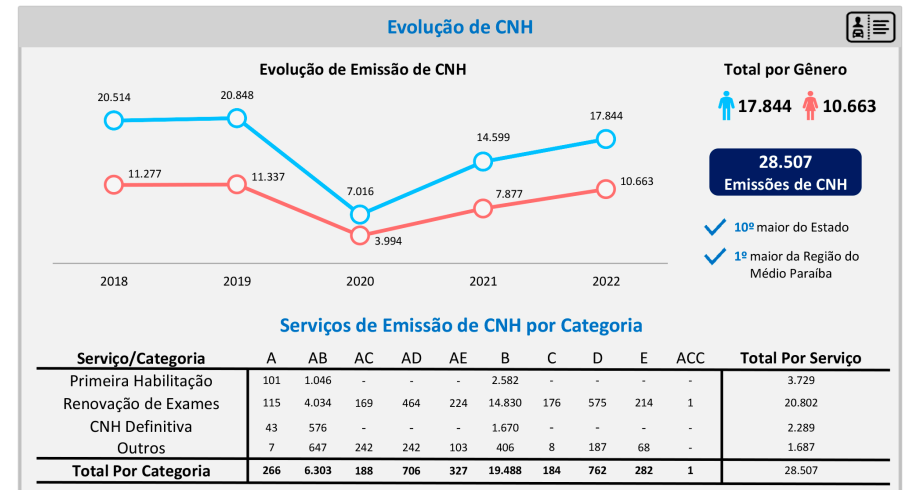
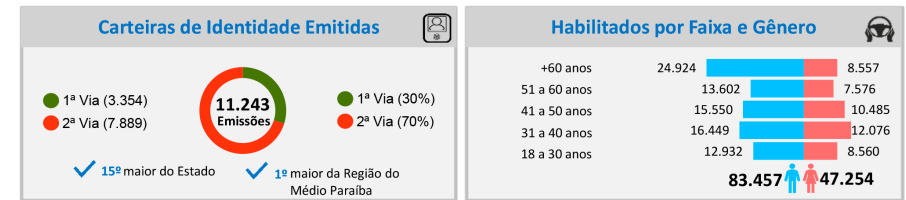
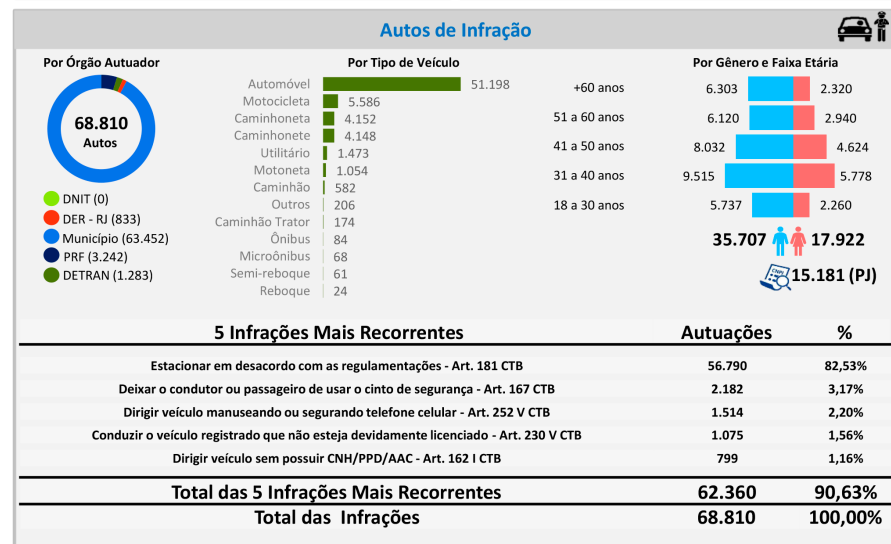
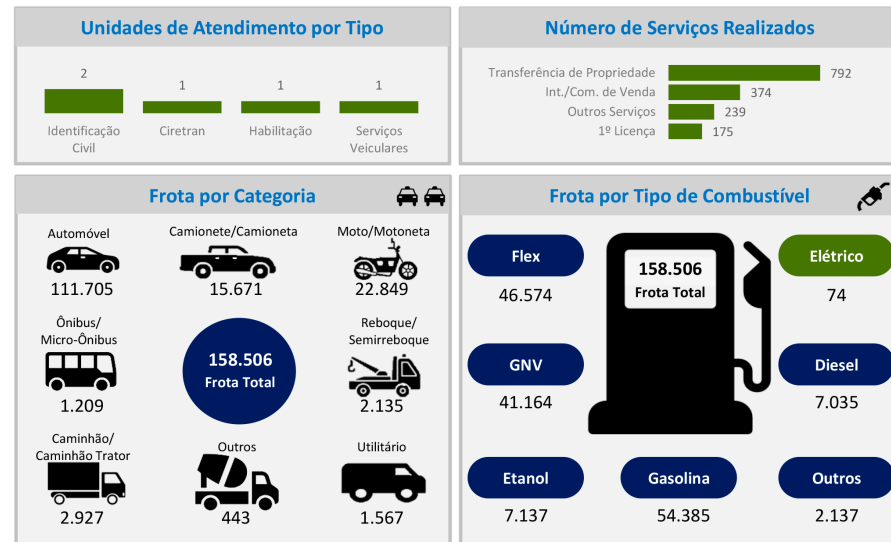


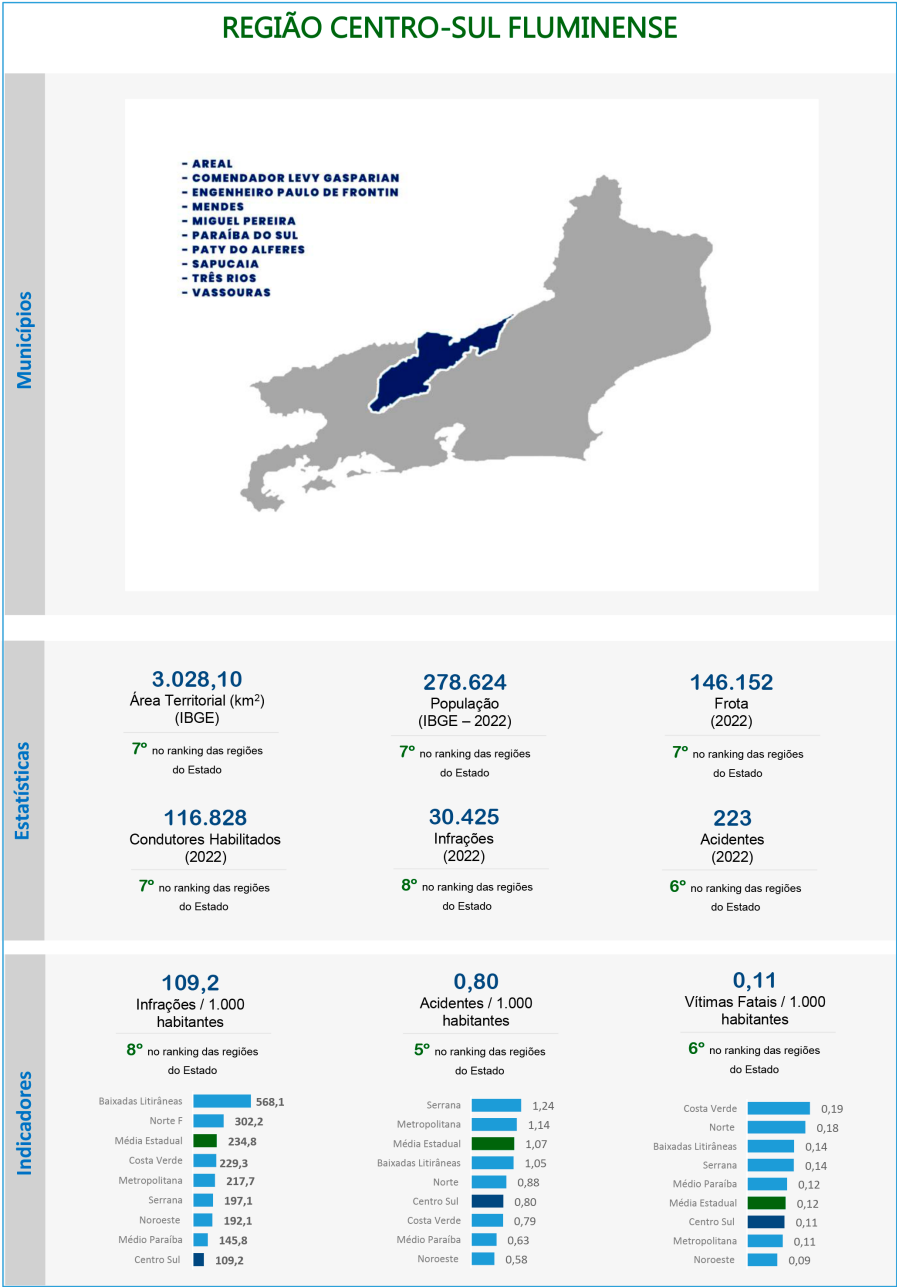


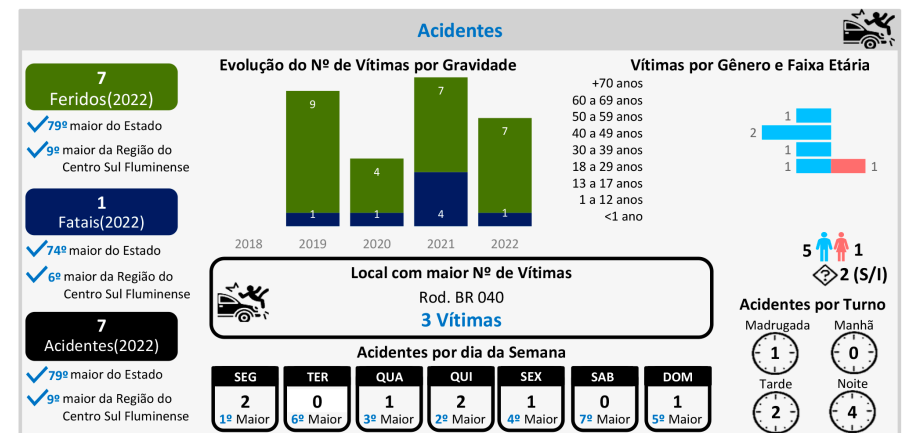
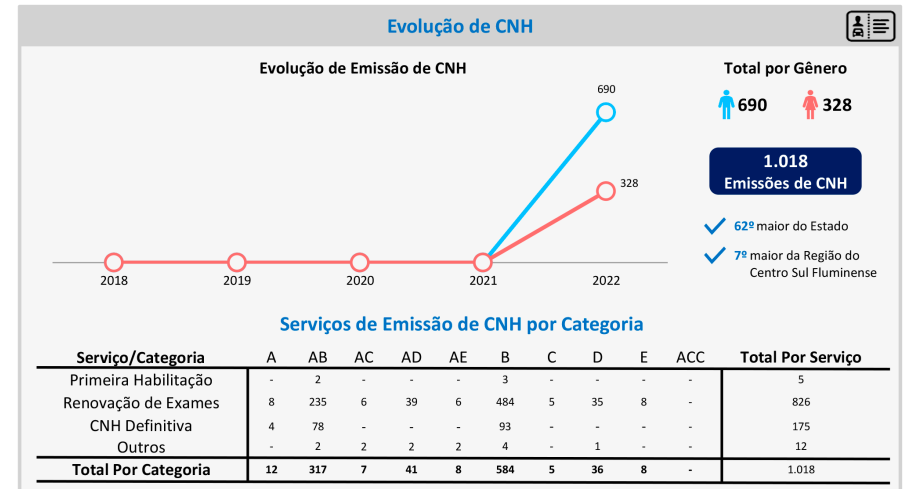
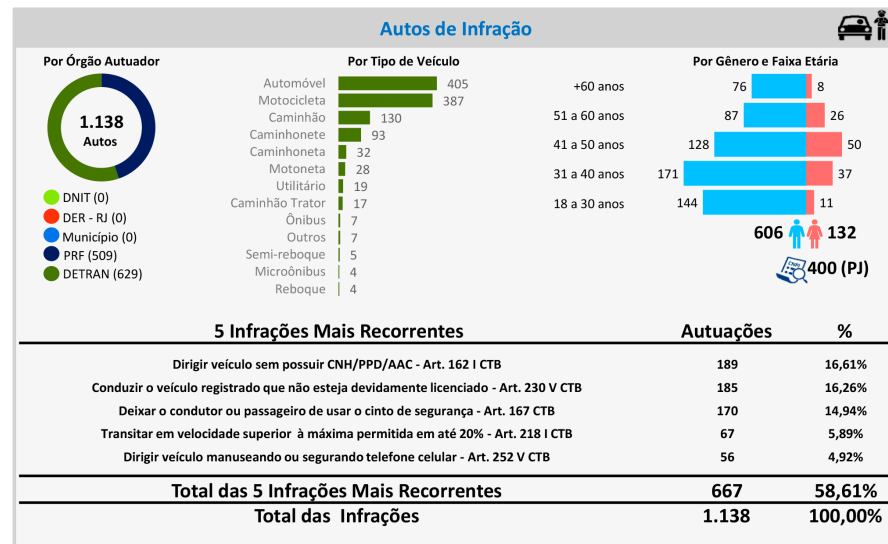
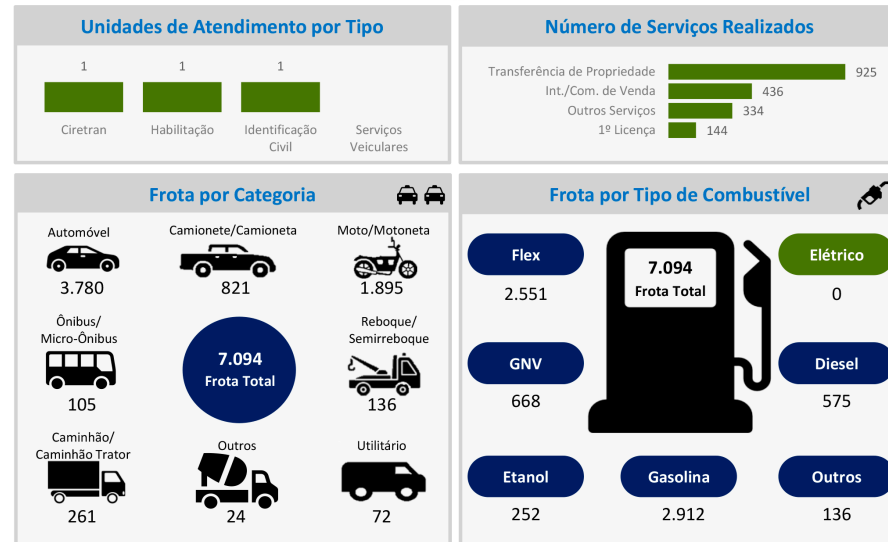












COMENDADOR LEVY GASPARIAN



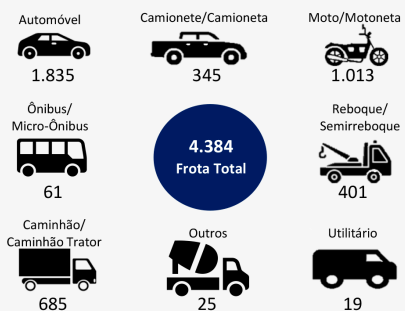
Unidades de Atendimento por Tipo



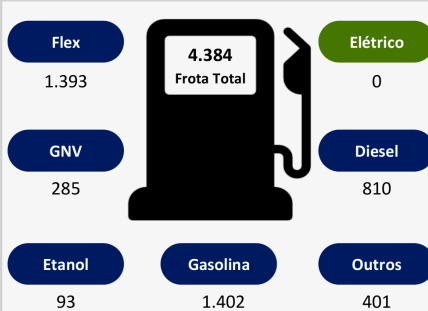
Número de Serviços Realizados



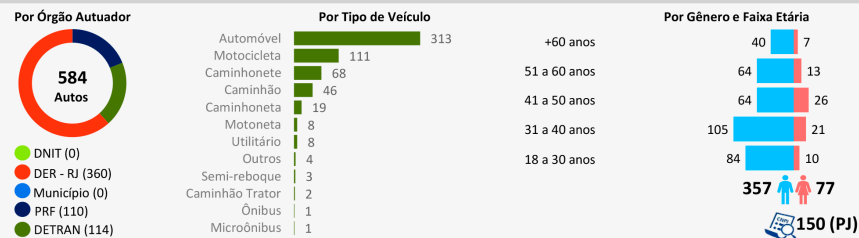
Frota por Categoria



Frota por Tipo de Combustível



Autos de Infração



5 Infrações Mais Recorrentes

Autuações	%
-----------	---

Estacionar em desacordo com as regulamentações - Art. 181 CTB	172	29,45%
Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado - Art. 230 V CTB	86	14,73%
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança - Art. 167 CTB	64	10,96%
Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/AAC - Art. 162 I CTB	46	7,88%
Ultrapassar na contramão outro veículo - Art. 203 CTB	40	6,85%

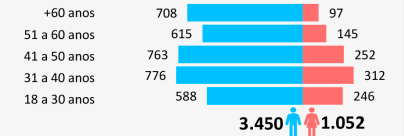
Total das 5 Infrações Mais Recorrentes	408	69,86%
--	-----	--------

Total das Infrações	584	100,00%
---------------------	-----	---------

Carteiras de Identidade Emitidas



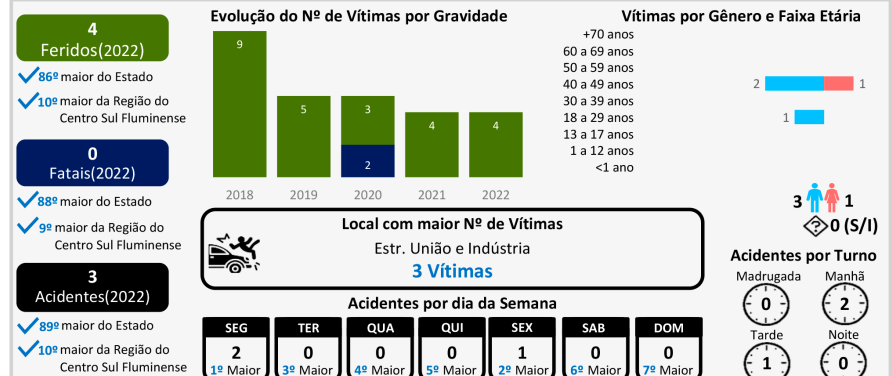
Habilitados por Faixa e Gênero



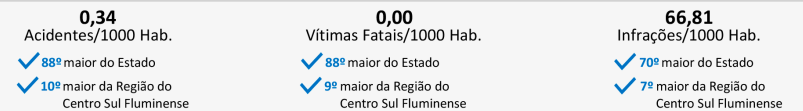
Evolução de CNH

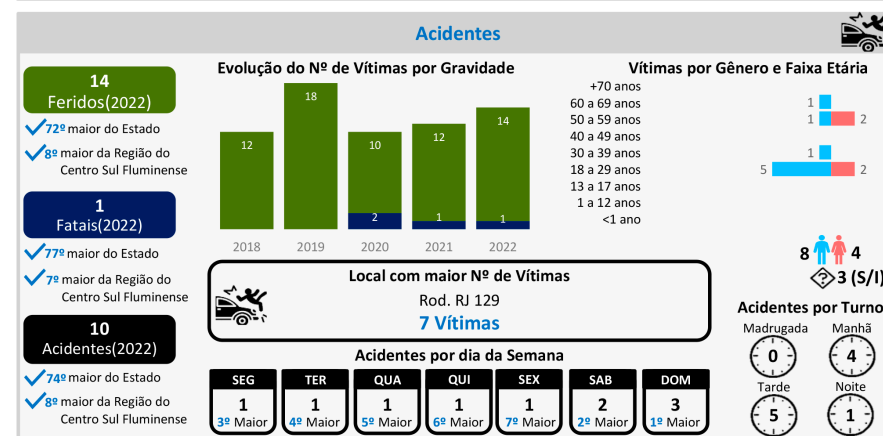
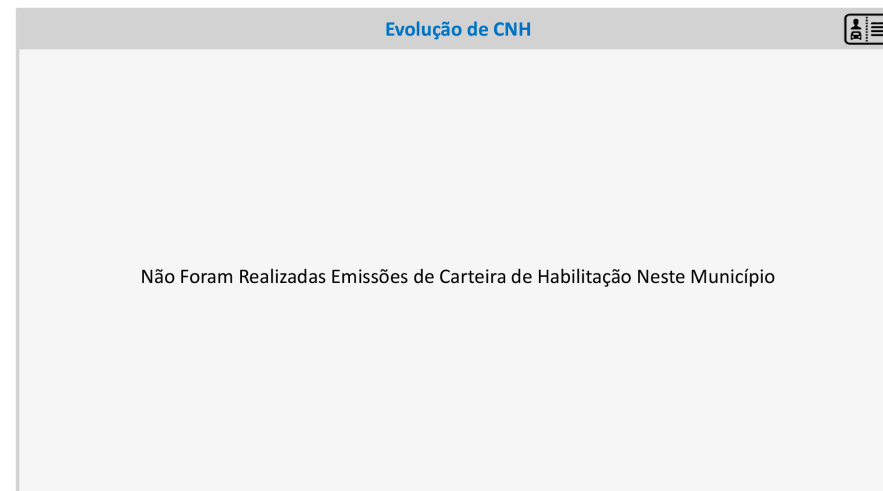
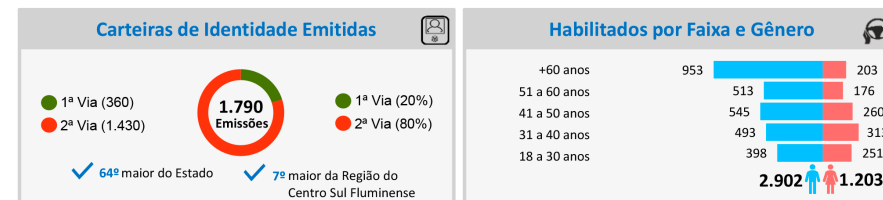
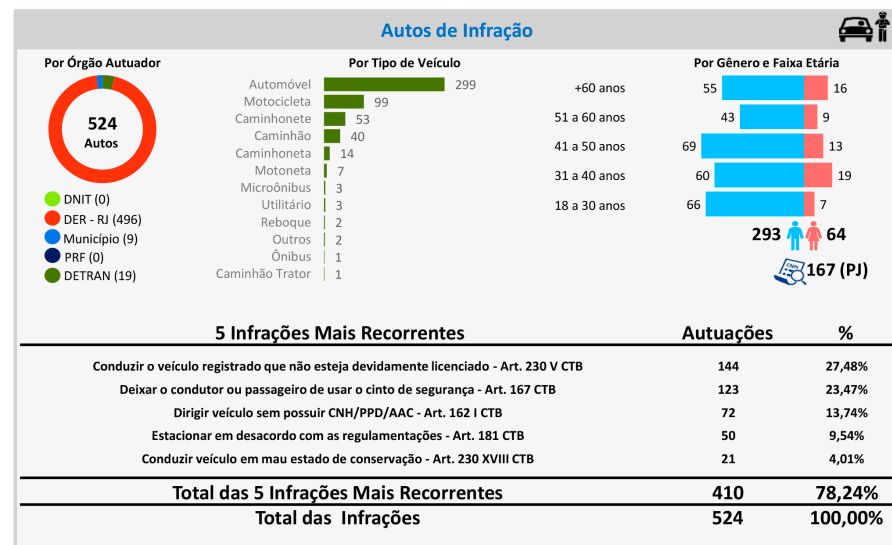
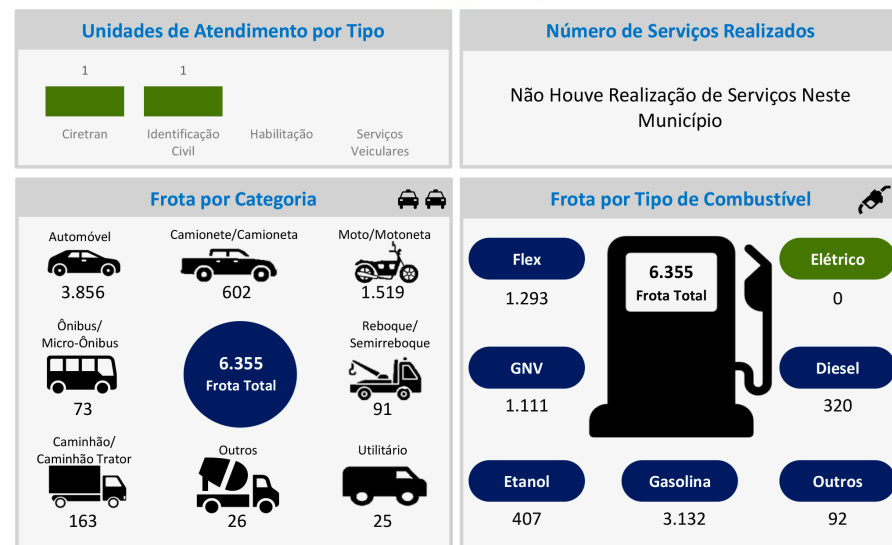
Não Foram Realizadas Emissões de Carteira de Habilitação Neste Município

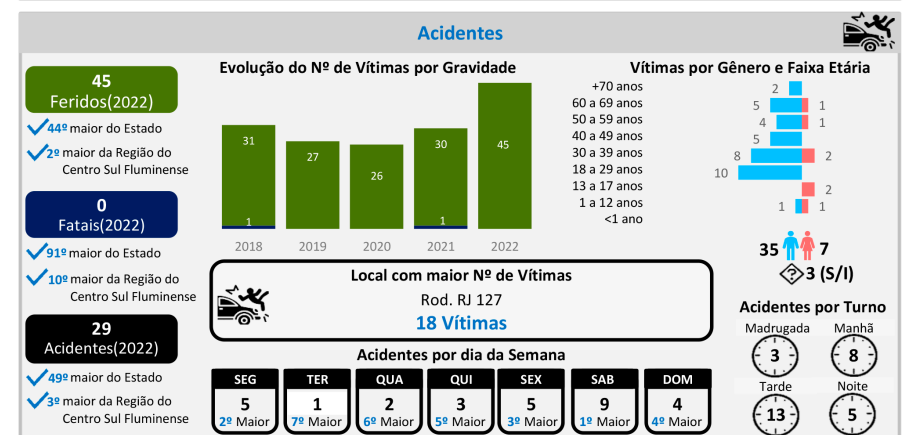
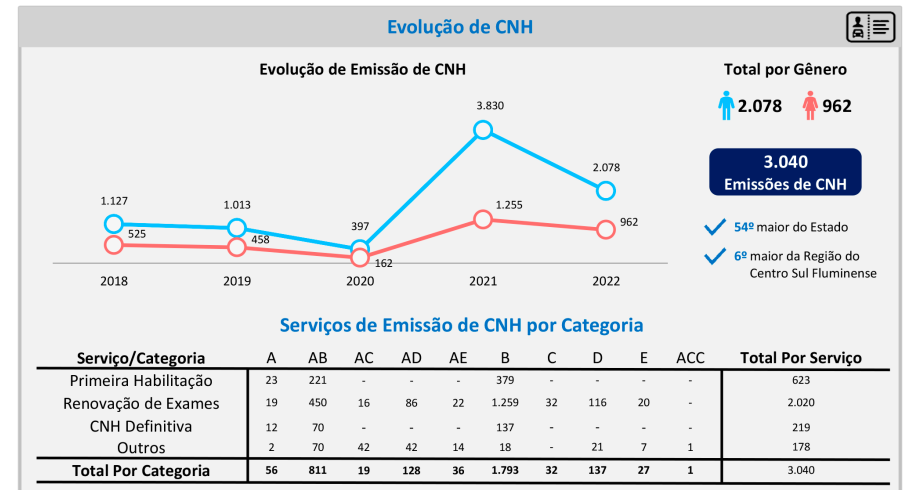
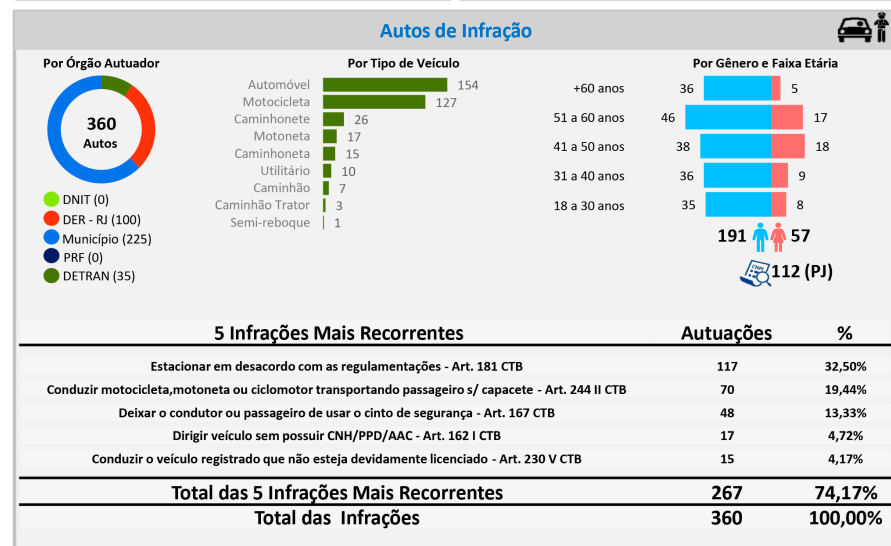
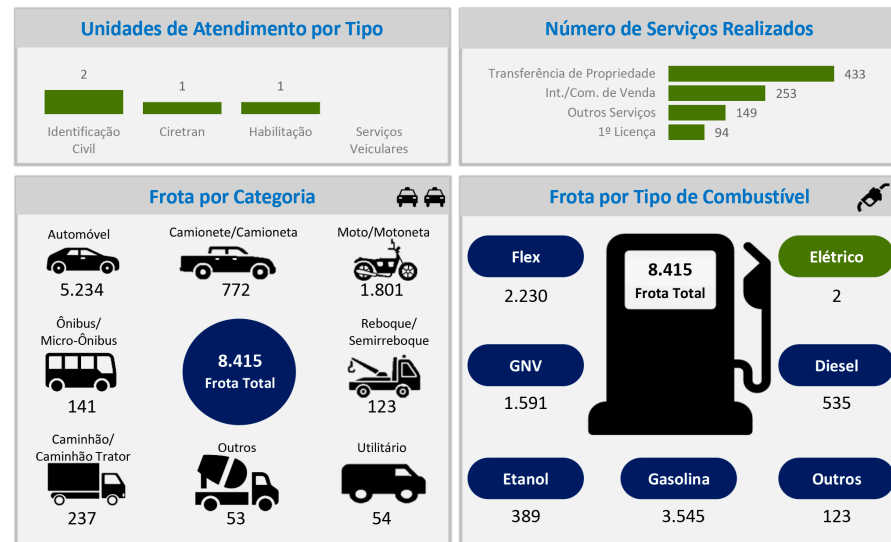
Acidentes

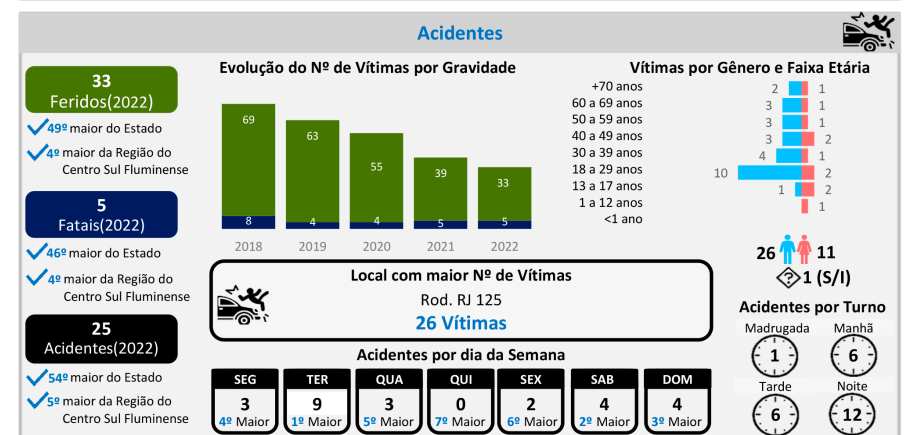
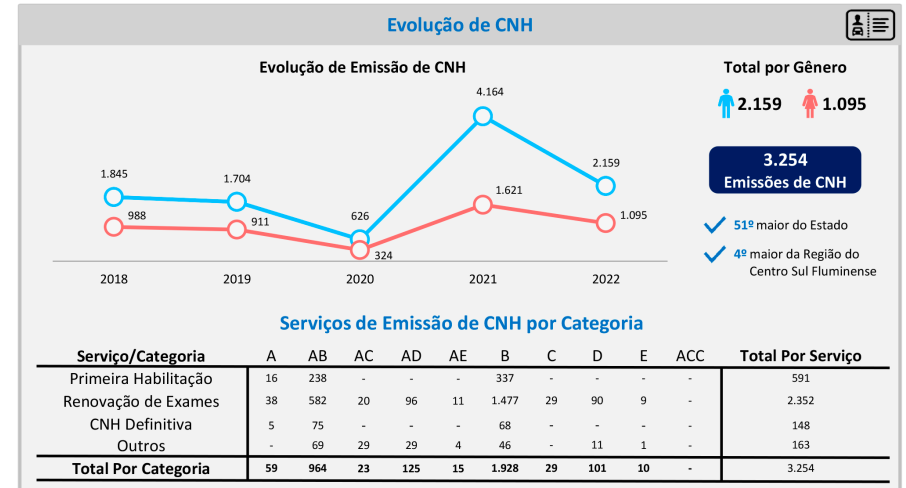
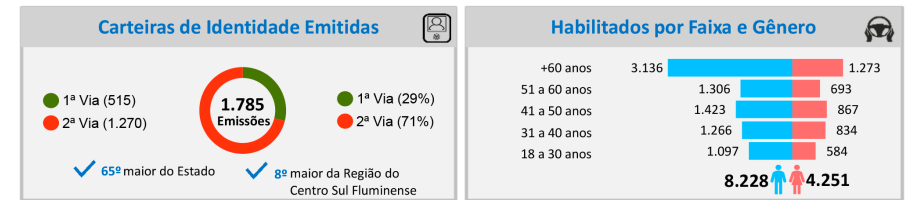
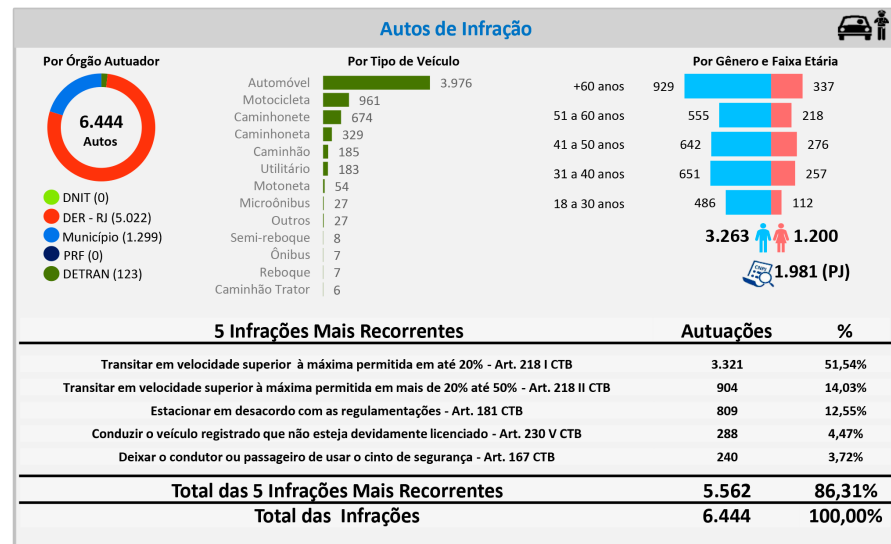
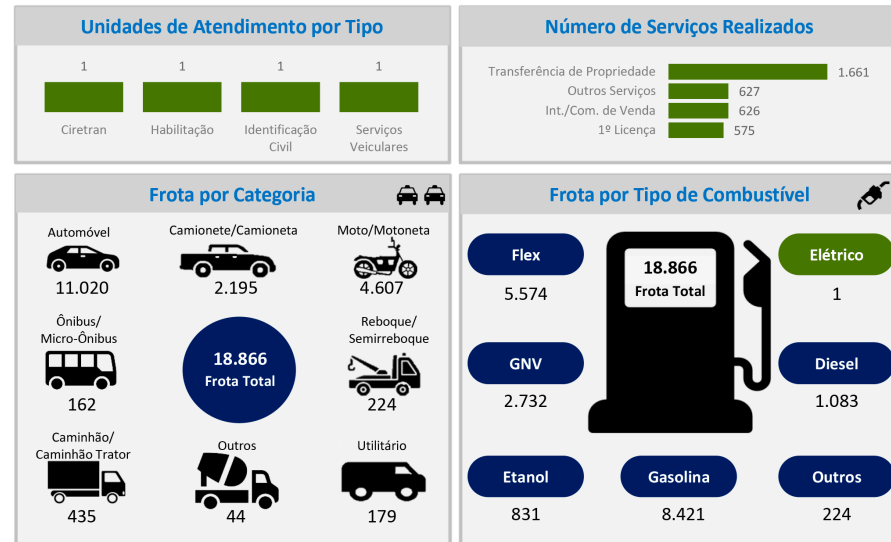


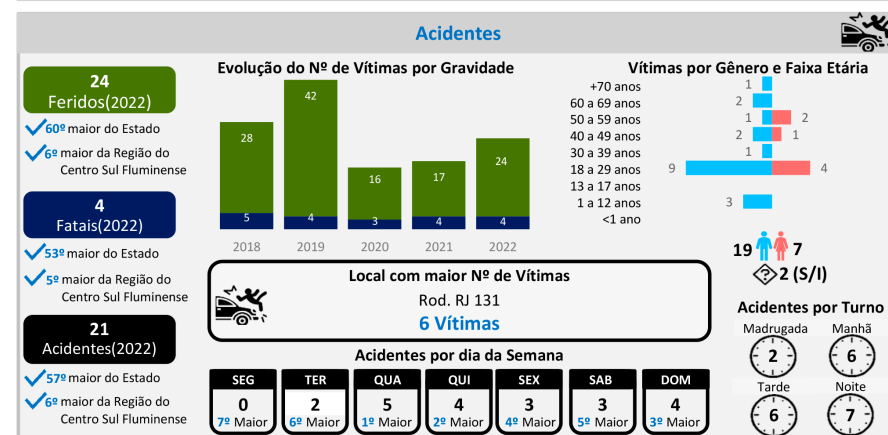
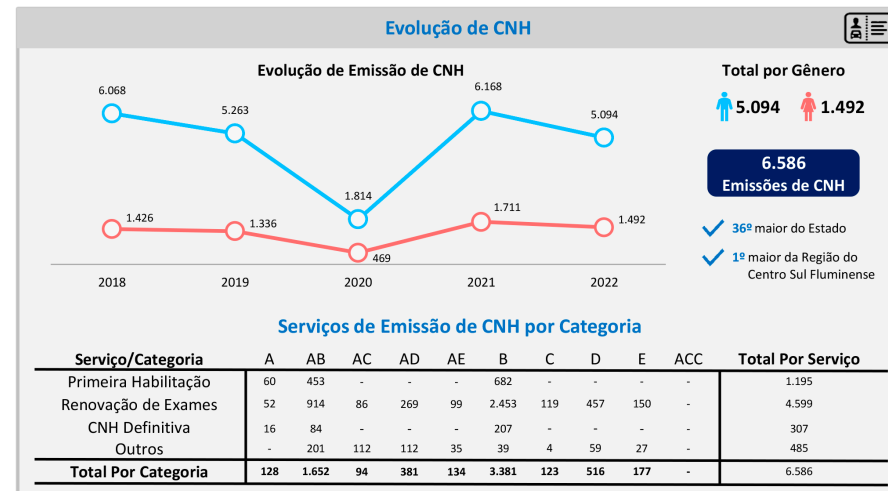
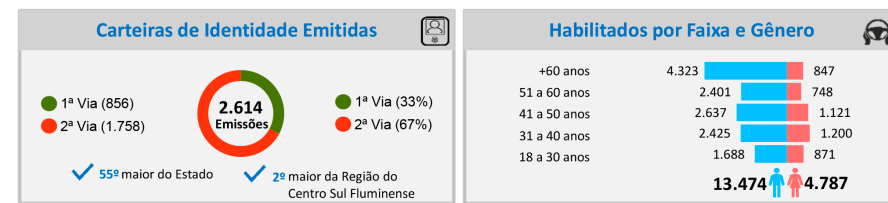
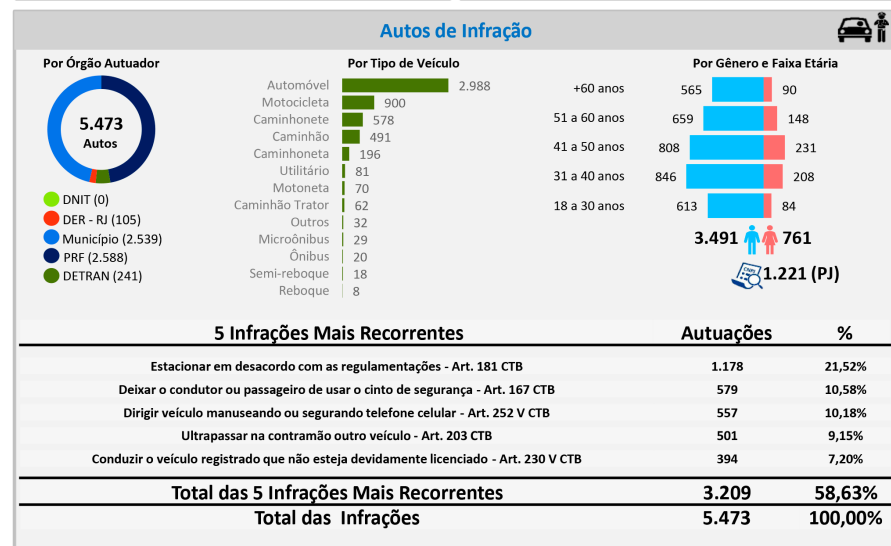
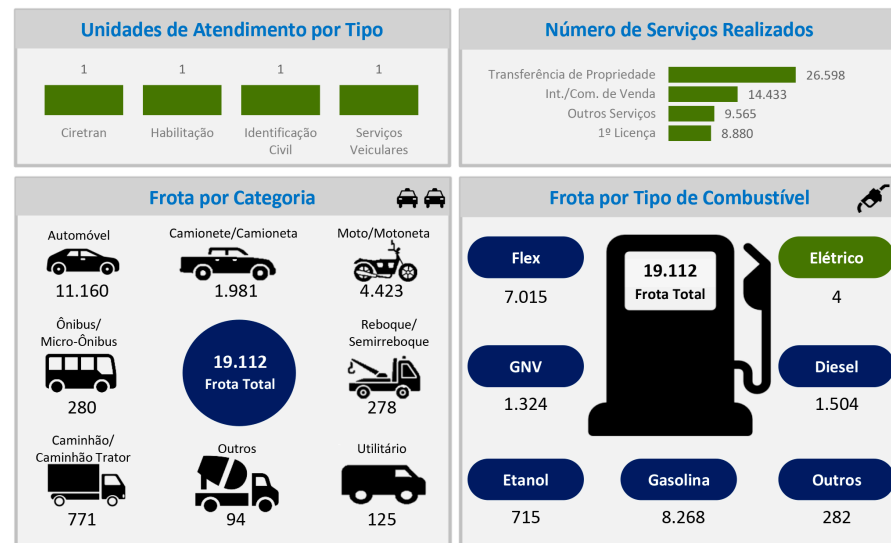
Indicadores

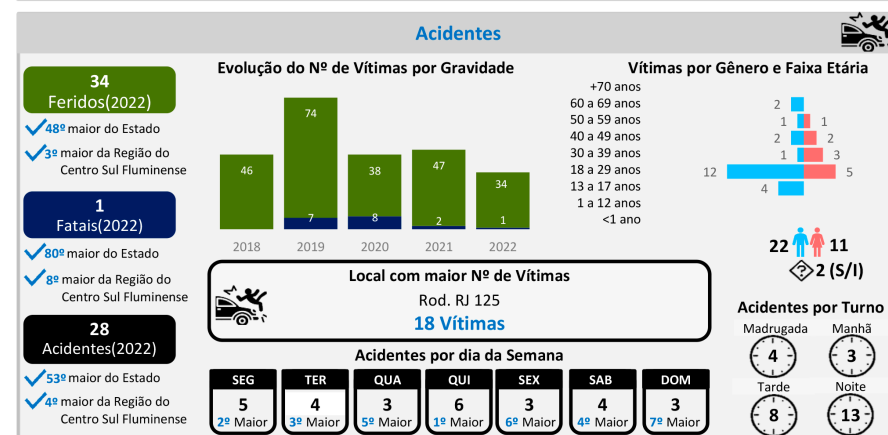
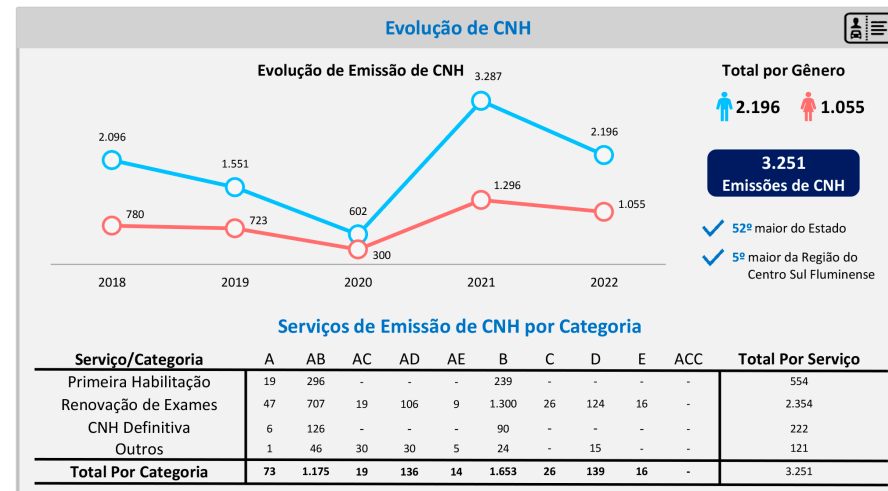
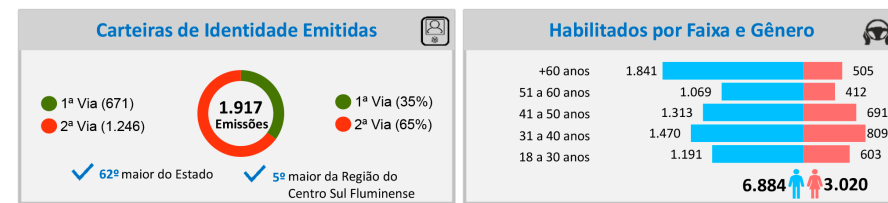
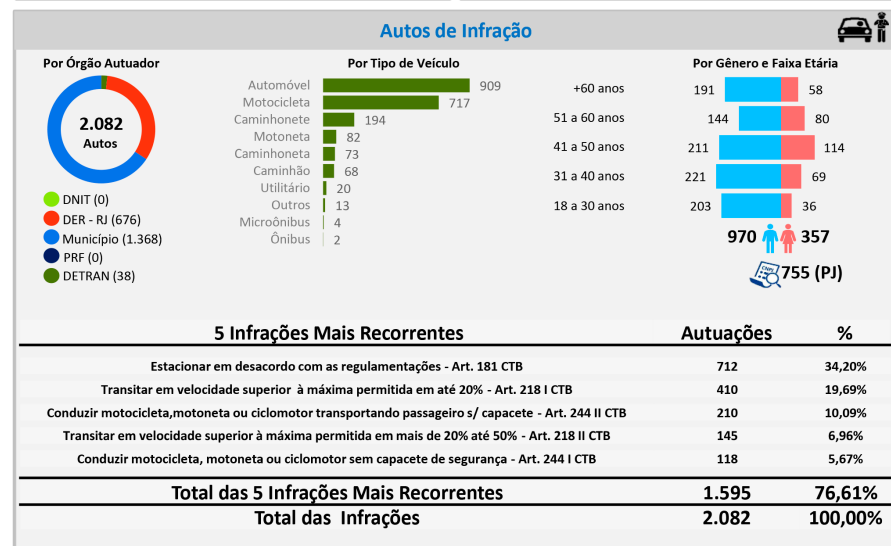
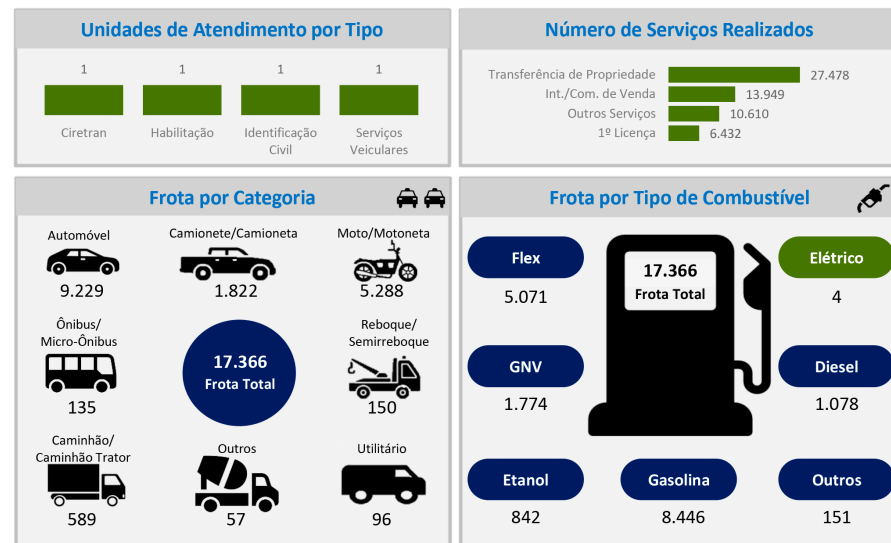


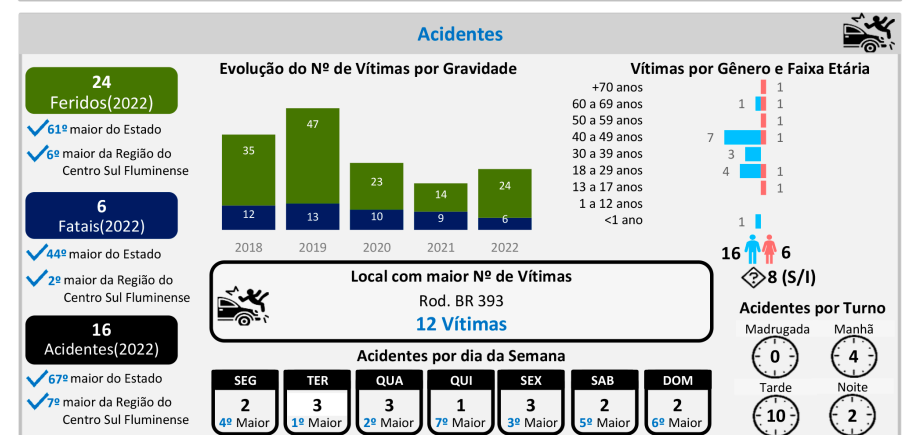
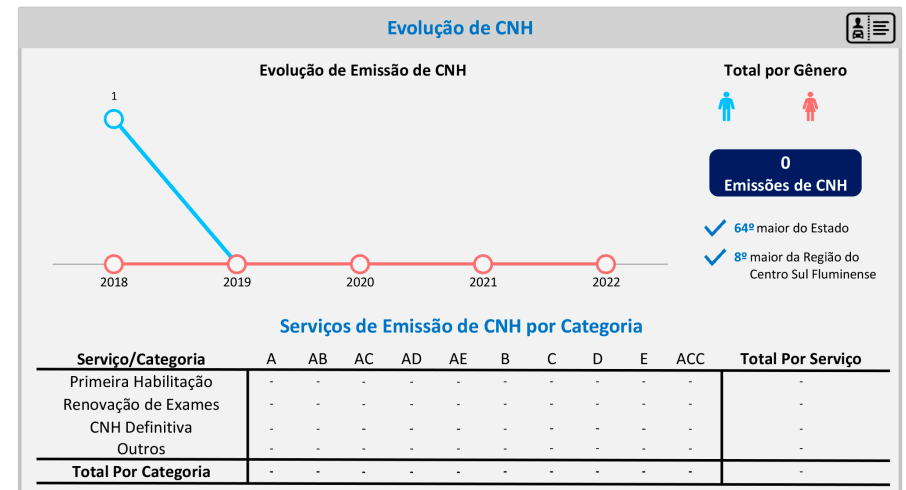
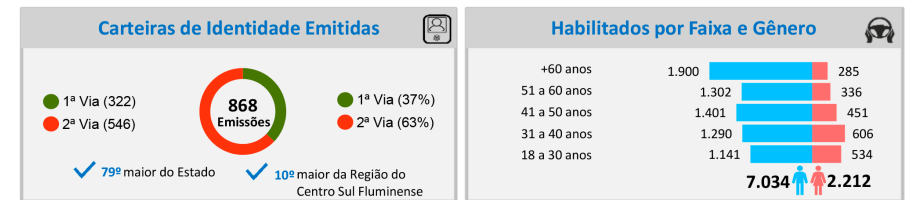
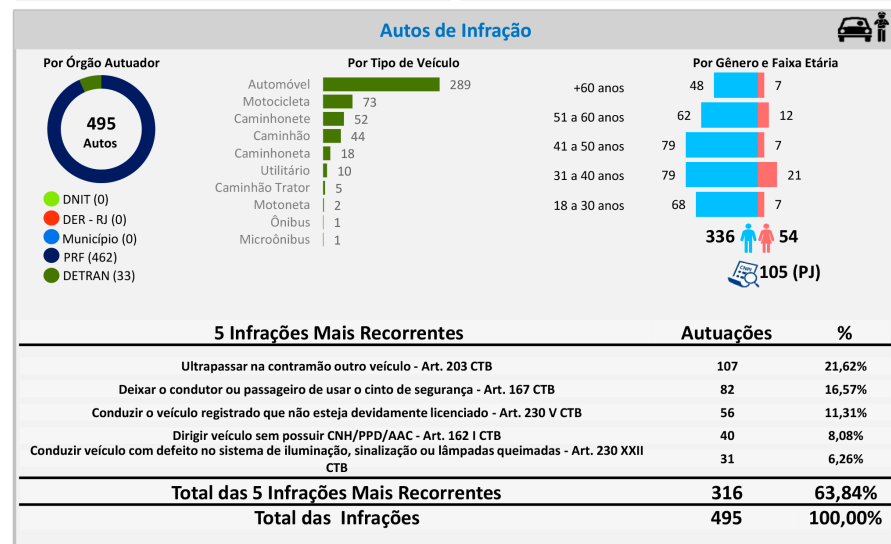
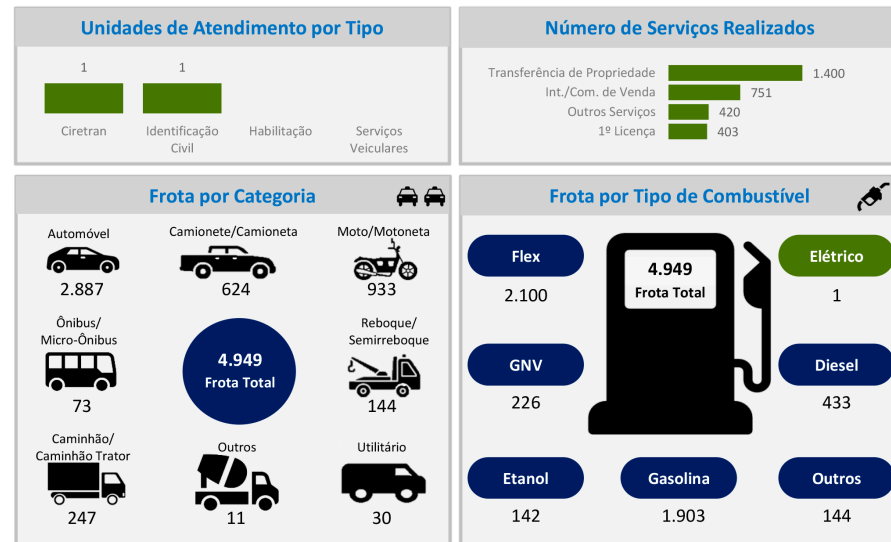


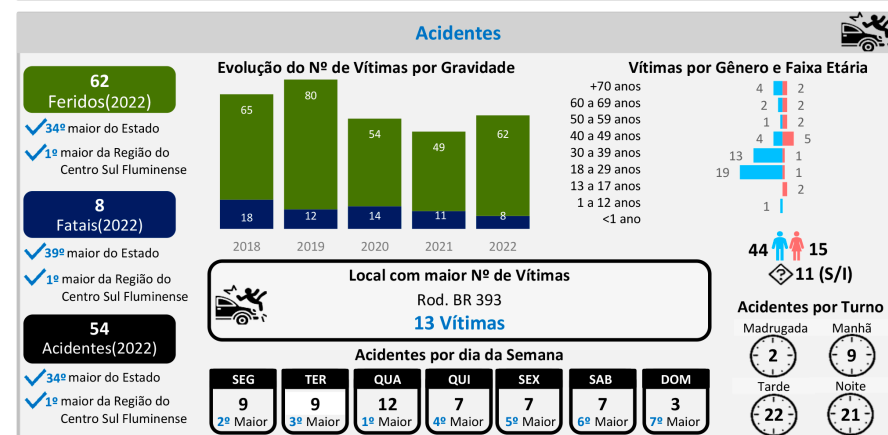
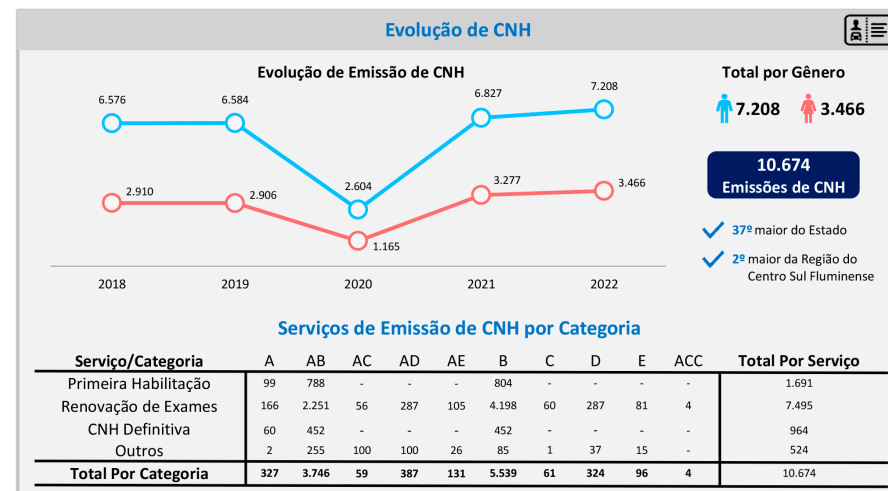
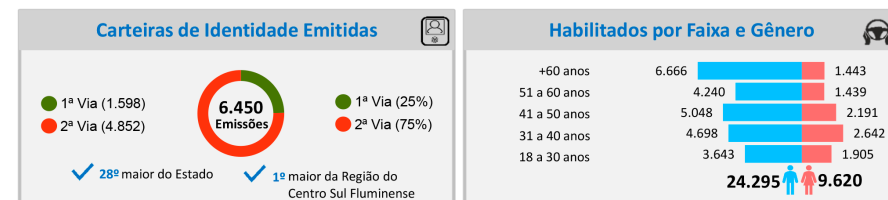
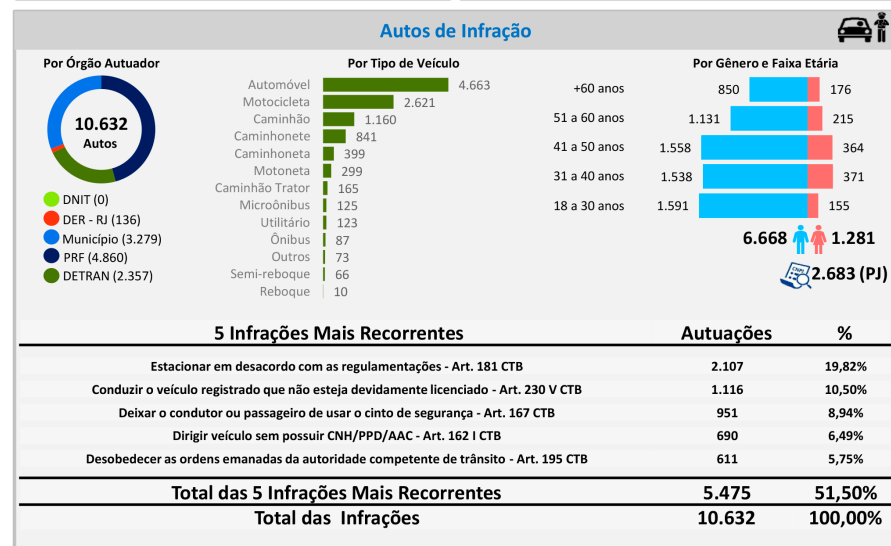
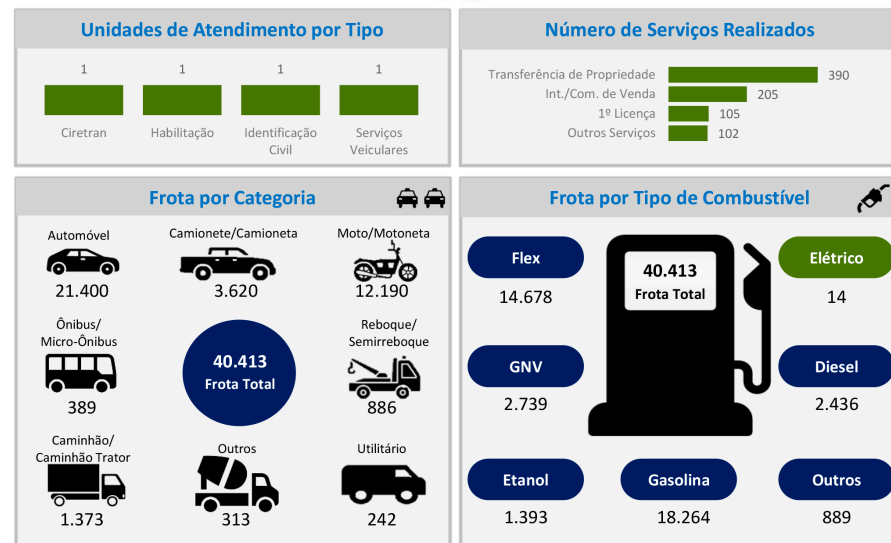


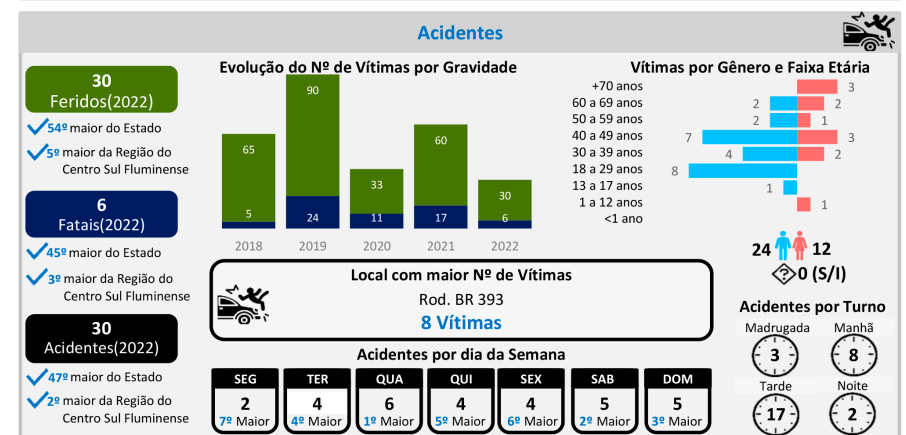
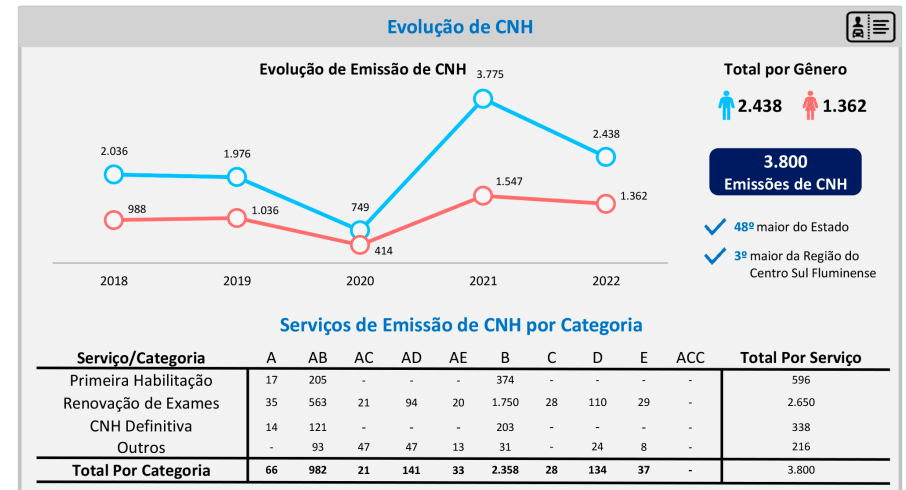
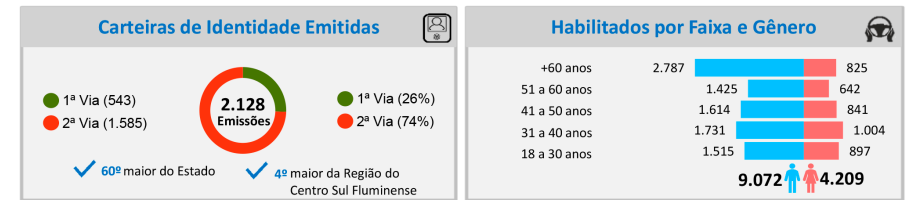
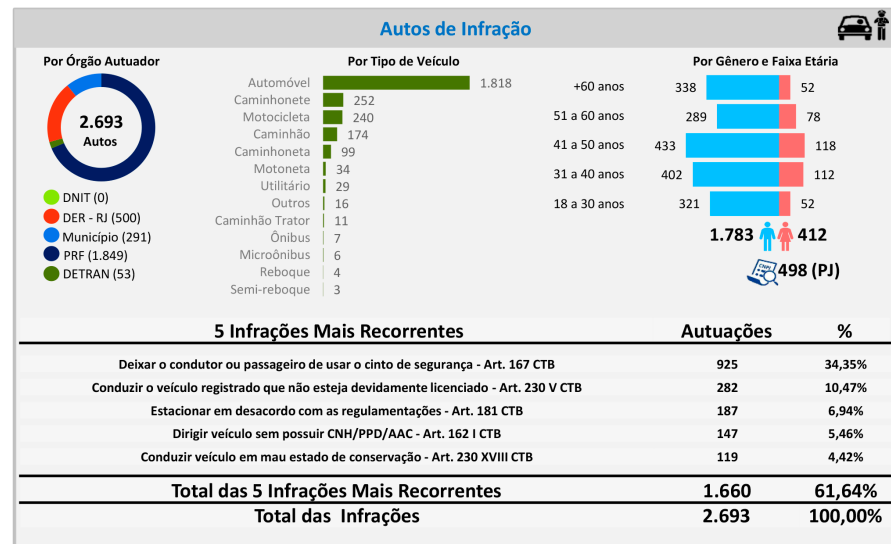
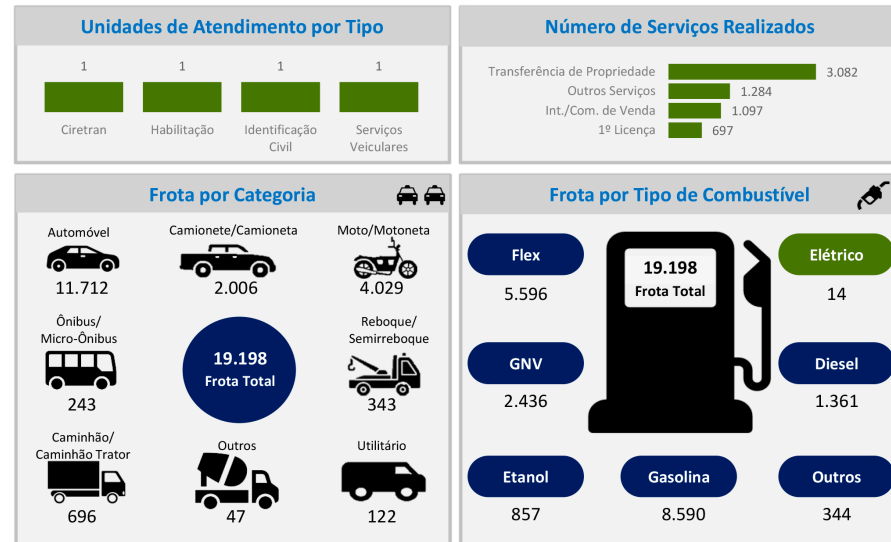












VI ANÁLISE DOS RESULTADOS

O Anuário Estatístico 2023 assume uma missão de extrema importância: utilizar os dados colhidos em 2022 para mapear o comportamento dos diversos atores envolvidos no sistema de trânsito do Estado do Rio de Janeiro. Com esse propósito, esse trabalho ganha relevância ao oferecer transparência nos resultados obtidos em cada município do estado, além de identificar uma complexa teia de significados que fundamentam um conjunto de ações. Essas ações visam a promover iniciativas que busquem aprimorar a qualidade e segurança do trânsito.

Em um esforço contínuo para um trânsito mais seguro e eficiente, é essencial considerar não apenas os indicadores numéricos, mas também os aspectos sociais, econômicos e comportamentais que permeiam o sistema viário. Dessa forma, a análise dos dados do Anuário Estatístico 2023 não apenas revela tendências e desafios, mas também aponta para oportunidades de transformação e inovação na gestão do trânsito no Estado do Rio de Janeiro.

No ano de 2022, o Estado do Rio de Janeiro registrou um aumento em sua frota de veículos, alcançando um crescimento de 2,0% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Durante a última década, foi observado o aumento de 23% na quantidade de automóveis, o que revela a expansão contínua da frota de veículos nesse período. De forma concomitante, houve um notável aumento de 50% no número de motocicletas, sinalizando uma tendência de crescimento expressivo desse tipo de veículo ao longo desse intervalo temporal.

No entanto, a grande novidade revelada pelos dados consolidados é o crescimento de 96% dos veículos elétricos no cenário fluminense em comparação a 2021. Esse aumento sinaliza um importante passo em direção à mobilidade sustentável, indicando a crescente adesão a tecnologias mais limpas e amigáveis ao meio ambiente. A crescente penetração dos veículos elétricos no mercado automobilístico do estado reforça a expectativa de que, em alguns anos, esses veículos sejam uma alternativa ainda mais viável e atrativa para os cidadãos, contribuindo para uma melhoria significativa na qualidade de vida e na preservação do meio ambiente.

A quantidade de infrações de trânsito aplicadas no estado do Rio de Janeiro registrou uma

redução notável de 34%. Mais de 5.000 fluminenses foram multados diariamente por excederem a velocidade máxima permitida, tornando essa infração a líder, representando 48% do total registrado. A faixa etária mais recorrente nos casos de infrações foi entre 41 e 50 anos, com a maior incidência de infrações ocorrendo durante o turno da tarde (39,8%). Duas vias em destaque foram identificadas como as principais locações para multas: a RJ-106 Km-126, Cabo Frio, totalizando 65.897 infrações, e a Avenida Brasil, Km 4,2, pista Central, Santa Cruz, RJ, com 41.195 infrações aplicadas. Esses números refletem uma necessidade urgente de ações efetivas para conscientização e controle do tráfego nessas áreas críticas.

No que se refere ao número de infrações cometidas por 1.000 habitantes, quando consideramos a média estadual de 234,8, destaca-se o município de Casemiro de Abreu com o maior indicador, chegando a 1.472,09, enquanto o município de Pinheiral apresenta o menor, registrando apenas 0,78 infrações por 1.000 habitantes.

Analisando por regiões, a Baixada Litorânea se destaca como aquela com o maior indicador de infrações por 1.000 habitantes, atingindo o valor de 568,1, enquanto a região do Centro Sul apresenta o menor indicador, com 109,2 infrações por 1.000 habitantes.

Esses números revelam diferenças significativas no comportamento das infrações de trânsito em diferentes municípios e regiões do Estado do Rio de Janeiro. É crucial que as autoridades e a sociedade atuem de forma direcionada nessas áreas.

Em relação aos condutores de veículos, o período entre 2021 e 2022 registrou um aumento de 2,6% no número de habilitações no Estado do Rio de Janeiro. Ao segmentarmos por gênero, observa-se que 68% são homens e 32% são mulheres. Nesse mesmo período, houve a inclusão de 168.314 novos condutores de veículos automotores.

O trânsito continua a ser uma das principais causas de mortes não naturais no Brasil. Anualmente, além do elevado número de fatalidades, os acidentes também resultam em sequelas que afetam a saúde e a qualidade de vida de milhares de pessoas. Ao analisarmos os dados relativos aos acidentes de trânsito ocorridos no Estado do Rio de Janeiro, é de suma importância desta

car a série histórica desses eventos. Ao compararmos 2021 com 2022, percebemos um aumento de 9,0% nos sinistros de trânsito.

Ainda seguindo essa linha de raciocínio, ao compararmos os períodos 2021 e 2022, notamos um acréscimo de 2,0% nos acidentes com vítimas fatais. Além disso, os acidentes com vítimas feridas também registraram um significativo aumento de 8,0%.

Esses dados ressaltam a importância de se analisar a evolução dos acidentes de trânsito ao longo do tempo, considerando diferentes cenários e fatores externos que podem influenciar nos resultados. Eles também nos alertam para a necessidade contínua de implementar ações e políticas públicas voltadas à segurança viária, buscando reduzir ainda mais os índices de acidentes e preservando a vida de todos os usuários das vias.

Outra observação crucial sobre a gravidade dos acidentes diz respeito àqueles que envolvem o maior faixa etária, sendo 76,4% homens e 23,6% mulheres. A segmentação por gênero evidencia que os homens estão mais suscetíveis a se envolverem em acidentes, o que ressalta a importância de campanhas de conscientização direcionadas para esse público específico, abordando fatores comportamentais e de atenção ao volante. Além disso, segunda-feira, apresenta-se como o dia de maior incidência de sinistros.

No que se refere à classificação por tipo de acidente, destaca-se um preocupante crescimento de 18,4% nos atropelamentos de pedestres em comparação ao mesmo período do ano anterior. Os acidentes com vítimas fatais e com vítimas feridas, representaram 11,6% em relação ao total de acidentes. Esses dados permitem inferir um perfil característico dos atropelamentos de pedestres: São homens (61,5%), a faixa etária mais suscetível é de 60 anos ou mais. Além disso, o período da noite registra o maior quantitativo dessas ocorrências, correspondendo a 33,7% dos casos, sendo as segundas-feiras, o dia da semana de maior concentração (17,6%).

Esses números revelam uma preocupante situação que demanda ações preventivas e educativas voltadas para a segurança dos pedestres, especialmente nas faixas etárias mais vulneráveis. Campanhas de conscientização sobre a importância de atravessar em locais seguros, o respeito às faixas de pedestres e a atenção dos condutores durante a noite podem contribuir para reduzir os acidentes e proteger vidas.

No contexto dos sinistros de colisões, vale destacar o crescimento de 7,1% nos registros em comparação com o período correspondente no ano anterior. Entre os acidentes contabilizados, os incidentes que resultaram em vítimas fatais ou vítimas feridas representaram uma parcela significativa, compreendendo 22,8% do total de ocorrências.

A análise desses números oferece insights valiosos para a caracterização das colisões: Observa-se que a maioria das vítimas é composta por indivíduos do sexo masculino, totalizando 73,4% dos casos. Além disso, destaca-se que o grupo etário mais vulnerável a esses acidentes situa-se na faixa entre 18 a 29 anos. É relevante enfatizar que a recorrência dessas ocorrências é mais acentuada durante a noite, representando aproximadamente 32,5% dos casos. No que tange aos dias da semana, os sábados se destacam como o período de maior concentração, abrangendo 15,5% das situações registradas. Esses resultados fornecem uma base sólida para a avaliação dos fatores que contribuem para as colisões e suas consequências.

Nas rodovias federais, estaduais e municipais, as ocorrências de óbitos e feridos representaram, respectivamente, 2,2% e 14,7% do total registrado. Por outro lado, nas demais vias, esses números foram mais elevados, alcançando 6,5% e 76,5%, respectivamente.

Entre todas as vias que foram objeto de análise, a Avenida Brasil se destacou com o maior número de registros, com seus 55 km de extensão: 84 casos de óbitos (1,5 por km); 618 casos de feridos (11 por km); e 543 acidentes (10 por km). No entanto, quando consideramos a relação entre a quantidade de incidentes e as dimensões da via, é a Avenida Presidente Vargas, no Centro do município do Rio de Janeiro, que se sobressai, apresentando os indicadores mais expressivos: 7 casos de óbito (2 por km), 90 de feridos (26 por km) e 87 acidentes (25 por km).

Dos 21.612 acidentes registrados em 2022 envolvendo vítimas, 42,2% ocorreram no período noturno, enquanto 57,8% ocorreram durante a manhã e a tarde. Além disso, destaca-se o mês de julho, que apresentou o maior número de ocorrências de acidentes, totalizando 2.017 casos, representando 9,3% do total. Dentro desse quadro, 182 desses acidentes resultaram em mortes.

Em relação à gravidade dos acidentes fatais por 1.000 habitantes, a média estadual foi de 0,12.

O município de Cachoeiras de Macacu se destacou com o indicador de 0,44, enquanto os municípios de Aperibpe, Italva, Mendes, Sumidouro, Carmo, Laje de Muriaé e Comendador Levy Gasparian, registraram um indicador de 0,0, ou seja, não apresentaram acidentes fatais nesse período. A média do Estado foi de 1,07 acidentes por 1.000 habitantes. O município de Niterói liderou o ranking deste indicador, com 1,95, enquanto o município de Laje de Muriaé apresentou o menor valor, com 0,14. Esses dados fornecem uma visão abrangente da relação entre a extensão das vias e o número de acidentes no município do Rio de Janeiro, bem como revelam a distribuição dos acidentes ao longo do dia e dos meses. Além disso, a análise da gravidade dos acidentes fatais por 1.000 habitantes permite identificar áreas que necessitam de atenção especial para melhorar a segurança viária.

VII CONSIDERAÇÕES FINAIS

Ao chegarmos ao desfecho desta compilação de dados que compõem o Anuário Estatístico 2023 – referente ao ano base de 2022 do Detran-RJ –, somos compelidos a atribuir a devida importância a cada informação aqui apresentada. Cada número, cada estatística, transcende sua representação numérica para se tornar um chamado à reflexão profunda sobre a preservação da vida, da saúde e do ambiente que nos cerca. Estamos diante de um mosaico de conhecimento que alimenta nossa compreensão dos desafios que permeiam o cenário do trânsito.

Por meio das informações apresentadas, temos a convicção de que estamos desempenhando um papel fundamental junto ao SENATRAN, contribuindo para a implementação de uma base nacional de registro de informações sobre acidentes de trânsito, o Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (RENAEST). Que as lições extraídas destas páginas alimentem a chama da conscientização. Assim, o Detran-RJ reafirma seu compromisso com um futuro onde cada viagem seja sinônimo de proteção, saúde e respeito, guiada pelo imperativo de que, no trânsito, a escolha é e sempre será a vida.

**“No Trânsito
escolha a vida!”**

VIII ANEXOS

A seguir são descritos os principais termos técnicos retirados da ABNT:

1. Definições gerais

1.1 sinistro de trânsito

Todo evento que resulte em dano ao veículo ou à sua carga e/ou em lesões a pessoas e/ou animais, e que possa trazer dano material ou prejuízos ao trânsito, à via ou ao meio ambiente, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou em áreas abertas ao público.

1.2 sinistro de trânsito sem vítima

Aquele que não resulte em vítima, mas que traga dano material ou prejuízos ao trânsito, à via ou ao meio ambiente.

1.3 sinistro de trânsito com vítima não fatal

Aquele que não resulte em vítima fatal.

1.4 sinistro de trânsito com vítima fatal

Aquele que resulte em vítima morrendo imediatamente ou em até 30 dias, como resultado do acidente ou suas implicações

1.4 pedestre

Toda pessoa a pé que esteja utilizando vias terrestres ou áreas abertas ao público, desde que não esteja em veículo ou sobre animal.

1.5 condutor

Toda pessoa que conduza um veículo.

1.5.1 condutor habilitado

toda pessoa que conduza um veículo motorizado ou de outro tipo, e que possua habilitação para condução.

1.5.1.1 Categoria “A”

Essa categoria libera o condutor a dirigir veículos automotores e elétricos, de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral.

1.5.1.2 categoria “B”

Essa categoria libera o condutor a dirigir veículos automotores e elétricos, de quatro rodas cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a 08 (oito) lugares, excluído o do motorista, contemplando a combinação de unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, desde que atenda a lotação e capacidade de peso para a categoria.

1.5.1.3 categoria “C”

Essa categoria libera o condutor a dirigir veículos automotores e elétricos utilizados em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas; trator de esteira, trator misto, equipamento automotor destinado à movimentação de cargas, motor-casa, combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, não exceda a 6.000 kg de PBT e, todos os veículos abrangidos pela categoria “B”.

1.5.1.4 categoria “D”

Essa categoria libera o condutor a dirigir veículos automotores e elétricos utilizados no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a 08 (oito) lugares e, todos os veículos abrangidos nas categorias “B” e “C”.

1.5.1.5 categoria “E”

Combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares e, todos os veículos abrangidos pelas categorias “B”, “C” e “D”.

1.5.1.6 categoria “ACC”

Veículos de duas ou três rodas, providos de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

1.6 veículo

Todo e qualquer meio de transporte existente, motorizado ou não, que transite por quaisquer vias, relacionado e definido pela legislação vigente e convenções internacionais de trânsito ratificadas pelo Brasil.

1.7 vítima de sinistro de trânsito

Toda pessoa que sofra lesões físicas e/ou perturbações mentais, em razão de sinistro de trânsito, independentemente de sua culpa civil ou penal.

1.8. vítima fatal de sinistro de trânsito

Vítima que venha a falecer em razão das lesões e/ou em decorrência do sinistro de trânsito, no momento do sinistro de trânsito ou até 30 dias após a sua ocorrência.

1.9. vítima não fatal de sinistro de trânsito

Vítima com lesões ou não, decorrentes do sinistro de trânsito, que não venha a óbito em até 30 dias após a sua ocorrência.

1.10 Tipos de sinistros de trânsito

1.10.1 atropelamento de pessoa(s)

Sinistro de trânsito em que pessoa(s) sofre(m) o impacto de um veículo em movimento

1.10.2 capotamento

Sinistro de trânsito em que o veículo gira sobre si mesmo, em qualquer sentido, ficando em algum momento com as rodas para cima, imobilizando-se em qualquer posição.

1.10.3 choque

Sinistro de trânsito em que há impacto de um veículo contra qualquer objeto fixo ou objeto móvel sem movimento

1.10.4 colisão

Sinistro de trânsito em que um veículo em movimento sofre o impacto de outro veículo também em movimento

1.10.5 queda

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, queda de pessoas ou cargas transportadas em razão do movimento do veículo

1.10.6 tombamento

Sinistro de trânsito em que o veículo sai de sua posição normal, imobilizando-se sobre uma de suas laterais, sua frente ou sua traseira

1.10.7 Outros sinistros de trânsito

qualquer sinistro de trânsito que não se enquadre nas definições acima.

1.11 Classificação da via

1.11.1 Rodovia

Inclui todas as rodovias federais (BR), as rodovias estaduais (RJ) e Rodovias municipais.

1.11.2 Vias Urbanas

Todas as vias do Estado do Rio de Janeiro, excluindo as Rodovias.

1.12 Tipos de veículos

1.12.1 automóvel

Veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

1.12.2 caminhoneta/camioneta

Veículo automotor misto, destinado ao transporte de passageiro e carga no mesmo compartimento.

1.12.3 caminhonete

Veículo automotor misto de peso bruto total (PBT) até 3.500 kg, destinado ao transporte de passageiro e carga em compartimentos distintos.

1.12.4 caminhão

Veículo automotor dotado de chassi e cabine, destinado ao transporte de carga, com PBT superior a 3.500 kg.

1.12.5 caminhão-trator

Caminhão destinado a tracionar ou arrastar outro veículo.

1.12.6 reboque

Veículo destinado a ser engatado atrás de veículo motorizado.

1.12.7 semirreboque

Veículo que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

1.12.8 ciclomotor

Ciclo motorizado, dotado de pedais cuja potência do motor é regulamentada por legislação específica.

1.12.9 motocicleta

Veículo motorizado dotado de duas rodas, dirigido por condutor em posição montada, com ou sem carrinho lateral, cuja velocidade máxima de fabricação exceda 50 km/h.

1.12.10 motoneta

Veículo motorizado dotado de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada, similar à motocicleta, com ou sem carrinho lateral, cuja velocidade máxima de fabricação exceda 50 km/h.

1.12.11 triciclomotor

Veículo motorizado, dotado de três rodas, de estrutura similar à motocicleta/motoneta.

1.12.12 ônibus

Veículo motorizado de transporte coletivo, com capacidade para mais de 20 passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte um número menor.

1.12.13 micro-ônibus

Veículo motorizado de transporte coletivo, com capacidade para até 20 passageiros.

1.13 Turno

O horário dos acidentes é classificado em quatro turnos, madrugada, manhã, tarde e noite, a saber:

13.1.1 Madrugada

Compreende todos os acidentes ocorridos a partir da hora inicial 00h00min até 05h59min.

13.1.2 Manhã

Compreende todos os acidentes ocorridos a partir da hora inicial 06h00min até 11h59min.

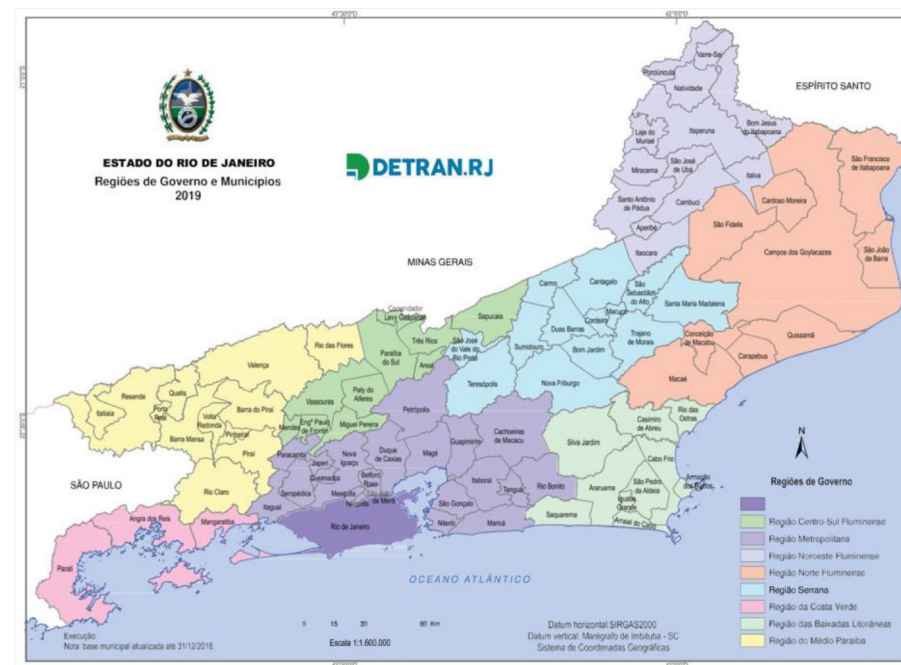
13.1.3 Tarde

Compreende todos os acidentes ocorridos a partir da hora inicial 12h00min até 17h59min.

13.1.4 Noite

Compreende todos os acidentes ocorridos a partir da hora inicial 18h00min até 23h59min.

Mapa de Regiões de Governo e Municípios



**Divisão político-administrativa, segundo as Regiões de Governo e municípios
Estados do Rio de Janeiro - 2019**

Regiões de Governo e Municípios	Regiões de Governo e Municípios
Região Metropolitana Belford Roxo Cachoeiras de Macacu Duque de Caxias Guapimirim Itaboraí Itaguaí Japeri Magé Maricá Mesquita Nilópolis Niterói Nova Iguaçu Paracambi Petrópolis Queimados Rio Bonito Rio de Janeiro São Gonçalo São João de Meriti Seropédica Tanguá	Região Serrana Bom Jardim Cantagalo Carmo Cordeiro Duas Barras Macuco Nova Friburgo Santa Maria Madalena São José do Vale do Rio Preto São Sebastião do Alto Sumidouro Teresópolis Trajano de Moraes Região das Baixadas Litorâneas Araruama Armação dos Búzios Arraial do Cabo Cabo Frio Casimiro de Abreu Iguaba Grande Rio das Ostras São Pedro da Aldeia Saquarema Silva Jardim Região do Médio Paraíba Barra do Piraí Barra Mansa Itatiaia Pinheiral Piraí Porto Real Quatis Resende Rio Claro Rio das Flores Valença Volta Redonda Região Centro-Sul Fluminense Areal Comendador Levy Gasparian Engenheiro Paulo de Frontin Mendes Miguel Pereira Paraíba do Sul Paty do Alferes Sapucaia Três Rios Vassouras
Região Noroeste Fluminense Aperibé Bom Jesus do Itabapoana Cambuci Italva Itaocara Itaperuna Laje do Muriaé Miracema Natividade Porciúncula Santo Antônio de Pádua São José de Ubá Varre-Sai	
Região Norte Fluminense Campos dos Goytacazes Carapebus Cardoso Moreira Conceição de Macabu Macaé Quissamã São Fidélis São Francisco de Itabapoana São João da Barra Região da Costa Verde Angra dos Reis Mangaratiba Paraty	

Fontes: Lei n° 1.227, de 17/11/1987, que aprovou o Plano de Desenvolvimento Econômico e Social 1988/1991, e Leis Complementares n° 64 (21/09/1990), n° 87 (16/12/1997), n° 97 (2/10/2001), n° 105 (4/07/2002), n° 130 (21/10/2009), n° 133 (15/12/2009), n° 158 (26/12/2013) e n° 184 (28/12/2018).

Dados gerais dos municípios do Rio de Janeiro					
Municípios	Região	População	Frota	Habilitados	Infrações
Angra dos Reis	Costa Verde	167.418	69.527	54.592	27.423
Aperibé	Noroeste Fluminense	11.034	7.020	3.641	5.110
Araruama	Baixas das Litorâneas	129.669	74.107	50.031	75.994
Areal	Centro Sul Fluminense	11.828	7.094	4.680	1.138
Armação dos Búzios	Baixas das Litorâneas	40.006	23.981	18.383	13.100
Arraial do Cabo	Baixas das Litorâneas	30.986	14.100	10.141	8.642
Barra do Piraí	Médio Paraíba	92.883	41.672	31.186	8.363
Barra Mansa	Médio Paraíba	169.899	86.485	74.040	20.076
Belford Roxo	Metropolitana	483.087	128.876	110.805	2.853
Bom Jardim	Serrana	28.102	16.583	9.577	9.160
Bom Jesus do Itabapoana	Noroeste Fluminense	35.173	17.012	14.813	6.760
Cabo Frio	Baixas das Litorâneas	221.987	120.926	82.110	196.146
Cachoeiras de Macacu	Metropolitana	56.943	29.257	18.672	20.543
Cambuci	Noroeste Fluminense	14.616	6.499	4.078	176
Campos dos Goytacazes	Norte Fluminense	483.551	252.189	162.170	76.301
Cantagalo	Serrana	19.390	9.327	6.241	1.847
Carapebus	Norte Fluminense	13.847	5.532	2.810	105
Cardoso Moreira	Norte Fluminense	12.958	5.250	3.116	930
Carmo	Serrana	17.198	6.610	7.166	628
Casimiro de Abreu	Baixas das Litorâneas	46.110	20.187	13.859	67.878
Comendador Levy Gasparian	Centro Sul Fluminense	8.741	4.384	4.502	584
Conceição de Macabu	Norte Fluminense	21.104	10.884	5.826	2.716
Cordeiro	Serrana	20.783	12.110	7.979	1.812
Duas Barras	Serrana	10.980	5.042	3.495	832
Duque de Caxias	Metropolitana	808.152	360.995	244.717	46.772
Engenheiro Paulo de Frontin	Centro Sul Fluminense	12.242	6.355	4.105	524
Guapimirim	Metropolitana	51.696	19.755	31.887	11.715
Iguaba Grande	Baixas das Litorâneas	27.920	13.686	11.350	17.419
Itaboraí	Metropolitana	224.267	100.049	67.905	46.297
Itaguaí	Metropolitana	116.841	65.134	39.838	19.167
Italva	Noroeste Fluminense	14.073	7.083	3.879	1.098
Itaocara	Noroeste Fluminense	22.919	16.469	9.020	3.587
Itaperuna	Noroeste Fluminense	101.041	52.686	44.871	24.421
Itatiaia	Médio Paraíba	30.908	8.445	11.868	5.682
Japeri	Metropolitana	96.289	21.391	18.614	6.862
Laje do Muriaé	Noroeste Fluminense	7.336	2.518	2.056	169
Macaé	Norte Fluminense	246.391	127.481	92.080	165.232
Macuco	Serrana	5.415	4.068	2.250	2.593
Magé	Metropolitana	228.127	87.694	67.360	9.436
Mangaratiba	Costa Verde	41.220	16.776	13.339	25.984
Maricá	Metropolitana	197.300	82.032	66.124	73.378
Mendes	Centro Sul Fluminense	17.502	8.415	6.455	360
Mesquita	Metropolitana	167.128	54.909	47.971	21.270
Miguel Pereira	Centro Sul Fluminense	26.578	18.866	12.479	6.444
Miracema	Noroeste Fluminense	26.881	12.820	9.520	2.704
Natividade	Noroeste Fluminense	15.074	6.600	6.150	2.202

Dados gerais dos municípios do Rio de Janeiro					
Municípios	Região	População	Frota	Habilitados	Infrações
Nilópolis	Metropolitana	146.774	62.826	50.922	17.344
Niterói	Metropolitana	481.758	309.532	244.610	143.050
Nova Friburgo	Serrana	189.937	139.448	91.022	54.556
Nova Iguaçu	Metropolitana	785.882	325.433	233.688	47.566
Paracambi	Metropolitana	41.375	22.590	14.535	3.340
Paraíba do Sul	Centro Sul Fluminense	42.063	19.112	18.261	5.473
Paraty	Costa Verde	44.872	13.606	15.697	4.718
Paty do Alferes	Centro Sul Fluminense	29.619	17.366	9.904	2.082
Petrópolis	Metropolitana	278.881	190.821	137.970	37.522
Pinheiral	Médio Paraíba	24.298	8.706	8.777	19
Piraí	Médio Paraíba	27.474	11.782	11.695	4.643
Porciúncula	Noroeste Fluminense	17.288	4.452	7.655	1.713
Porto Real	Médio Paraíba	20.373	7.563	6.605	964
Quatis	Médio Paraíba	13.682	4.836	4.355	1.096
Queimados	Metropolitana	140.523	43.667	37.677	2.963
Quissamã	Norte Fluminense	22.393	9.329	4.415	131
Resende	Médio Paraíba	129.612	83.893	61.929	8.039
Rio Bonito	Metropolitana	56.276	55.697	22.145	25.612
Rio Claro	Médio Paraíba	17.401	6.448	5.202	2.558
Rio das Flores	Médio Paraíba	8.954	3.316	2.406	98
Rio das Ostras	Baixas das Litorâneas	156.491	66.402	63.864	18.237
Rio de Janeiro	Metropolitana	6.211.423	3.320.194	2.668.557	1.934.340
Santa Maria Madalena	Serrana	10.232	4.025	2.431	115
Santo Antônio de Pádua	Noroeste Fluminense	41.325	23.898	22.695	11.164
São Fidélis	Norte Fluminense	38.939	19.961	14.650	4.137
São Francisco de Itabapoana	Norte Fluminense	45.059	16.399	7.468	9.054
São Gonçalo	Metropolitana	896.744	359.482	265.627	108.323
São João da Barra	Norte Fluminense	36.573	15.822	10.930	19.688
São João de Meriti	Metropolitana	440.962	182.967	122.164	17.210
São José de Ubá	Noroeste Fluminense	7.070	3.425	2.041	1.617
São José do Vale do Rio Preto	Serrana	22.080	13.267	7.542	435
São Pedro da Aldeia	Baixas das Litorâneas	104.029	43.421	36.642	44.146
São Sebastião do Alto	Serrana	7.750	4.477	1.990	1.462
Sapucaia	Centro Sul Fluminense	17.729	4.949	9.246	495
Saquarema	Baixas das Litorâneas	89.559	43.355	29.447	50.098
Seropédica	Metropolitana	80.596	30.815	21.302	18.080
Silva Jardim	Baixas das Litorâneas	21.352	9.172	5.589	1.515
Sumidouro	Serrana	15.206	9.595	5.039	361
Tanguá	Metropolitana	31.086	11.172	8.520	3.840
Teresópolis	Serrana	165.123	112.225	75.092	29.068
Trajano de Moraes	Serrana	10.302	4.198	2.313	103
Três Rios	Centro Sul Fluminense	78.346	40.413	33.915	10.632
Valença	Médio Paraíba	67.753	29.555	28.197	5.757
Varre-Sai	Noroeste Fluminense	10.207	3.451	2.641	1.536
Vassouras	Centro Sul Fluminense	33.976	19.198	13.281	2.693
Volta Redonda	Médio Paraíba	261.584	158.506	130.711	68.810